

Корпоративное издание Московского метрополитена

■ 50 лет электродепо «Замоскворецкое»
стр. 4

■ Высоковольтная музыка
стр. 8

■ Как выиграть миллион?
стр. 12



Наши люди на III Спартакиаде
молодежных советов столицы

САМЫЕ ПОДГОТОВЛЕННЫЕ

Молодые специалисты Москвы выполнили нормы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне». Как вы думаете, у кого лучший результат?

стр. 8

ЦИТАТА НОМЕРА

«Семья – это гнездышко, где тебя всегда поймут, помогут и поддержат».

Татьяна Верещагина,
инженер-технолог электродепо «Фили»

стр. 6

ЦИФРА НОМЕРА

12 000

Столько (и даже больше!) лет получится, если сложить стаж всех наших трудовых династий с момента пуска метро.

Дорогие читатели, если вам есть что рассказать или о чем спросить, пишите и звоните в редакцию!

✉ gazeta@mosmetro.ru ☎ +7 (965) 252-35-74 📠 +7 (495) 688-09-81

ВЫСТАВКА

Все флаги в гости к нам

28 июня в Центре профориентации состоялось торжественное открытие экспозиции, посвященной Софийскому метрополитену. В мероприятии приняли участие два действующих машиниста метро Софии Бисер Нушев и Филип Пръмов.

В мире есть много метрополитенов, которые строились и функционируют по единому, советскому стандарту, зарекомендовавшему себя за многие годы. Среди них — метрополитен столицы Болгарии, который открылся в 1998 году.

За короткий срок Софийский метрополитен стал основным средством передвижения по городу. Сегодня он состоит из двух линий и 35 станций и перевозит более трехсот тысяч пассажиров в сутки.

В метрополитене Софии используется хорошо знакомые москвичам подвижной состав российского производства — вагоны типа 81-717/714 («номерной») и «Русичи» в модифи-



кациях, адаптированных к особенностям местной эксплуатации (в том числе к «европейской» колее 1435 мм). Многие инфраструктурные системы и общие принципы функционирования метро Софии аналогичны или близки к московским.

В открывшейся экспозиции представлены предметы обихода работников метро, оплаты проезда и другие уникальные экспонаты. Большинство предметов экспозиции представлены нашим коллегой Бисером Нушевым — машинистом электропоезда Софийского метрополитена. **ММ**



КОНКУРС

Дорогу молодым!



На смотре-конкурсе «Школа молодого профсоюзного лидера – 2019»

11 июля на заседании Совета молодежи метрополитена состоялось награждение победителей и участников смотра-конкурса проектов, а также награждение активистов совета молодежи, приуроченное к празднованию Дня московского транспорта.

Победителями второго этапа смотра-конкурса проектов комплексной программы для работающей молодежи «Школа молодого профсоюзного лидера – 2019», набравшими одинаковое количество баллов, стали: Кристина Веденева, инструктор по физической культуре ДИТС, и Анастасия Воронцова, специалист ДОРПРОФЖЕЛа метрополитена.

Серебряным призером стала Марина Исаева, психолог Центра психофизиологического обеспечения Медицинской службы. Соавторы: Елена Дерибизова, начальник Центра психофизиологического обеспечения Медицинской службы, и Юлия Воропаева, заместитель начальника Центра психофизиоло-

гического обеспечения Медицинской службы.

Бронзовым призером конкурса стал Павел Иванов, машинист электропоезда электродепо «Митино». Соавторы: Иван Корчуков, инженер-конструктор ПКБ, и Вадим Шумов, исполняющий обязанности начальника станции Службы движения.

Участница, выступающая вне конкурса и набравшая одинаковое количество баллов с победителями, — Оксана Кузнецова, диспетчер моторно-рельсового транспорта (Служба подвижного состава), также награждена памятными призами ДОРПРОФЖЕЛа метрополитена.

За активное участие в культурно-массовых и спортивно-оздоровительных мероприятиях, способствующих развитию и укреплению профсоюзного движения в Московском метрополитене, в рамках работы ДОРПРОФЖЕЛа метрополитена и Совета по работе с молодежью награждены почетными грамотами: Мария Погорелова, Мария Афорина, Кристина Веденева, Вадим Шумов, Григорий Антошин и Артем Радьков. **ММ**

СОБЫТИЕ

«Спасибо, донор!»

Поезд с таким названием в середине июля начал курсировать по Таганско-Краснопресненской линии. Выбор не случаен: врачи называют эту линию «донорской артерией», ведь рядом с ее станциями находятся главные центры переливания крови.

Ярко-красный состав будет курсировать до конца года. В его вагонах пассажиры смогут узнать интересные факты о донорстве. Например, о том, что сердце взрослого человека весит всего, как два три яблока, — 300 граммов, а слово «донор» происходит от латинского «дарить». Внутри состава разме-

щена масса полезной информации о более чем 500 акциях, которые ежегодно проходят в городе, среди них и сдача крови, как и где это лучше сделать.

В рамках торжественной церемонии пуска поезда «Спасибо, донор!» представители Департамента здравоохранения города Москвы вручили почетным донорам благодарности мэра Москвы за вклад в развитие добровольного и безвозмездного донорства крови. Среди награжденных и наш коллега, машинист электропоезда депо «Руднево» Павел Качура, который впервые сдал кровь около восьми лет назад на работе в подвижной станции переливания. С тех пор он каждый год сдает плазму более 100 раз. **ММ**



Павел Качура, машинист электропоезда, почетный донор

СЕМИНАР

Как в метро с коррупцией борются

24 июня состоялся ежегодный семинар, посвященный противодействию коррупции в Московском метрополитене.

При участии прокуратуры Московского метрополитена была рассмотрена ситуация с коррупцией в России и в мире, а также разъяснены процедуры, которые предусмотрены в метрополитене в случае, когда работника склоняют, к примеру, к получению взятки. Работники также оценили интерактив, где в игровой форме были разобраны проблемные ситуации. **ММ**



Напоминаем, что в этом году начала свою работу «Горячая линия противодействия коррупции». Лица, которым стало известно о фактах коррупционных проявлений в ГУП «Московский метрополитен», могут сообщить об этом, позвонив по телефону 8 (495) 185-72-10 или направив электронное сообщение на адрес: pk@mosmetro.ru.



В актовом зале метрополитена обсудили вопросы борьбы с коррупцией

ПУТЕШЕСТВИЕ

Вместе весело шагать по просторам!

В июне команда КВН «Служба Шмеха» Службы сигнализации, централизации и блокировки Дирекции инфраструктуры отправилась в трехдневную экскурсионную поездку в Калининград, которая была подарена руководством и профсоюзом за первое место в фестивале команд КВН Московского метрополитена.

«Экскурсия была очень насыщенной. За три дня мы проделали большой путь, побывали на обзорной экскурсии по Калининграду, увидели сохранившиеся старые немецкие виллы и оборонительные форты. Нам удалось посетить органнй концерт в Кафедральном соборе, где находится могила известного философа Иммануила Канта. Калининград известен и своим янтарем, поэтому



«Служба Шмеха» в Калининграде

мы не могли обойти своим вниманием единственный в России Музей янтаря и посетили поселок Янтарный, где добывают янтарь открытым промышленным способом. Мы также по-

бывали в Светлогорске, где находится Театр эстрады «Янтарь-холл», в котором проходит ежегодный фестиваль «Голосящий КиВиН». И конечно же, невозможно в полной мере

оценить красоту Калининградской области, если не увидеть своими глазами красоты Куршской косы, где соленое море соседствует с пресноводным заливом», — рассказал Владимир Федоров, капитан команды «Служба Шмеха».

«Калининград — это место, которое влюбляет в себя раз и навсегда, в которое хочется возвращаться снова и снова. За три дня мы едва успели охватить основные достопримечательности Калининградского (Сабийского) полуострова, а чтобы оценить все многообразие региона, где тесно переплелись истории разных культур, не хватит и недели», — дополнили рассказ капитана участники команды.

