



Ревизорро МОСКОВСКОГО МЕТРО

ЦИФРА НОМЕРА

40 лет

1 июня отмечает юбилей Специальная автобаза – филиал Московского метрополитена, сотрудники которого сегодня эксплуатируют 580 единиц автотехники, необходимой нашему метро. Поздравляем коллег!

стр. 3

ЦИТАТА НОМЕРА

«На данный момент у меня есть несколько команд. Я стремлюсь к тому, чтобы они стали единым целым и вместе могли решать любые задачи. Тогда можно будет сказать, что мы создали проектный институт».

Виктор Харитонов,
заместитель начальника метрополитена
по проектной деятельности

стр. 6

ВОПРОС НОМЕРА

Рабочий кабинет Сталина, масштабные реконструкции и первые люминесцентные лампы в метро.

Как складывалась судьба станции «Кировская»?

стр. 15

В условиях пандемии коронавируса в метрополитене усилили внимание к дезинфекции всех поверхностей, с которыми соприкасаются пассажиры. Кто и как проверяет качество дезобработки – выяснила редакция **ММ**

ПУЛЬС МЕТРО

Корпоративные новости в цифрах

193 ВETERАНА ПОЛУЧИЛИ ПОДАРКИ К 9 МАЯ

ОТ РАБОТНИКОВ МЕТРО

В преддверии Дня Великой Победы руководство и профсоюз метрополитена инициировали поздравительную кампанию для ветеранов предприятия, узников концлагерей, тружеников тыла. Наши коллеги лично навестили ветеранов, поблагодарили их и вручили продуктовые наборы к празднику. Также в честь 76-й годовщины Победы для 50 ветеранов метрополитена организовали экскурсионную поездку во Ржев.



Церемония награждения прошла 14 мая в актовом зале метрополитена

202 НАГРАДЫ ПОЛУЧИЛИ РАБОТНИКИ МЕТРО

К 86-Й ГОДОВЩИНЕ МЕТРОПОЛИТЕНА

По традиции в честь празднования дня рождения нашего предприятия многие работники были отмечены ведомственными, городскими наградами и наградами метрополитена за добросовестный труд. Также в этот день руководство и профсоюз метрополитена чествовали успешных спортсменов и сотрудников, активных в общественной работе. Поздравляем коллег!

К 76-летию Великой Победы Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Академический хор Московского метрополитена подготовили музыкальный подарок коллегам и пассажирам. Видеоряд к песне снимали ночью в интерьерах Музея Победы.



БОЛЕЕ 1 350 НАШИХ ДЕТЕЙ

ОТДОХНУТ
В ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ
ЛАГЕРЯХ

Летнюю оздоровительную кампанию организуют совместно работодатель и профсоюз. Первая смена стартует 31 мая – ребята поедут в посёлок Старая Руза Московской области в ДСОК «Энергетик». А с июня детей работников метро ждёт лагерь «Жемчужина» на Черноморском побережье в Анапе. В течение лета в двух здравницах отдохнут несколько смен ребят. О возможностях присоединиться к летней оздоровительной кампании и сроках подачи заявок можно узнать у председателей первичных профсоюзных организаций структурных подразделений.

ЗДОРОВЬЕ

В отпуск со «Спутником V»

ВАКЦИНАЦИЯ ПОЗВОЛЯЕТ НЕ ТОЛЬКО СОХРАНИТЬ ЗДОРОВЬЕ, НО И РАСШИРИТЬ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ. КИПР, ХОРВАТИЯ, ГРУЗИЯ, БОЛГАРИЯ, РУМЫНИЯ УЖЕ ГОТОВЫ ПРИНИМАТЬ ВАКЦИНИРОВАННЫХ ТУРИСТОВ БЕЗ ПЦР-ТЕСТОВ И КАРАНТИНА. СПИСОК СТРАН ПОПОЛНЯЕТСЯ. ПОДГОТОВЬТЕСЬ К СЕЗОНУ ОТПУСКОВ – СДЕЛАЙТЕ ПРИВИВКУ ОТ КОВИДА.

КАК ПОЛУЧИТЬ СЕРТИФИКАТ О ВАКЦИНАЦИИ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

- Внесите данные загранпаспорта в учётную запись на портале «Госуслуги».
- После вакцинации вы получите уведомление о доступе к дневнику самонаблюдений. Оно появится во вкладке «Обзор».
- На странице уведомления нажмите кнопку «Перейти в дневник» — там появится QR-код с сертификатом на двух языках и ссылка на его скачивание.
- Требования к форме подачи сертификата и актуальных условиях въезда уточняйте у туроператора или в дипломатических представительствах зарубежных государств в РФ.