Команда КВН «Служба Шмеха» благодарит руководство и профсоюз за предоставленную возможность с головой окунуться в удивительный европейский уголок России. **ММ**

АКЦИЯ

Прикоснитесь к истории!

Мы уже объявляли, что Совет по работе с молодежью Московского метрополитена готовится принять участие в реставрации боевой техники Центрального музея Вооруженных Сил Российской Федерации. На призыв присоединиться к работам по восстановлению торпедной установки и бронепоезда БП-43, сражавшихся в битве на Курской дуге, уже откликнулись наши коллеги. Молодежь метро приглашает еще желающих «прикоснуться к истории».

+7 (977) 170-04-31, Иван
+7 (977) 146-73-51, Екатерина
#восстановиисторию



В ГОСТИ К...

«Замоскворецкому» — 50: семейная история успеха

10 июля электродепо «Замоскворецкое» исполнилось 50 лет. Депо обслуживает сразу две линии Московского метрополитена: одну из самых напряженных — Замоскворецкую — и самую короткую — Каховскую, которая скоро войдет в состав Большой кольцевой линии.



Электродепо «Замоскворецкое»

История

Электродепо «Замоскворецкое» было введено в эксплуатацию в 1969 году как оборотное, для отстоя и осмотра составов электродепо «Сокол». В начале 80-х «Замоскворецкое» реконструируют в связи с увеличением количества пассажиров на линии, а 1 июля 1987 года оно становится самостоятельным.

За время развития в электродепо были организованы новые участки: автоматное и аппаратное отделения, механический участок, участок АРС и радиоотделение, участок тиристорного оборудования. К 1987 году коллектив «Замоскворецкого» успешно справился с заменой электроподвижного состава и полностью перешел на эксплуатацию составов из вагонов модели 81-717/714.

20 ноября 1995 года в эксплуатацию был принят оборотный тупик на станции «Каширская». Поезда стали следовать от станции «Речной вокзал» до станции «Красногвардейская», а участок от станции «Каширская» до станции «Каховская» был выделен в самостоятельную Каховскую линию, по которой и сегодня курсируют шестивагонные поезда, находящиеся также на обслуживании в электродепо «Замоскворецкое».

За полувековую историю в электродепо сформировался слаженный коллектив высококлассных специалистов, настоящих профессионалов, мастеров своего дела.

Сегодня

Историю, как известно, пишут люди. Люди разных поколений, ветераны и студенты и, конечно, династии, нынешние и, возможно, будущие.

Например, семья Розалиевых, чей глава, Михаил Розалиев, начал свой «железнодорожный» стаж в 1984 году. Сегодня он работает электромонтером АРС в депо-юбилейере и сюда же позвал своих сыновей, близнецов Михаила и Ана-

толия. У Михаила история успеха достойна отдельного повествования: его карьерный путь в депо начался в должности дворника. За семь лет он прошел работу в отделе рабочего снабжения, учебу в УПЦ и к 29 годам вырос до должности старшего механика участка ТРП. Планы амбициозные — учиться и расти, а если позовут в другое депо, то не бросаться сгоряча, а взвесить все за и против с пониманием своих компетенций. Как знать, может, через пару десятков лет Михаил-младший или Анатолий смогут увлечь уже своих детей работой в метрополитене, тем самым создав новую династию Розалиевых.



Михаил Розалиев — старший



Михаил Розалиев — младший

А кто-то попадает в метро по объявлению и остается там на долгие годы, как, например, Виктор Георгиевич Кротов, машинист-инструктор локомотивных бригад. В депо он работает почти 40 лет.

— Виктор Георгиевич, что вас мотивирует столько лет оставаться на одном месте?

— Метро затягивает. Здесь остаются только лучшие. А те, кто приходит, чтобы удобно устроиться, со временем отсеиваются. Свое дело надо любить. Ведь это такая работа, где ты проводишь большую часть своей жизни, в том числе и ночью. Для меня это не просто работа, а судьба.

— А на характер такая работа и такой график как влияют?

— Прежде всего вырабатывается дисциплина до одного уровня с военной. Поминутный, посекундный самоконтроль во всей жизни, а не только в работе.

Завтра

Как мы уже говорили, в скором будущем электродепо «Замоскворецкое» возьмет на себя работу

с БКЛ, сменив на этом нелегком посту депо «Солнцево». Об ожиданиях и планах рассказал нам главный инженер, заместитель начальника депо Михаил Филиппов.



Михаил Филиппов, главный инженер электродепо

— Сейчас ведутся работы по интеграции в Большую кольцевую линию. Предполагаемые сроки окончания работ — 2022 год. Для депо это непременно улучшение рабочих мест и, конечно же, увеличение их количества. Думаю, что обновится подвижной состав. В перспективе планируется расширение депо, улучшение санитарно-бытовых условий.

А на вопрос, что для него депо и его команда, он ответил просто и лаконично: «Это вторая семья».

Тема семьи в «Замоскворецком» прошла через весь наш визит: пока брали комментарии и интервью, мы не раз слышали, что еще у многих в депо работают дети. Поэтому и праздник получился очень семейным и уютным, начавшись с торжественного награждения и доклада начальству и профсоюзному комитету, все закончилось настоящим семейным ужином.

Газета «Моё метро» благодарит за помощь в подготовке материала представителя совета ветеранов электродепо «Замоскворецкое» Николая Машковцева и профкома депо Владимира Голубева. ММ



Перерыв с домино

ТВОРЧЕСТВО

Подведены итоги конкурса талантов

Весной на метрополитене провели конкурс художественной самодеятельности среди работников и членов их семей. Жюри взвешенно обсудило все представленные номера и озвучило результаты.

Этот конкурс уже давно стал доброй ежегодной традицией. Он проводится с 2011 года по инициативе Совета ветеранов, которую поддержали руководство и профсоюз метрополитена. В этот раз на сцену вышли более 100 участников, в том числе 25 детей. А были те, кто выступал всей семьей.

Конкурсной комиссии предстояло выбрать призеров в нескольких номинациях. В итоге места распределились так:

Среди детей — вокал (соло):

- 1-е место — София Козырева (Центр единого кадрового сервиса);
- 2-е место — Прохор Вахромеев (электродепо «Красная Пресня»);
- 3-е место — Таисия Бударина (электродепо «Печатники»);

инструментальное исполнение:

- 1-е место — Варвара Немировская (Дирекция строящегося метрополитена) и Семен Саломатников (электродепо «Сокол»);
- 2-е место — Алина Махтибекова (Служба профориентации, обучения и развития персонала);
- 3-е место — Владимир Гусев (электродепо «Планерное»);



хореография:

- 1-е место — Анастасия Сеницына с партнером (Медицинская служба),
- декламация:**
- 1-е место — Владимир Гусев (электродепо «Планерное»);
- 2-е место — Серафим Саломатников (электродепо «Сокол»);
- 3-е место — София Аль-Хадж (электродепо «Калужское»).