КАК ВАКЦИНИРОВАТЬСЯ ОТ КОРОНАВИРУСА В МЕТРОПОЛИТЕНЕ

1 ЗАПИСЬ

- В отделе кадров вашего подразделения
- По горячей линии Медицинской службы

8 (903) 288-58-82
ежедневно с 8:00 до 20:00

2 ОСМОТР ТЕРАПЕВТА

Если нет противопоказаний, в тот же день

ВАКЦИНАЦИЯ: ПЕРВЫЙ ЭТАП

В здравпункте Эскалаторной службы. Ул. Краснопрудная, 9А, стр. 1. Метро «Красносельская» или «Комсомольская»

3 ЧЕРЕЗ 21 ДЕНЬ

ВАКЦИНАЦИЯ: ВТОРОЙ ЭТАП

и получение сертификата о прививке
+ Накануне вы получите SMS-приглашение в поликлинику № 191, но прийти нужно на тот же пункт, где вы сделали первую прививку: здесь работают врачи данного медучреждения

С 1 мая все россияне должны дважды сделать ПЦР-тест на коронавирус после возвращения в страну – в течение трёх и пяти дней. Интервал между тестами должен составлять не менее суток.

ДАТА

1 июня – 40 лет Специальной автобазе

ЭТО ОСОБЕННЫЙ ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА. ЗДЕСЬ СОБРАНА ТЕХНИКА НА КОЛЁСАХ, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ РАБОТЫ ПОДЗЕМНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ.



Основная площадка Специальной автобазы в электродепо «Северное»

Историческая точность требует отметить, что фундамент для будущей автобазы заложили ещё в 1963 году, когда в Службе тоннельных сооружений появился небольшой автотранспортный цех. Со временем он вырос в Специальную автобазу (САБ) и в 1981 году стал обособленным подразделением.

Спецавтобаза расположилась на территории первого электродепо «Северное». А в 90-е годы она дополнилась площадкой во «Владыкино» с гаражом и мойкой для большегрузных дизельных автомобилей и автокранов. В парке САБ сегодня 580 единиц техники. За 40 лет он увеличился почти в 15 раз, а в ближайшее время ещё пополнился: автобаза принимает технику после слия-

ния метро с наземным рельсовым транспортом. На балансе филиала будет 800 машин.

Техника спецавтобазы распределена по многим объектам метро и выполняет разные функции – от пассажирских перевозок до транспортировки грузов. Здесь есть и легковые авто, и самосвалы, способные перевозить многотонные электродвигатели, катушки, колесные пары вагонов... Есть длинномеры, доставляющие 12-метровые рельсы и трубы. В прошлом году пришли автокраны грузоподъёмностью 25 тонн (для сравнения, это вес серого кита или четырёх слонов). Есть автовышки, которые используют для бытовых нужд: с их помощью моют окна, сбивают сосульки

зимой или красят здания. Максимальный подъём крана – 29 метров (это как высота девятиэтажного дома). Очень востребован грузопассажирский транспорт, который доставит к месту работ сразу и рабочую бригаду, и необходимое оборудование.

Транспортировка рельсов, шпал, оборудования и других производственных грузов – это очевидные задачи. Но кто возит, например, спецодежду в химчистку или доставляет билеты в кассы? Конечно, машины САБ. Филиал сотрудничает со всеми подразделениями метрополитена.

Кроме повседневных задач есть особые миссии и уникальная техника для их выполнения. Например, что делать, если состав встал и не может продолжать путь? В дело вступает спецавтомобиль, который умеет ездить и по асфальту, и по рельсам. Компактный грузовичок «Мерседес-Бенц Унимог» вмещает всё необходимое, чтобы ликвидировать чрезвычайную ситуацию: лебёдки, домкраты, оборудование для ремонта и восстановления путей. Несмотря на небольшие размеры, он мощный и способен эвакуировать поезд.