Среди взрослых — вокал (соло):

- 1-е место — Наталья Громова (электродепо «Красная Пресня») и Сергей Кирюшкин (электродепо «Замоскворецкое»);
- 2-е место — Павел Артемьев (Служба сигнализации, централизации и блокировки ДИ) и Наталья Кровякова (Служба управления персоналом);
- 3-е место — Александр Артамонов (электродепо «Планерное»);

вокал (дуэт, ансамбль, хор):

- 1-е место — Елизавета и Светлана Волковы (электродепо «Сокол»);

инструментальное исполнение:

- 1-е место — Елена Лазухина (Служба движения);
- 2-е место — Андрей Двинских (электродепо «Замоскворецкое»);
- 3-е место — Елена Мазко (Отдел пожарной охраны);

хореография:

- 1-е место — Умед Шамси-Заде с партнершей (электродепо «Митино»);

- 2-е место и приз зрительских симпатий — Андрей, Татьяна, Полина и Ольга Двинских (электродепо «Замоскворецкое»);

- 3-е место — Алексей Шибанов (электродепо «Измайлово»);

ВИА:

- 2-е место — ВИА «120 Герц»: Сергей Поляков, Роман Кондратьев, Андрей Феоктистов, Андрей Лоскутов, Сергей Бушуев, Наталья Кровякова (Электромеханическая служба ДИ) и ВИА «Музыкальный глобус»: Светлана Синявина, Юрий Сучков, Валерий Попов, Александр Блюм, Сергей Самоторин, Дмитрий Пимемасов (Клинический центр ДИ);

- 3-е место — ВИА «Амброзия»: Игорь Зудин, Евгений Семенов, Алексей Мешков, (электродепо «Митино»);

декламация:

- 1-е место — Антон Пехтерев (электродепо «Варшавское») и Сергей Бондарчук (Служба пути и искусственных сооружений ДИ);

- 2-е место — Мария Бубнова (Медицинская служба) и Олег Быков (Служба безопасности);

- 3-е место — Алексей Фокин (Служба пути и искусственных сооружений ДИ);

бардовское исполнение:

- 1-е место — Владимир Каргин (Отдел пожарной охраны);

- 2-е место — Варвара Скукина (электродепо «Митино»);

- 3-е место — Андрей Криштопец (электродепо «Красная Пресня»). **ММ**



Валерий Грушин, первый заместитель председателя нашего Совета ветеранов, организатор и председатель жюри:

«Если в первый год, подав инициативу проведения такого конкурса, мы сомневались в его нужности, то время показало, что люди встретили его с большим энтузиазмом. Год от года количество участников растет. Радует, что среди них много детей. Некоторые из них уже не первый раз выходят на нашу сцену. Так, Прохор Вахромеев (электродепо «Красная Пресня») участвует в конкурсе шестой год. Даже представлял метро на городском уровне.

Особо хочется отметить работника электродепо «Сокол» Михаила Александровича Либерзона, члена жюри, члена Совета ветеранов. Он помогал участникам. Подыгрывал тем, кто пел а капелла.

Семья Двинских (электродепо «Замоскворецкое») удивила яркими костюмами, отличной режиссурой номера и тем, что выступали все вместе.

Осенью планируется организовать гала-концерт с награждением призеров.

Организаторы благодарны всем артистам и желают им творческих успехов!»



ЛИЦА МЕТРО

Главный подземный гроссмейстер

Легендарному работнику метрополитена Юлии Кувшиновой 15 июля исполнилось 90 лет.

Имя Юлии Ивановны Кувшиновой вошло в историю московского метро. Весь ее трудовой путь связан с метрополитеном. А начался этот путь в послевоенном 1946 году, когда Юле было 17 лет.

Работать она начала на Покровской линии помощником дежурного по станции. Через два года, отучившись, получила свидетельство на должность дежурного по посту централизации. Без отрыва от производства она продолжила обучение, в свободное время осваивая одну из самых сложных и ответственных профессий в метро — поездного диспетчера, а в 1970 году приступила к работе в этом качестве. Уже через пять лет Юлия Ивановна стала главным диспетчером Службы движения метрополитена, проработав в этой должности до 1987 года.

По словам Юлии Ивановны, движение поездов метро выглядит как шахматная партия. А диспетчеров можно назвать подземными гроссмейстерами, которые должны уметь просчитывать ситуацию на несколько ходов вперед. Дис-



Юлия Кувшинова. Начало трудового пути

петчер внимательно следит за движением поездов и в любой момент может вмешаться в развитие событий, чтобы обеспечить точную работу линии.

Многочисленные мониторы показывают современным диспетчерам поездную обстановку на линии, а когда начинала свой путь в профессии Юлия Кувшинова, такой визуализации не было. Диспетчерам обо всем докладывали с линии, и уже на основании этой информации принимались решения.



Юлия Ивановна Кувшинова, ветеран труда метрополитена

Одновременно со стремительным профессиональным развитием складывалась другая сторона жизни Юлии Ивановны, и она тоже была связана с метро. Здесь, в метрополитене, она познакомилась со своим мужем — Иваном Петровичем, он работал машинистом электропоезда. Когда выросла их дочь, Татьяна, она пришла работать в метро. И ее дочь Анастасия не нарушила семейную традицию и тоже связала судьбу с метро. Династия Кувшиновых-Шелухиных —

одна из самых многочисленных в метро, суммарный стаж всех ее представителей насчитывает более 300 лет.

Сама Юлия Ивановна проработала в метрополитене до 2002 года. За свой труд она награждена орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени, медалями «Ветеран труда» и «В память 850-летия Москвы», знаками «Почетный железнодорожник» и «Ветеран труда метрополитена» и еще множеством наград. Когда подошел пенсионный возраст, ее богатый опыт был востребован в технической школе метрополитена. В Учебно-производственном центре она составила программы по обучению операторов, дежурных по станции, дежурных станционного поста централизации и поездных диспетчеров.

Юлия Ивановна, по ее признанию, никогда не забывает свою работу: «Даже во сне иногда регулирую движение». И метрополитеновцев она тоже не забывает. Всегда была общественной, и сегодня активно участвует в жизни коллектива, в работе Совета ветеранов.

Желаем Юлии Ивановне здоровья, энергии и радости на долгие-долгие годы. С юбилеем, легендарный диспетчер метро! **ММ**

ЧАСТНЫЕ ИСТОРИИ

Семейные линии московского метро

В День семьи, любви и верности, который ежегодно отмечается 8 июля, в рамках проекта «Метролекторий» в Центре профориентации прошло необычное мероприятие под названием «Семейные линии московского метро». В теплой, практически домашней обстановке участники встречи поговорили о вечных семейных ценностях, о том, как совместная работа помогает взаимопониманию и воспитанию детей. Семейные пары, состоящие из работников Московского метрополитена, поделились секретами сохранения и приумножения семейных традиций.

Московский метрополитен со своим 58-тысячным коллективом у многих ассоциируется с огромной и дружной семьей. И действительно, у нас работает много супружеских пар. Будучи семьей дома, они создают и особую, семейную атмосферу на своих рабочих местах.



Ольга Бондаренко, заместитель начальника ЦПО

С некоторыми метросемьями гостей праздничного лектория познакомил автор проекта — заместитель начальника Центра профориентации Ольга Бондаренко. Давайте и мы познакомимся с ними поближе и узнаем их истории любви.

Владимир и Жанна БУРАКОВЫ

Молодые люди познакомились в метро, причем произошло это в первый же рабочий день Жанны — 16 ноября 2015 года. Владимир зашел в кабинет, куда посадили Жанну, чтобы решить пару рабочих вопросов с ее соседкой Ольгой. И сразу же, увидев новое лицо, Владимир любезно поздоровал-

ся и представился. Но Жанне тогда было не до знакомств — она старалась вникнуть в суть работы.

Владимир часто по работе заходил к девушкам, они постоянно что-то обсуждали. А в скором времени Жанне поручили вести договор по реализации программ для АХЦ, где как раз и работал Владимир. И они стали пересекаться по работе все чаще и чаще. Владимир много знал, с ним можно было оперативно решить любой вопрос, потому что молодая сотрудница часто звонила именно ему. Ее коллега даже стала называть Владимира «скорая помощь Жанны».

После очередного звонка Владимир намекнул, что Жанна должна ему вечер в кафе или кино. Но в бурлящем жизненном графике девушки на личную жизнь совершенно не было времени: работа, институт, фитнес... Владимир регулярно напоминал про «долг» и терпеливо ждал. И дождался — как-то после работы Жанна в машине, разговаривая с Владимиром по телефону, проскочила нужный поворот и опоздала на фитнес. Владимир обрадовался, сказал, что это судьба! Молодые люди очень мило провели вечер вместе, много болтали и смеялись. Так началась их дружба вне работы.

Как-то Владимир признался, что давно хочет семью и детей, но вот что-то все не получается встретить ту самую. Сердобольная Жанна решила помочь ему в поисках: показывала подруг, советовала сайт знакомств.