Сегодня в филиале под руководством Константина Сидорова, который прошёл путь от слесаря до начальника автобазы, трудятся 530 человек. В команде есть работники, чей стаж больше возраста филиала – они начинали ещё во времена автоцеха. Это, в частности, водитель Виктор Ефимов и бухгалтер Надежда Галичникова. Около 40 лет на автобазе трудятся главный бухгалтер Анна Лапшина и её заместитель Вера Середина, вахтёр, а ранее начальник техотдела Александр Манжула, водители Владимир Райков, Сергей Рыженков и Николай Говоров. В день юбилея более 70 сотрудников САБ будут премированы за свой труд на благо филиала и метрополитена.

Поздравляем коллектив Специальной автобазы с наступающей круглой датой, желаем всем здоровья и удачи! **ММ**



Спецавтобаза метрополитена располагает собственной ремонтной мастерской

ФОТОФАКТ

Гости из прошлого

ВETERАНЫ СОЮЗНЫХ ВОЙСК ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ ПОСЕТИЛИ РОССИЮ И УВИДЕЛИ МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН. СОТРУДНИКИ ЦЕНТРА ПРОФОРИЕНТАЦИИ ПРОВЕЛИ ДЛЯ НИХ ЭКСКУРСИЮ ПО СТАНЦИЯМ ПОДЗЕМКИ.

Герой Франции Роже Доре и последний американский ветеран Второй мировой Чарльз Шей, живущий во Франции, приехали в нашу страну к советскому ветерану Евгению Куропаткову. Вместе они участвовали в церемонии захоронения воинов, останки которых были найдены при масштабных поисковых работах в Волгоградской области и преданы земле на Мамаевом кургане. Эту историческую встречу инициировал французский историк и общественный деятель Пьер Малиновски и команда его Фонда развития русско-французских исторических инициатив.

В программу пребывания гостей в России входило посещение столицы,

и их сопровождающие обратились в метрополитен с просьбой организовать для ветеранов экскурсию по станциям столичной подземки. Наши коллеги с радостью откликнулись. Роже Доре и Чарльз Шей осмотрели «Площадь Революции», «Театральную», «Охотный ряд» и «Кропоткинскую». Им рассказали об архитектурных особенностях станций и истории столичного метро. Оба гостя передвигаются с трудом – на колясках. На помощь экскурсоводам пришли сотрудники Центра обеспечения мобильности пассажиров метрополитена. Они разработали самые удобные маршруты перемещения и сопровождали группу на всём пути. **ММ**



Ветераны Второй мировой войны из Франции Роже Доре и Чарльз Шей на экскурсии в московском метро

ЛИЦА МЕТРО

Лучшие работники

I квартала

ПО ИТОГАМ КАЖДЫХ ТРЁХ МЕСЯЦЕВ В МЕТРОПОЛИТЕНЕ ВЫБИРАЮТ ДВУХ ЛУЧШИХ РАБОТНИКОВ. В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2021 ГОДА ИМИ СТАЛИ:



КОНСТАНТИН ДОЛИНСКИЙ,
старший электромеханик Службы
сигнализации, централизации
и блокировки Дирекции
инфраструктуры
Стаж: 11 лет

Курировал строительно-монтажные и пусконаладочные работы, а также подготовку комплексных испытаний Микропроцессорной системы автоматики, телемеханики движения поездов на базе МПЦ-СМ на станции «Новокошино».



ЛАРИСА СЕНИНА,
инспектор отдела информирования
Центра обеспечения мобильности
пассажиры Службы пассажирских
сервисов
Стаж: 2 года

Принимала участие в регулировке пассажиропотоков и информировании пассажиров во время закрытия участка от станции «Новые Черёмушки» до «Беляево» в связи со строительством Большой кольцевой линии.

О КАРЬЕРНОМ ПУТИ

Я пришёл в метрополитен в 2010 году ещё будучи студентом МИИТ. Устроился монтером, а спустя шесть месяцев сдал экзамен на механика. Уже в должности электромеханика-централизатора участвовал в пуске и наладке участка «Зябликово». После официального открытия станции занимался эксплуатацией устройств. Также помогал в модернизации стоек электропитания и другого оборудования на участке «Чкаловская», год работал на «Дубровке».

В 2014 году мы с женой решили купить квартиру на Горьковском направлении, и я попросил перевести меня на участок «Новокошино», чтобы не тратить лишнее время на дорогу. Как только на участке освободилось место, меня пригласили на собеседование. С 2015 года я работаю на «Новокошино» в должности старшего электромеханика. Если взять в расчёт учёбу в институте и колледже по специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте», то получится, что в профессии я уже 18 лет.