И вот в конце 2016 года Владимир за ужином сказал, что наконец-то нашел ту единственную! Жанна искренне обрадовалась за него и начала расспрашивать, а Владимир объявил ей, что это она и есть! Для Жанны это было настолько неожиданно, что она не сразу смогла поверить в то, что с Владимиром они могут быть не только друзьями.

Но спустя пару месяцев молодые люди стали проводить все свободное время вместе, сняли кварти-



Людмила и Александр Федосеевы

ру, а потом Владимир сделал Жанне предложение. Они поженились в середине прошлого года, а два месяца назад в их семье случилось самое главное событие — родился их сын Кирилл.

Александр и Людмила ФЕДОСЕЕВЫ

Познакомились в интернете 14 лет назад. Александр — из Москвы, а Людмила родом из Вологды. Интернет-роман длился недолго — через 2 месяца молодые люди встретились в Москве. В прошлом году их семье исполнилось уже 10 лет.

Людмила работает инженером по организации и нормированию труда вагоноремонтного комплекса, а Александр учится на машиниста электропоезда. В семье Федосеевых двое детей: старшая дочь Софья уже посещает «35-й отряд», сын Алексей тоже хочет туда, но до первого курса отряда ему надо подождать еще 4 года.

За десятилетнюю семейную жизнь у членов семьи уже сформировались совместные увлечения, хобби и мечты, которые они воплощают в жизнь. Федосеевы — очень активная семья, никто из них не любит терять время. Летом 2017 года они всей семьей от-

правились в путешествие на машине и за 10 дней объехали весь Краснодарский и Ставропольский края. Сейчас самая большая мечта Федосеевых — дача, где они будут собираться все вместе, проводить время в кругу любимой семьи.

Сергей и Татьяна ВЕРЕЩАГИНЫ

Познакомились в августе 1997 года, а через несколько лет поженились. Верещагины воспитывают двух замечательных детей. Первенца, мальчугана Алешу, аист принес им в январе 2007 года. Сергей и Татьяна уверены, что аисту нравятся летать к ним именно зимой, потому что дочурку Анюту он принес им тоже в морозный декабрьский день 2012 года.

Верещагины уверены, что семья — это гнездышко, где тебя всегда поймут, помогут и поддержат. Главная традиция семьи — отмечать все праздники вместе. И касается это не только семейных праздников: ежегодно в электродепо «Фили» Верещагины организуют новогоднюю программу для детей работников депо. Алеша и Анечка принимают активное участие в подготовке — предлагают свои идеи и конкурсы.



Жанна и Владимир Бураковы



Татьяна, Анюта и Сергей Верещагины



Александр и Юлия Михайловские

Михаил и Любовь ГОРОХОВЫ

В далеком 1976 году Михаил Горохов поступил на 2-й курс железнодорожного техникума имени Андреева в группу связи. В том же колледже, но в группе движения училась прекрасная, хрупкая девушка по имени Любовь. Но в колледже Миша и Люба не общались — видный юноша встречался с другими девушками, а красавица Любовь была окружена вниманием других кавалеров. Окончив техникум, Михаил по распределению попал на работу в метрополитен. И Любовь пришла работать в метро годом позже, когда Михаил уже отправился отдавать долг Родине.

Но встретиться им было предначертано судьбой! Вернувшись из армии, Михаил продолжил работу в метро старшим электромехаником центрального диспетчерского пункта связи, а Любовь работала диспетчером. Однажды Михаил пришел устранять неисправность поездной диспетчерской связи, а за кругом сидела Любовь. Она первая узнала Михаила и спросила, не учился ли он в техникуме имени Андреева. В разговоре выяснилось, что одногруппники Любы — друзья Михаила. С этого дня начался роман, который продлился 3 года. Михаилу тогда было 25 лет, а Любви — 24 года. Ухаживал Михаил красиво и романтично: пел песни по телефону;

проводал каждый день на электричку; пока ждали отправления поезда, рукой к руке держались через стекло окна вагона. Всем было очевидно: дело идет к свадьбе. И вот 9 июля 1988 года Михаил и Любовь официально стали мужем и женой. В прошлом году они отметили 30-летие семейной жизни. За эти годы, как и в каждой дружной семье, у них сформировались свои традиции, правила и секреты счастливой семейной жизни.

Уважаемые читатели! Если у вас тоже есть удивительная семейная история, то поделитесь ей с нами. Пишите: gazeta@mosmetro.ru ММ

А буквально на днях у нас появилась еще одна семейная пара — 6 июня узами брака связали себя Юлия и Александр Михайловские. Чтобы этот день запомнился им еще больше, молодожены решили отказаться от праздничного кортежа и прямо в свадебных нарядах отправились из ЗАГСа в ресторан на метро, по пути принимая поздравления от попутчиков. Гости, приглашенные на свадьбу, не удивились идее молодых — ведь среди них тоже оказалось немало сотрудников метро.

Юлия и Александр работают поездными диспетчерами. На протяжении нескольких лет они постоянно контактировали друг с другом, но только по рабочим вопросам. Хотя давно уже испытывали симпатию друг к другу. Даже вместе играли в Клубе веселых и находчивых Московского метрополитена. Теперь, когда отношения оформлены, молодожены мечтают о детях.

КАДРОВЫЙ ВОПРОС

В отпуск не с пустыми руками

В разгар лета редакция ММ искала формулу расчета «отпускных».

Если вы работаете больше года на одном месте

1. Вы хотите на две недели уйти в отпуск с 13 июля. В качестве расчетного мы берем период с 1 июля 2018 до 30 июня 2019 года, ровно 12 месяцев.
2. Теперь суммируем все деньги, которые мы получили за год (без соцвыплат, больничных, командировочных, отпускных), — все, что мы заработали:
 - зарплата — 50 000 руб. в месяц (в том числе ежемесячная премия);
 - единовременная премия — 10 000 руб. в один из месяцев;
 - «13-я зарплата» — 50 000 руб.

600 000 (50 000 * 12) + 10 000 + 50 000 = 660 000 рублей — это выплата расчетного периода.

3. Пора узнать сумму среднего дневного заработка:

$$\text{Сумма среднего дневного заработка} = \frac{\text{Учитываемые выплаты расчетного периода}}{12 \text{ месяцев}} = 29,3$$

В нашем случае — $660\,000 / 12 / 29,3 = 1877,13$ рублей

4. А дальше проще:

$$\text{Сумма отпускных} = \text{Сумма среднего дневного заработка} \times \text{Количество календарных дней отпуска}$$

И в случае с **двухнедельным отпуском** получается следующее:

$$1877,13 \times 14 \text{ (дней)} = 26279,82$$

Но нужно учесть вычет 13% НДФЛ и 1% на профсоюзный взнос.

**В ОТПУСК ВЫ С СОБОЙ ЗАБЕРЕТЕ:
26279,82 — 14% = 22600,64**

Вы отработали меньше года на одном месте

Принцип примерно тот же.

1. Считаем отработанное время со дня приема на работу до последнего дня месяца, предшествующего отпуску. Устроились на работу 1 марта, а отпуск планируете на 14 октября? Значит, ваш расчетный период с 1 марта 2019 по 30 сентября 2019 года — 6 месяцев.

Дальше пользуемся той же формулой (но за 6 месяцев!).

Вы уходили на больничный или были в командировке:

Здесь все немного сложнее. Сначала смотрим, когда и сколько вас не было на рабочем месте за последние 12 месяцев работы:

- 4 дня в марте вы пробыли на конференции в другом городе;
- 10 дней вы проболели в октябре.

Дальше обращаемся к формуле для расчета отработанных дней в «выпадающих» месяцах:

$$\text{Среднемесячное число отработанных дней в не полностью отработанном месяце} = \frac{29,3}{\text{Общее число календарных дней в не полностью отработанном месяце}} \times \text{Число календарных дней, приходящихся на время, отработанное в данном месяце}$$

В нашем случае получается так:

Март — $29,3 / 31 * (31 - 4) = 25,5$ дней. **Октябрь** — $29,3 / 31 * (31 - 10) = 19,8$ дня.