О ГЛАВНОМ ПРОЕКТЕ

Последние полгода мы трудимся над интеграцией новой Микропроцессорной системы автоматики, телемеханики движения поездов МПЦ-СМ. Она разработана отечественным производителем специально для метрополитенов. С ней управление устройствами осуществляется не контактным способом, как это было раньше, а логическим. Центральный вычислительный модуль обрабатывает всю информацию и даёт указания, как действовать в данной ситуации. Ещё одно преимущество МПЦ-СМ – полное резервирование.

Сейчас мы на этапе ручной наладки: переводим управление с маршрутно-релейной централизации на микропроцессорное оборудование только при движении хозяйственных поездов в ночное время. В ближайшем будущем перейдём к комплексным испытаниям опытного образца МПЦ-СМ, которые должны подтвердить готовность этой инновационной системы к массовому развёртыванию.

О РАБОЧИХ БУДНЯХ

В нашем отделе работают 58 человек: начальник отдела, два начальника участка, шесть старших инспекторов и 49 инспекторов. Если происходит чрезвычайная ситуация, мы одни из первых приезжаем на место, чтобы скоординировать пассажиропотоки. В моменты закрытия участков метро помогаем пассажирам скорректировать маршрут, информируем о возможных пересадках на наземный транспорт, компенсационных маршрутах. Во время ремонтных работ на эскалаторе в час пик просим занимать обе стороны эскалатора, не задерживаться при входе. Также мы регулируем пассажиропотоки при закрытии вестибюлей, лестничных маршей, принимаем участие в спортивных и культурно-массовых мероприятиях, информируя и перенаправляя пассажиров. Самым масштабным событием за последнее время для нас, конечно, стало закрытие Калужско-Рижской линии во время щитовой проходки перегонных тоннелей на юго-западном участке БКЛ.

О ТРУДНОСТЯХ ПРОФЕССИИ

Самое сложное в нашей работе – не принимать близко к сердцу негатив, который иногда исходит от пассажиров. Их можно понять, ведь закрытие станций нарушает привычный маршрут. Люди не сразу понимают, как им действовать в новых обстоятельствах, и от этого нервничают. Наша работа как раз и заключается в том, чтобы помочь, всё объяснить и сгладить конфликтную ситуацию, если она возникнет. В этом году мы даже прошли психологический тренинг в Учебно-производственном центре. Изучали, как правильно контролировать свои эмоции, как оптимально выйти из той или иной сложной ситуации. Конечно, в нашей работе бывают и позитивные моменты. Для нас это прежде всего добрые слова от пассажиров. Получать благодарность за нашу работу от них особенно приятно, ведь мы работаем для того, чтобы им было максимально комфортно перемещаться по городу, даже несмотря на временные ограничения.

ЛУЧШИМ РАБОТНИКАМ ВРУЧАТ БЛАГОДАРСТВЕННЫЕ ПИСЬМА ЗАМЕСТИТЕЛЯ МЭРА В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ, РУКОВОДИТЕЛЯ ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ. МЫ ГОРДИМСЯ КОЛЛЕГАМИ И ЖЕЛАЕМ ИМ УСПЕХОВ!

От Школы метро

к Корпоративному университету

В СТОЛИЦЕ ЗАРАБОТАЛ КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТА. ЗДЕСЬ ГОТОВЯТ БУДУЩИХ СОТРУДНИКОВ, ПРОВОДЯТ ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ И РАЗРАБАТЫВАЮТ ЕДИНЫЕ СТАНДАРТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ПЕРСОНАЛА ДЛЯ ВСЕГО ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА МОСКВЫ.

Задачу по созданию универсальной образовательной структуры поставил Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры. В распоряжении ведомства № 61-14-3/20 от 18 августа 2020 года она звучала так: «Формирование единой системы профориентации, обучения, оценки и развития персонала Транспортного комплекса».

Основной базой для создания Корпоративного университета стала Служба профориентации, обучения и развития персонала Московского метрополитена. По сути, она давно является своего рода комплексом подготовки кадров на всех этапах: от профориентации школьников через обучение рабочим профессиям до формирования кадрового резерва для руководящих должностей. Но это было только внутри метрополитена. Сегодня накопленный опыт масштабируется на все предприятия и организации Транспортного комплекса Москвы и выстраивается общая система подготовки кадров подземного и наземного городского транспорта.