Остальные 10 месяцев у нас считаются по стандартным 29,3 дня.

Предположим, что за расчетный год средний заработок составил 550 000 рублей, соответственно, средний дневной заработок составит:

$$550\,000 / (10 * 29,3 + 25,5 + 19,8) = 1628,18 \text{ рублей}$$

А дальше по привычной схеме (в расчете на две недели):

$$1628,18 \times 14 = 22794,52 \text{ рубля (вычет 13\% НДФЛ и 1\% на профсоюзный взнос).}$$

22794,52 — 14% = 19603,28 — ваши отпускные.

КОНКУРС

Кто поймал большую рыбу?



Победители и призеры чемпионата метрополитена по рыбной ловле

Чемпионат по летней рыбной ловле прошел в конце июня в рамках проведения Спартакиады работников Московского метрополитена, организованной ДОРПРОФЖЕЛом.

Местом проведения стал город Шатура Московской области. Озеро Святое с радушием приняло рыбаков московского метро. В соревнованиях приняли участие 29 коллективов, в общей сложности участники выловили более 12 кг рыбы. Самого крупного леща (740 г) поймал работник электродепо «Владыкино» Андрей Васенин.

Победителем чемпионата стала команда электродепо «Печатники», серебряным призером — команда Вагоноремонтного комплекса, а «бронза» досталась команде Электромеханической службы. Победители и призеры награждены дипломами, кубками и медалями. Участники соревнований единодушно выразили огромное желание проводить соревнования по рыбной ловле чаще. **ММ**

СОВЕТ МОЛОДЕЖИ

Самые подготовленные

Работники метро стали лучшими на Спартакиаде молодежных советов Москвы.

6 июля на территории физкультурно-оздоровительного комплекса «Яуза» собрались молодые специалисты столицы, чтобы проверить свою подготовку к выполнению нормативов ГТО. Соревнования состоялись в рамках III Спартакиады молодежных советов.

Участвовало 19 команд, представляющих разные департаменты города: всего более 400 человек. Выполняли испытания 6-й и 7-й ступеней — тесты для оценки гибкости, координационных способностей, силы, выносливости и других навыков. Организатором ме-

роприятия выступил Молодежный совет Москомспорта.

Результатом Спартакиады стали не только индивидуальные знаки отличия комплекса ГТО, но и командный зачет, победителем которого стал департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры в лице представителей метрополитена.

Поздравляем коллег и гордимся ими!

2-е место у Молодежного совета департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности Москвы.

Бронзовым призером стала команда департамента жилищно-коммунального хозяйства города. **ММ**



Победа в руках молодежи метрополитена

МУЗЫКА МЕТРО

Музыка высокого напряжения

В этом номере мы хотим познакомить вас с уникальным коллективом — веселой рок-н-рольной группой «825 вольт», все участники которой являются работниками Московского метрополитена. Дебют группы состоялся на творческом вечере «Литературный рельс — 2019», где она порадовала зрителей живым харизматичным выступлением.

Группой «825 вольт» движет желание возродить живую музыку, найти свою нишу в творчестве. В команде все музыканты в прошлом участники разных групп с большим опытом выступления на концертных площадках. И в свободное от работы время они занимаются своим любимым делом, репетируют и строят творческие планы. Они уже достаточно известны в Московском метрополитене, их постоянно приглашают на концерты и творческие вечера.

Давайте познакомимся с ними поближе.

Руководитель группы, барабанщик и вокалист Сергей Поляков, работает



Группа «825 вольт»

старшим электромехаником в Электромеханической службе Дирекции инфраструктуры. Свой управленческий опыт Сергей применяет и в творчестве, ведь в коллективе обязательно нужен лидер.

Вокалистка группы Наталья Кривкова работает ведущим специалистом

Службы управления персоналом, занимается вокалом с детства. Хороший вокальный слух и быстрая реакция дают ей возможность добиваться высоких результатов.

Романтик и поэт, клавишник и соло-гитарист Роман Кондратьев — бригадир Службы пассажирских обу-

стройств 5-й дистанции участка СД-56. Роман — музыкант со стажем, всегда дополняет и импровизированно расширяет звучание любой песни.

Ритм-гитарист Андрей Феоктистов работает сварщиком на СТП-1 Электромеханической службы Дирекции инфраструктуры.

Вокалист и бас-гитарист Андрей Лоскутов работает слесарем-электриком по ремонту и обслуживанию оборудования метрополитена.

Звукорежиссер — царь звука. Ведь только от него зависит конечный результат работы всей команды. В группе «825 вольт» с этим прекрасно справляется Сергей Бушуев, по профессии слесарь-электрик по ремонту и обслуживанию оборудования метрополитена.

«Музыка помогает нам жить, помогает на время отвлечься от суеты, проблем и тревог, расслабиться и даже уйти на время из реального мира, — говорят участники группы «825 вольт». — Пусть те, кто говорит, что в музыке все построено на семи нотах, а композиции однотипные, останутся при своем мнении, нам с ними не по пути!» **ММ**

35-Й ОТРЯД

Мультимир: неожиданный поворот

«35-й отряд» пригласил самых маленьких метрополитенцев на главный праздник лета.

— Я тоже хочу в отряд! — говорит пятилетняя Алиса, внучка Людмилы Кириловой (Комплекс логистики и складского хозяйства), когда ее старшая сестра собирается на встречу со сверстниками в Клуб для детей работников метро «35-й отряд».

Об этом новом проекте, который призван профессионально ориентировать и лично развивать наших детей, мы часто рассказываем на страницах ММ. И многие знают, что принимают в Клуб с 12 лет. Но вот что делать родителям, если малыши «тоже хотят»?

Все же принимать малышей и младшеклассников в отряд пока рано: программа им не по возрасту, но вот сделать первый небольшой шаг в их сторону пора — решили командиры и воспитатели отряда. Ведь интересно увидеть своих потенциальных воспитанников и их родителей. Но как это лучше сделать? С идеей помогли партнеры отряда из Сбербанка. Они пригласили наших детей туда, куда каждый малыш с радостью пойдет и даже многие подростки не откажутся — на один из самых ярких городских фестивалей лета «Мультимир», который проходил на ВДНХ. Здесь собрались любимые мультгерои, чтобы играть, участвовать в конкурсах, мастер-классах,



Алиса Буланцева в «Мультимире»

петь и танцевать вместе с детьми, — словом, чтобы провести время очень весело. Алиса тоже пошла на праздник и сестру Машу взяла с собой.

А всего на празднике побывали 80 метрополитеновских детишек, чьи родители откликнулись на объявление «35-го отряда». Приглашения, конечно, раздавали бесплатно. Чтобы попасть на фестиваль, нужно было только ответить на вопрос, почему Клуб «35-й отряд» получил такое название.

— Я не пожалел, что откликнулся, — рассказывает Антон Малахов (электродепо «Замоскворецкое»). — Дочка Елизавета (7 лет) вернулась счастливая.



Елизавета Малахова с яркими подружками

День у нее удался, был только один грустный момент — когда настала пора идти домой. А о «35-м отряде» читал в нашей газете и на вопрос ответил легко. Этот

проект мне кажется правильным и интересным. Кто знает, может, когда подрастет, Лиза вступит в отряд, а пока я желаю успеха его командирам. ММ

Предложение

Есть вопросы про отряд? Обсудите с командиром!

Вот уже более полугодия существует «35-й отряд». Теперь, когда понятно, что ребятам нравится быть частью отряда, частью метрополитена, число его участников растет. Дети узнают о нем от родителей, а те из газеты «Моё метро». Но в газете не расскажешь всего — например, организационные нюансы, которые коллеги хотели бы обсудить с командиром отряда. У работников Службы материально-технического снабжения таких вопросов накопилось много, и они пригласили к себе Веру Владыкину. В ходе общения родители смогли выяснить все, что их интересовало. А вы хотите пообщаться с командиром отряда? Такие встречи можно провести в любом подразделении. Запишитесь по телефону **8 (495) 622-25-86**.

ИНИЦИАТИВА

Гонцики из «Владыкино»



Участники чемпионата по картингу электродепо «Владыкино»

Работники электродепо «Владыкино» провели первый чемпионат по картингу. Соревнования организовал совет молодежи подразделения при поддержке первичной профсоюзной организации.

К деповчанам пожелали присоединиться коллеги из других подразделений, так что этот турнир вышел за рамки локального. Проходил он субботним днем на картодроме «Пилот», одном из крупнейших в городе. Гонки потребовали смелости и выдержки.

Финалистов определяли по итогам нескольких отборочных этапов.

Победителем стал слесарь-сантехник Кирилл Новиков, второе место занял машинист электропоезда Денис Самолюк, на третьем — ведущий экономист Иван Кутепов.

К слову, совет молодежи депо «Владыкино» отличается не только спортивным азартом, но и оригинальностью своих инициатив: кроме кубка по картингу, они проводили чемпионаты по пейнтболу, боулингу и надеются в будущем попробовать свои силы в скачках. ММ

ДОРПРОФЖЕЛ — территория активной молодежи

В начале июля молодые работники электродепо «Солнцево» и «Новогиреево» провели товарищеский матч по пейнтболу.

Их не остановил даже дождь, и ребята организовали настоящую битву красками. Помимо того, что площадкой для игры послужил самый крупный центр военно-тактических игр в Москве, эпичность событию также придала и светомузыкальная пиротехника! Участники соревнования получили максимум впечатлений и уже настраи-

ваются на следующий турнир по пейнтболу, который пройдет в сентябре.

В это же время свое аналогичное соревнование провели молодые работники Службы сбора доходов. Мероприятие было организовано для повышения уровня спортивной культуры среди молодежи и сплоченности коллектива. ММ



После красочной битвы



Тормозные блоки Knorr-Bremse

На вагонах метро серии 81-760/761 («Ока») и 81-765/766/767 («Москва») вместо рычажно-тормозных передач (РТП) установлены тормозные блоки Knorr-Bremse немецкого производства. Они имеют ряд преимуществ по отношению к РТП на предыдущих сериях вагонов.

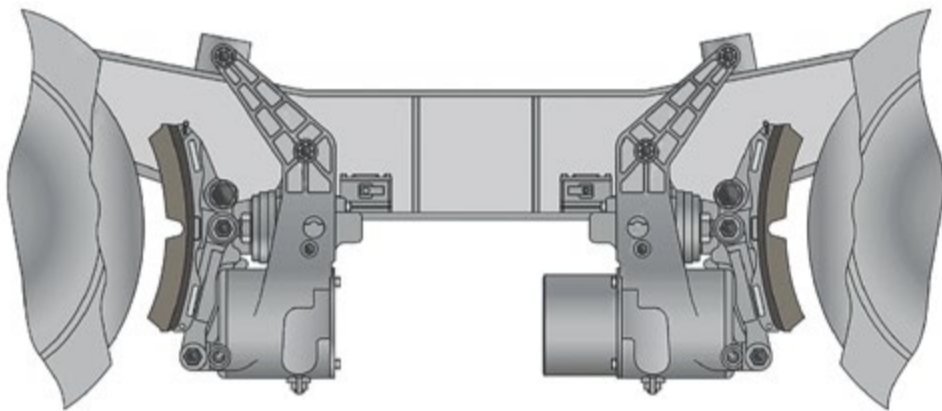


Рис. 1. Тормозные блоки Knorr-Bremse (слева модель PC7U, справа — PC7UF)

На каждой тележке установлены тормозные блоки одностороннего действия с тормозными цилиндрами по одному на колесо, которые при торможении вагона обеспечивают передачу усилий от тормозных цилиндров к тормозным колодкам и от них на поверхность катания колесных пар. При этом со стороны 1-го колеса находится тормозной блок модели PC7U, а со стороны 2-го колеса — PC7UF (тормозные блоки вместе со стояночным тормозом) (рис. 1).

Функциональная конструкция

Блок колодочного тормоза (рис. 2) в исполнении служебного тормоза состоит из цилиндра служебного тормоза (I) с передаточным рычагом (25), регулирующего механизма для изношенных тормозных колодок и механизма возврата шпинделя (2), необходимого при замене тормозных колодок.

Блок колодочного тормоза с пружинным аккумулятором, как стояночный тормоз (СТ), дополнительно оснащен блоком усиления пружинного аккумулятора (II) и ручным вспомогательным устройством с автоматическим восстановлением готовности (16, 17).

Основной особенностью тормозных блоков является регулирующийся механизм с заданной траекторией. Он выполнен в виде встроенного регулятора (2) простого действия. Зазор, образовавшийся вследствие износа тормозных колодок (10), корректируется при тормозном ходе самим регулятором. А механизм возврата шпинделя обеспечивает возврат в исходное положение шпинделя (1), выдвинутого для регулировки износа при замене изношенных накладок тормозных колодок. Он возвращается в исходное положение без необходимости демонтажа винта (9) или гофрированного кожуха (5).

Передаточное число тормозных блоков составляет 3,5.

Толщина новой тормозной колодки составляет 45 ± 1 мм, в эксплуатации — не менее 15 мм.

Установленный зазор между тормозной колодкой и колесом — 5 ± 1 мм.

Работа узла служебного (рабочего) тормоза

Задачей узла служебного тормоза (рис. 2) является передача усилия, произведенного тормозным цилиндром, на тормозную колодку. В камеру узла тормозного цилиндра (I) поступает сжатый воздух и воздействует на поршень тормозного цилиндра (13). В результате хода поршня тормозного цилиндра (13) и его трубки поршня (26) рычаг (25) с заданным передаточным отношением 3,5 перемещает корпус регулятора (2) и тем самым шпиндель (1) и башмак с тормозной колодкой (10) к колесу. При выпуске воздуха из тормозного цилиндра возвратная пружина поршня (14) и торсионная пружина (12) перемещают элементы узла служебного тормоза назад, в положение отпуска.

Принцип действия пружинного аккумулятора (стояночного тормоза)

Положение отпуска

Во время движения СТ (II) находится в отпущенном состоянии.

Поршень СТ (22) нагружен давлением сжатого воздуха и удерживается в положении отпуска, преодолевая силу пружины СТ (23). Жесткая сцепка (18), которая при действии СТ переносит усилие пружины (23)

на поршень тормозного цилиндра (13), телескопически входит в трубку поршня тормозного цилиндра (26). Жесткая сцепка (18) соединена с болтом (15), который может перемещаться в своем пазу (27) в трубке поршня тормозного цилиндра (26).

При торможении и отпуске с помощью цилиндра СТ (I) трубка поршня тормозного цилиндра (26) надвигается на жесткую сцепку (18), в ходе чего болт (15) скользит в продольном пазу (27) трубки поршня тормозного цилиндра (26).

В процессе служебного торможения жесткая сцепка (18) остается в положении отпуска.

Торможение посредством стояночного тормоза

Для включения СТ из камеры давления СТ (II) выпускается воздух. Сила пружины СТ (23) действует через прижим (19) и коническую муфту (21) на шпиндель СТ (20). Так как из-за фрикционного замыкания муфты (21) шпиндель не может вращаться, усилие передается дальше на жесткую сцепку (18) с болтом (15) через трубку поршня (26), передаточный рычаг (25) и регулятор (2) на тормозную колодку (10) тем же образом, как и при служебном торможении, когда поршень тормозного цилиндра (13) нагружен давлением сжатого воздуха.

Отпуск стояночного тормоза посредством сжатого воздуха

Для отпуска СТ в камеру СТ (II) подается воздух, и поршень СТ (22) перемещается в положение отпуска, преодолевая силу своей пружины (23).