В Корпоративном университете сегодня одновременно обучаются 1 500 человек по 72 образовательным программам

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В КОРПОРАТИВНОМ ОБРАЗОВАНИИ

Профориентация

Все желающие прикоснуться к истории метро и узнать, как устроена подземка, приходят в Музей метро, а также посещают профориентационные занятия и познавательные экскурсии на транспортных объектах, которые проводит экскурсионное бюро «Метротур». Для них открыта Техническая библиотека. Специалисты по профориентации работают со школами Москвы. Для детей работников открыты клуб «35-й отряд» и все возможности в будущем продолжить дело родителей. А учащиеся вузов могут сделать первые шаги в профессии в Студенческом отряде.

Обучение профессиям

В учебных центрах, оснащённых специальным оборудованием и тренажёрами, готовят ключевые кадры для городского транспорта. В частности, машинистов электропоездов, дежурных по станции и станционных постов централизации, водителей автобусов и трамваев. Кроме того, опытные специалисты повышают здесь квалификацию и получают дополнительное профессиональное образование. Основные базы для подготовки кадров сегодня – Учебно-производственный центр метрополитена на Варшавском шоссе и Учебно-курсовой комбинат Мосгортранса на Кривокожской улице. В перспективе ожидается расширение: учебный центр появится в строящемся депо «Нижегородское» на шоссе Энтузиастов.

Техническая учёба

Она проходит непосредственно на рабочих местах. Машинисты, водители, представители других линейных профессий оттачивают практические навыки, в частности, учатся действовать в нестандартных ситуациях.

Оценка персонала

Её ведут на всех уровнях – от кандидатов на вакансии до претендентов на высокие должности. Оценивают как профессиональную квалификацию, так и личностные качества и возможности. По результатам дают рекомендации, как развить компетенции работника.

Развитие кадрового потенциала

Перспективных сотрудников включают в систему кадрового резерва и готовят к карьерному продвижению. Для них предусмотрены тренинги, коучинговые сессии, психологические консультации.

В Корпоративном университете занимаются не только профессиональным обучением, но и развивают навыки эффективной работы и взаимодействия как с пассажирами, так и в коллективе коллег.

Все направления предстоит развивать в масштабах Транспортного комплекса Москвы. Это развитие будет сопровождаться аналитической работой, дополняться программами, проектами и методиками. Будем следить за будущим Корпоративного университета и пожелаем удачи тем, кто причастен к этой новой странице в истории Московского транспорта. **ММ**



Павел Ковалёв,
заместитель начальника
Московского метрополитена
по управлению персоналом

Создание Корпоративного университета вписывается в общий вектор развития Транспортного комплекса Москвы – нацеленность на совместную работу, обмен знаниями и распространение лучших практик. Недавно были объединены в единую сеть метро и наземный рельсовый транспорт. Сегодня формируется общая система подготовки специалистов для всего городского транспорта – метро, трамваев и автобусов. Все образовательные структуры столичного транспорта объединяются, чтобы выработать лучшие универсальные подходы, общие высокие стандарты и единую внутреннюю культуру. Мы прошли большой путь – и от Технической школы метро, которая была основана в 1944 году и стала зерном развития кадров внутри предприятия, приходим сегодня к Корпоративному университету Транспортного комплекса города Москвы.



HR-эксперты транспортных предприятий Москвы на установочной сессии «Корпоративная культура Транспортного комплекса»

ШАГИ К СБЛИЖЕНИЮ

Единая образовательная система призвана способствовать широкому обмену опытом в сфере управления персоналом и станет инструментом формирования общей корпоративной культуры. Первый шаг навстречу друг другу в этом направлении был сделан **19 марта 2021 года**. В Оздоровительном комплексе метрополитена на установочную сессию собрались представители транспортных предприятий и организаций Москвы, отвечающие за развитие кадров. Коллеги познакомились, обменялись опытом и обсудили предложения, которые лягут в основу проектов по развитию единой корпоративной культуры Транспортного комплекса.

«Моя задача – создать настоящий проектный институт»

ИНТЕРВЬЮ С ВИКТОРОМ ХАРИТОНОВЫМ – ЗАМЕСТИТЕЛЕМ НАЧАЛЬНИКА МЕТРОПОЛИТЕНА ПО ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ЭТО НОВАЯ ДОЛЖНОСТЬ В СТРУКТУРЕ ВЫСШЕГО РУКОВОДСТВА МОСМЕТРО.