Возврат в исходное положение функциональных деталей служебного тормоза происходит благодаря возвратной пружине тормозного цилиндра (14) и торсионной пружине (12).

Отпуск стояночного тормоза посредством ручного вспомогательного размыкающего устройства

Если для отпуска СТ нет сжатого воздуха, его можно отпустить вруч-

ную. При подъеме распорного штифта (16) толкатель (17) выходит из фиксатора шестерни (24). Шестерня (24) на шарикоподшипниках теперь может вращаться. Сдерживание крутящего момента шпинделем с резьбой СТ (20), не имеющей самотормозящих свойств, прекращается.

Так как фрикционное сцепление муфты (21), создающее силовое замыкание между шпинделем СТ (20) и прижимом (19), находится в сцеплении, то разжимающаяся при этом пружина СТ (23) и обе установленные на шарикоподшипники детали — шестерня (24) и прижим (19), на которые опирается пружина СТ (23), начинают вращаться. При этом шпиндель СТ (20) полностью выкручивается из жесткой сцепки (18).

При прилегании поршня СТ (22) ко дну цилиндра пружина СТ (23) с двух сторон опирается на корпус и больше не может передавать усилие. Из-за инертности массы установленные на подшипниках и способные вращаться части продолжают вращаться и после того, как поршень СТ (22) упрется в дно цилиндра.

Фрикционное сцепление муфты (21) остается в сцепке под воздействием силы тяги, которая передается от возвратной пружины поршня тормозного цилиндра (13) через жесткую сцепку (18) на шпиндель СТ (20). Следовательно, шпиндель СТ (20) вращается вместе с прижимом (19). Поршень тормозного цилиндра (13) с жесткой сцепкой (18) под воздействием возвратной пружины тормозного цилиндра (14) может переместиться в положение отпуска.

Регулятор (2) и держатель колодки с помощью рычага (25), увлекаемого поршнем тормозного цилиндра (13), при поддержке торсионной пружины (12) затягиваются в положение отпуска. Если поршень тормозного цилиндра (13) достиг своего конечного положения, на фрикционное сцепление муфты (21) больше не воздействует никакая сила, и поэтому она размыкается.

После отпуска распорного штифта (16) толкатель (17) снова крепится в фиксаторе шестерни (24). Фиксаторы выполнены таким образом, что если прижим (19) еще вращается, штырь может пройти мимо.

Если после процесса вспомогательного размыкания тормозная колодка не полностью отодвинулась от колеса, то с помощью этого устройства возврата ее можно вернуть в исходное положение. ММ

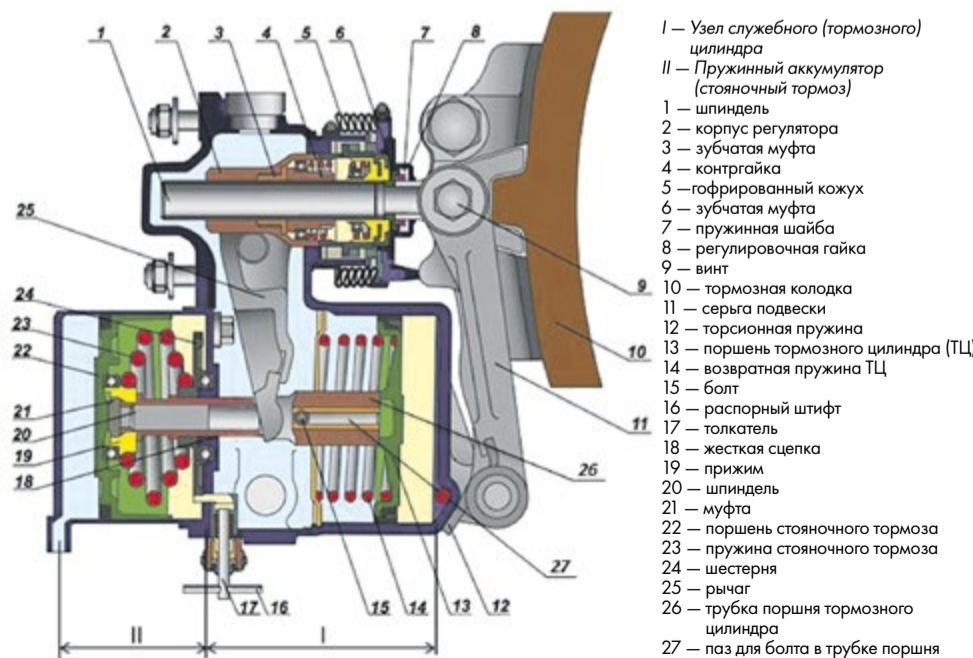


Рис. 2. Тормозной блок PC7UF со стояночным тормозом



Игорь Шутов,
преподаватель
Учебно-производственного
центра

ИСТОРИЯ КОЛЛЕКЦИЙ



Подземные марки



В прошлых номерах мы рассказывали о почтовых марках по теме «метро», выпущенных в СССР. В этом номере речь пойдет о почтовых марках современной России.

В честь 70-летия открытия первой линии Московского метрополитена в 2005 году был выпущен блок из двух марок.



На марке номиналом в 5 рублей изображен вагон типа «А» и вестибюли конечных станций первой линии московского метро «Сокольники» и «ЦПКиО им. Горького». На марке номиналом в 10 рублей можно увидеть трансформацию во времени — красочную схему московского метро и современный подвижной состав типа «Русич». Марки объединены в блок, тираж



которого составил 100 тыс. шт. (художник Ю. Баранов).

В апреле 2015 года вышла серия из четырех марок «Оружие Победы. Бронепоезда», где одна марка была посвящена легендарному бронепоезду «Московский метрополитен», который в 1943 году был отправлен из электродепо «Северное» на главный участок фронта —



на Курскую дугу. Тираж марки 450 тыс. шт. (художник А. Дробышев).

В конце июня 2018 года была выпущена серия марок «Монументальное искусство Московского метрополитена. Мозаика». Красочно оформленная художником Сергеем Ульяновским серия состоит из четырех марок, посвященных мозаикам в московском метро:

- «Победа в войне 1812 г.» (ст. «Парк Победы», художник З. К. Церетели);
- «Александр Невский» (ст. «Комсомольская», художник П. Д. Корин);
- «Сутки советского неба» (ст. «Маяковская», художник А. А. Дейнека);



- «Церковь св. Трифона» (ст. «Марьяна Роща», художник С. В. Горяев).

Тираж — по 105 тыс. штук.

26 июня 2019 года было выпущено продолжение серии «Монументальное искусство Московского метрополитена». В этом году художник Сергей Ульяновский оформил уже марки, посвященные скульптурам:

- «Птичница» (ст. «Площадь Революции», скульптор М. Г. Манизер);
- «Молодая семья» (ст. «Полянка», скульптор С. А. Горяинов);
- «Защитники Отечества» (ст. «Смоленская», скульптор Г. И. Мотовилов);
- «Сочувствие» (ст. «Менделеевская», скульптор А. В. Цигаль).

Тираж — по 60 тыс. штук.

Напоминаем, что более подробную информацию о марках и других предметах коллекционирования по теме «метро» можно узнать на сайте: www.n-metro.ru **MM**



Арам Григорян,
член Общества коллекционеров «Наше метро»

НАШИ ИТОГИ

Многократный призер



Иван Топилин-Волков

Несмотря на то, что в редакцию пришло несколько писем с ответами на кроссворд, опубликованный в прошлом номере, выбрать победителя на этот раз было просто.

Единственным, кто сумел правильно ответить на все вопросы архитектурного кроссворда, оказался машинист электропоезда из депо «Северное» Иван Топилин-Волков. Кстати, он регулярно участвует в раз-

личных конкурсах газеты «Моё метро» и уже не раз оказывался победителем.

Поздравляем его с очередной победой! А остальных приглашаем принять участие в наших новых конкурсах. **MM**

Анонс

Сделай селфи на МЦК

Осталось чуть больше месяца до того, как Московское центральное кольцо (МЦК) отметит третью годовщину со дня запуска. В канун этого замечательного события мы решили устроить фотоконкурс: сделайте селфи на вашей любимой станции МЦК и до 10 августа пришлите фото нам на адрес dialog@mosmetro.ru или в WhatsApp +7 (965) 252-35-74. Не забудьте указать свои контактные данные (Ф. И. О. и номер телефона), а также название подразделения, в котором вы работаете.

Победителя ждет приз-сюрприз.

НА ДОСУГЕ

«Кинолекторий» в августе

Летний кинолекторий, запущенный в начале июня, продолжается: по четвергам в Технической библиотеке Московского метрополитена проходят встречи, где любители метро и кино могут вместе посмотреть и обсудить фильмы, посвященные подземке. Гостей «Кинолектория» ждут приятные сюрпризы и возможность выиграть памятные сувениры в конкурсах, посвященных метрополитену и кинематографу.

За актуальным расписанием «Кинолектория» следите на странице Центра профориентации «ВКонтакте»: <https://vk.com/profmetro>.

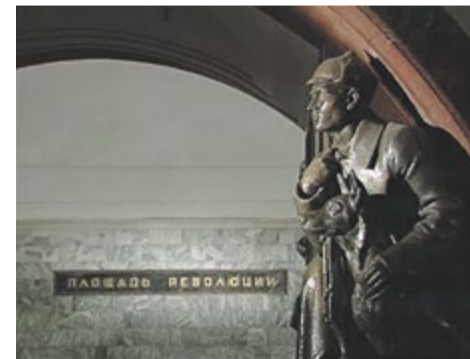
РАСПИСАНИЕ «КИНОЛЕКТОРИЯ» (август 2019 года)

15 августа (четверг), 18:30

Научный сотрудник Музея современной фортификации Олег Макаров представит фантастический фильм «Мебиус» (реж. Густаво Москер, Аргентина, 1996 г.). Действие фильма разворачивается в лабиринтах тоннелей метро Буэнос-Айреса, где таинственным образом исчезает поезд с пассажирами...

22 августа (четверг), 18:30

Главный редактор газеты «Моё метро» Петр Новиков представит два документальных фильма, посвященных московскому метро: «Под-



земка» из цикла «100 фильмов о Москве» (реж. Марина Разбежкина, 2001 г.) и «Подземный рай» (реж. Яков Назаров, 2003 г.).

29 августа (четверг), 18:30

Знаменитый блогер и фотограф Александр Руссов Попов представит фильм-катастрофу «Прорыв» (реж. Дмитрий Светозаров, 1986 г.), сюжет которого основан на реальных событиях, произошедших в Ленинградском метрополитене весной 1974 года.

Напоминаем, что наши встречи проходят в Технической библиотеке Московского метрополитена, которая находится на втором ярусе станции «Выставочная» (последний вагон из центра).

Посещение «Кинолектория» абсолютно бесплатное, но необходимо предварительно записаться по телефону: +7 (499) 321-66-80, прислать заявку по электронной почте: biblioteka@mosmetro.ru или зарегистрироваться на TimePad (<https://tspo.timepad.ru>). **MM**

СБЕРБАНК УЧАСТВУЙТЕ В АКЦИИ ОТ СБЕРБАНКА!

ТОЛЬКО ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ГУП «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»
с 15 июля по 14 октября 2019 включительно:

- Оформите зарплатную банковскую карту Сбербанка Мир Золотой.
- Получите не менее одной выплаты заработной платы на карту Сбербанка Мир Золотой.
- Оплачивайте картой Сбербанка Мир Золотой покупки в торгово-сервисных предприятиях на общую сумму более 10 000 рублей в указанный период.
- Получите возможность стать одним из 3-х обладателей 1 000 000 рублей*.

sberbank.ru ☎ 900** ☎ 8 800 555 55 50

*Общий срок проведения акции: с 15.07.2019 по 30.10.2019 включительно. Участником акции может быть дееспособный гражданин РФ, достигший 18 лет, проживающий на территории РФ и являющийся действующим сотрудником ГУП «Московский метрополитен». Для участия в акции необходимо с 15.07.2019 по 14.10.2019 включительно оформить зарплатную банковскую карту Сбербанка Мир Золотой через кадровую службу ГУП «Московский метрополитен», если на момент проведения акции такая карта не была оформлена, получить не менее одной выплаты заработной платы на такую карту, оплатить такой картой в один из периодов: с 15.07.2019 по 14.08.2019, или с 15.08.2019 по 14.09.2019, или с 15.09.2019 по 14.10.2019 – покупки в торгово-сервисных предприятиях на общую сумму более 10 000 рублей. Периоды определения победителей акции: 1-й месяц – с 15.08.2019 по 21.08.2019 включительно, 2-й месяц – с 16.09.2019 по 20.09.2019 включительно, 3-й месяц – с 15.10.2019 по 18.10.2019 включительно. Период вручения призов акции – с 22.08.2019 по 30.10.2019 включительно. Количество призов ограничено. Подробнее об организаторе акции, правилах ее проведения, сроке, количестве призов, месте и порядке их получения уточняйте на сайте sberbank.ru/metropoliten.
** Номер 900 доступен для абонентов операторов «МТС», «МегаФон», «Билайн», «Теле2», «Мотив», «Yota» на территории России. Тарификация бесплатная в домашнем регионе и внутрисетевом роуминге.
ПАО Сбербанк. Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций № 1481 от 11.08.2015.



Запись продолжается...



Это будет интересно родителям ребят от 12 до 18 лет. Открыта запись в Клуб профессионального и личного развития для детей работников метро «35-й отряд».

Что мы делаем в отряде?

- Готовимся к выбору профессии
- Посещаем объекты метрополитена
- Познаем мир и ищем себя на встречах с профессионалами и мастер-классах в разных областях
- Отлично проводим время в компании новых друзей на экскурсиях, квестах и праздниках

Когда проходят занятия?

Как правило, мы встречаемся дважды в неделю (в субботу и в один из будних дней) в Центре профориентации на станции «Выставочная». Работники Центра обеспечения мобильности пассажиров сопровождают вашего ребенка от ближайшей станции метро к месту занятий и обратно.

Дополнительно для тех, кто живет далеко от Москвы, открыт набор детей от 16 лет в группу выходного дня!

Как вступить в отряд?

- ✉ Напишите на 35-otryad@mosmetro.ru (тема письма: «Вступить в отряд»)
- ☎ Позвоните по номеру **+ 7 495 622 25 86**
- 📍 Приходите на проспект Мира, 41, стр. 2 (кабинет 345) Обратитесь в штаб «35-го отряда» на станции «Выставочная» (кабинет 133)

КОМИКС

Слишком жаркое лето

Соблюдайте правила пожарной безопасности! Не включайте более двух электроприборов в одну розетку: превышение максимально допустимой нагрузки может привести к пожару.



Газета «Моё метро», июль 2019, № 7 (105). Редакционная коллегия: Виктор Козловский (председатель редакционной коллегии), Пётр Новиков (главный редактор), Павел Ковалёв, Евгений Тетерин, Елена Юношева, Ольга Посадская, Светлана Стремякова, Ксения Кошман.

Фотографии: Алексей Леонов, Дмитрий Иванов, Андрей Свитаило, Максим Рублёв. Email: gazeta@mosmetro.ru, dialog@mosmetro.ru. Телефон: +7 (495) 688-09-81, +7 (965) 252-35-74. Координаторы проекта: Алексей Литвинов, Елена Киришова. Дизайн и верстка: Дарья Кричевская. Иллюстрации: Андрей и Наталия Снегирёвы, Михаил Заславский, Алексей Межевич. Корректурa: Елена Горюнова. Отпечатано в типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз», 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корпус 2, литер А, помещение 44. Тираж 20 000 экз. Заказ № ТД-4243.