Виктор Иванович Харитонов,
заместитель начальника метрополитена
по проектной деятельности

– Как развивалась ваша карьера?

– Я родился в Сибири, в деревне Ерёмно. Это примерно в 100 км от Кемерово. Окончил Кемеровский политехнический институт, по образованию – инженер-строитель. 22 года отработал в строительной сфере, а потом принял решение перейти в крупную угольную компанию, где проработал около 20 лет коммерческим директором. 2,5 года назад меня пригласили в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы на должность советника Максима Станиславовича Ликсутова по строительным объектам. Я курировал реконструкцию Северного речного вокзала и кинотеатра «Ереван», где теперь расположен Единый диспетчерский центр. После Виктор Николаевич Козловский предложил мне возглавить Проектно-конструкторское бюро и создать настоящий проектный институт. Так, 19 февраля 2020 года я стал частью большой команды Московского метрополитена, который полюбил задолго до своего переезда в столицу.

– Какими были первые шаги на новой должности?

– Первым делом я организовал переезд сотрудников бюро в новое здание – раньше они работали в разных точках Москвы. Сейчас мы трудимся в здании на Больничном переулке, но после реконструкции кинотеатра «Кунцево» переедем туда. Для меня как руководителя важно сформировать дружную команду, все участники которой вне зависимости от специализации идут в одном направлении и помогают друг другу. На данный момент у меня есть несколько команд: одна занимается исследованиями, другая – электрикой, третья специализируется на слабых токах, четвёртая проектирует транспортно-пересадочные узлы. Я стремлюсь к тому, чтобы они стали единым целым

и вместе могли решать любые задачи. Тогда можно будет сказать, что мы создали проектный институт.

Тем не менее, некоторые успехи у нас уже есть. Раньше мы не проходили техническую экспертизу – сейчас проходим. Раньше у метрополитена не было лицензии на работу с объектами культурного наследия – теперь есть, и ПКБ имеет возможность набирать людей с советующими компетенциями. Пока мы не все задачи можем решить, это я признаю, но мы активно комплектуем штат, чтобы вести полноценную проектную деятельность.

– Над какими проектами ваши сотрудники работают сейчас?

– Новые станции и электродепо – зона ответственности Дирекции строящегося метрополитена. Мы же разрабатываем проекты для наших старых станций, совершенствуем их. Это касается и противопожарной безопасности, и замены эскалаторов, увеличения их количества по возможности. В этом году приступили к проектированию транспортно-пересадочных узлов, раньше этим занимались сторонние институты. Я перечислил крупные задачи, но есть и поменьше. Например, обновление логотипа Московского метрополитена на здании Инженерного корпуса.

– Продолжите фразы. Хороший работник – тот, кто...

– Чётко выполняет ту задачу, которую ему ставят. А если он действительно хороший специалист, то делает даже лучше, чем сказал начальник. Мне совсем неважно, какой у него характер, мужчина это или женщина. Никогда ни

с кем не соглашусь, что женщины глупее мужчин. У меня огромный опыт, и я вам тысячу примеров могу привести, когда женщина значительно лучше выполняла свои обязанности, чем мужчина.

– Хороший руководитель обязательно должен...

– Чётко ставить задачи и держать все процессы под контролем, а не так, что дал задачу и забыл. Очень часто молодые руководители грешат этим. Но самое важное для руководителя – всегда брать ответственность на себя. Ситуация, когда мой заместитель на совещании винит подчинённого, просто недопустима.

– Чтобы стать начальником, нужно...

– Желание им стать. Амбиции должны быть в первую очередь. Даже если у тебя нет опыта, но есть огромное желание быть начальником, ты будешь учиться, прислушиваться, нарабатывать опыт, расти в профессии. Нужно понимать, что быть руководителем очень сложно. Часто ты получаешь задачи, которые не знаешь, как выполнить, но идешь и находишь решение. Для меня деньги всегда были вторичны. Первым делом сделать дело, получить удовольствие.

– Вы часто спускаетесь в метро?

– Я очень пунктуальный человек, для меня опоздание смерти подобно. Поэтому, когда я понимаю, что не смогу вовремя приехать на автомобиле, сажусь в метро и точно знаю, во сколько буду на месте. Ещё люблю выйти вечером из театра и поехать домой на метро, когда вагоны полупустые.

– Любите театр?

– Безумно. Только вчера был в Мастерской Петра Фоменко, но спектакль мне не понравился. А вот «Рассказы Шукшина» в Театре Наций я смотрел шесть раз. Из того, что смотрел после карантина, мне безумно понравился «Ревизор» с Владимиром Машковым. Я все слова этой пьесы знаю наизусть, но её так лихо завернули. Я вообще люблю психологический театр. Для меня не так важны декорации, пусть даже будет голая сцена. Для меня важны текст и игра актёров.

– А какая у вас любимая книга? Кинолента?

– «Поднятая целина» Шолохова. Товарищ Давыдов – мой герой. Человек был матросом, не знал сельского труда, но при этом поднимал колхоз. Он взялся пахать, в кровь стёр руки, но всем показал, что это можно сделать. Я придерживаюсь тех же правил. Можно сказать, что товарищ Давыдов – мой главный наставник, я всегда брал с него пример. Если говорить о кино, то это, конечно, «Москва слезам не верит». Фильм на все времена.

– Тогда расскажите ещё о любимом месте в Москве.

– Знаете, я много путешествовал и могу с уверенностью сказать, что Москва – лучший город Земли. А моё место силы – безусловно, Красная площадь. Я более красивого места не видел. Когда ко мне приезжает брат или кто-то из друзей, мы обязательно идём на Красную площадь, садимся на веранду, наслаждаемся видом и наблюдаем за людьми. Ведь там собираются туристы со всего мира. Можно прямо как кино смотреть. **ММ**

Проект транспортно-пересадочного узла «Бульвар Адмирала Ушакова»



ИНИЦИАТИВА

Новый формат безопасности

МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН И УВД НА ТРАНСПОРТЕ ПРОВЕЛИ ОСОБЫЙ – ПРАКТИЧЕСКИЙ – УРОК ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ.



Станция «Нижегородская». Урок безопасности для кадетов

Занятия с детьми о том, как правильно вести себя на транспорте, проводятся постоянно. Представители метро и полиции выезжают в школы, встречаются с учениками и педагогами, общаются, раздают памятки, демонстрируют ролики, даже готовили викторины и творческие конкурсы на тему безопасности. А этой весной они решили попробовать новый подход – и провели урок прямо на станции. Местом встречи стала «Нижегородская». Сюда пригласили 26 подростков из кадетского класса одной из школ Нижегородского района. Класс выбрали не случайно: одна из его учениц этой зимой погибла на железной дороге.

В реальных условиях транспортно-пересадочного узла, где пересекаются метро, МЦК и МЦД, ребята наглядно усвоили правила транспортной безопасности. Например, увидели линию, за которой упавший на рельсы пассажир может защититься от наезда. Запомнили, где расположены кнопки отключения эскалатора. Узнали, для чего нужны щётки на подземной лестнице и многое другое. Занятие организовали руководитель проекта профилактики транспортной безопасности метрополитена Виталий Муслиенко и старший инспектор Линейного отдела полиции Москва-Окружная майор Анна Кузнецова совместно с другими коллегами из метро и УВД на транспорте. **ММ**

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Взгляд в будущую профессию

СТУДЕНТЫ ИНСТИТУТА ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ РУТ (МИИТ) 20 АПРЕЛЯ ПОСЕТИЛИ ЭЛЕКТРОДЕПО «ИЗМАЙЛОВО».



Студенты РУТ (МИИТ) на экскурсии в электродепо «Измайлово»

Экскурсию провёл специалист Центра профориентации Дмитрий Аксёнов. Он познакомил студентов специальностей «Электрический транспорт железных дорог» и «Высокоскоростной наземный транспорт» с историей депо и Арбатско-Покровской линии, которую обслуживает электродепо «Измайлово». Машинист электропоезда и студент специальности «Локомотивы» вечернего факультета РУТ (МИИТ) Иван Субботин рассказал гостям о технических особенностях работы метрополитена, истории развития подвижного состава метро, системах регулирования движения поездов, технологии обслуживания и эксплуатации вагонов. Заместитель начальника депо по эксплуатации Михаил Харитонов, окончивший МИИТ в 2006 году, показал студентам мотодепо, где обслуживается подвижной состав, предназначенный для проведения ремонтных работ на линии в ночное время, когда метро закрыто для пассажиров.

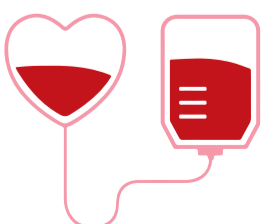
Также участники мероприятия увидели опытный вагон 81-740 «Скиф» № 0001, который используется в качестве тренажёра, контактно-аккумуляторный вагон «ВЭКА», музейные вагоны типов Г, Д, Е, вагон-путеизмеритель и действующий трёхвагонный состав типа «А». **ММ**

АКЦИЯ

«День донора» в метрополитене

ЗДРАВПУНКТЫ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ ЖДУТ ТЕХ, КТО ГОТОВ СДАТЬ КРОВЬ. ДОБРАЯ АКЦИЯ ЕЖЕГОДНО ПРОВОДИТСЯ В МЕТРОПОЛИТЕНЕ. ПРИЗЫВАЕМ ПРИНЯТЬ В НЕЙ УЧАСТИЕ. ПРИВОДИМ КАЛЕНДАРЬ НА ИЮНЬ И ИЮЛЬ.

3 июня	Электродепо «Варшавское», Варшавское шоссе, д. 95	8 (495) 622-13-64
4 июня	Электродепо «Планерное», ул. Планерная, д. 9	8 (495) 622-79-95
7 июня	Электродепо «Новогиреево», ул. Сталеваров, д. 5 Электродепо «Владыкино», Березовая аллея, д. 8, стр. 1 Электродепо «Печатники», Проектируемый пр-т № 3683, д. 4	8 (495) 622-12-36 8 (495) 688-05-82 8 (495) 684-97-46
16 июня	Электродепо «Черкизово», Открытое шоссе, д. 6А, стр. 1	8 (495) 688-00-56
21 июня	Электродепо «Митино», Пятницкое шоссе, д. 48 Электродепо «Лихоборы», ул. Верхнелихоборская, д. 5, стр. 1 Электродепо «Солнцево», ул. Родниковая, д. 3, стр. 1	8 (499) 321-66-08 8 (495) 185-82-51 8 (495) 185-71-12
6 июля	Электродепо «Красная Пресня», ул. Ходынская, д. 3, стр. 1 Эскалаторная служба, ул. Краснопрудная, д. 9А, стр. 1	8 (495) 622-19-73 8 (495) 622-25-21
7 июля	Электродепо «Сокол», Ленинградское шоссе, д. 2Б Электродепо «Свиблово», ул. Кольская, д. 4	8 (499) 787-22-75 8 (495) 622-78-27
9 июля	Электродепо «Северное», ул. Краснопрудная, д. 9А	8 (495) 622-25-11



ЕСЛИ ВЫ ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ СТАТЬ ДОНОРОМ

1. Выберите и согласуйте со своим руководителем дату.
2. Заранее позвоните в отдел кадров того подразделения, куда вы поедете сдавать кровь, чтобы они владели статистикой о своих потенциальных донорах и подготовились к их приёму (телефоны в справочниках или у кадровиков вашего подразделения).
3. Известите ваших кадровиков о своём решении — они помогут правильно оформить документы о дополнительных днях отдыха.
4. За пару дней до назначенного срока позвоните в выбранный вами донорский пункт, чтобы уточнить, не было ли переноса даты (телефоны в таблице).

Ревизорро

Елена Синицына

КОРРЕСПОНДЕНТ **ММ** ВЫШЛА НА ПРОВЕРКИ С ВРАЧОМ ПО ОБЩЕЙ ГИГИЕНЕ МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА.



Елена Синицына, врач по общей гигиене Отдела санитарно-эпидемиологического контроля, в электродепо «Печатники». Оценка подготовки исторического состава «Яуза» к парадру поездов

Елена Синицына в метро с августа 2016 года. Именно тогда в штате Медицинской службы был создан Отдел санитарно-эпидемиологического контроля. В тот момент началась большая работа по улучшению состояния пассажирского парка. Речь прежде всего шла о старых составах типа «Еж3» и «номерных». Дефекты в их салонах закрывали «заплатками» на скорую руку, что мешало качественной уборке и профилактической дезинфекции. От длительной эксплуатации скопились стойкие загрязнения. Стекла были покрыты известковым налётом. Эти и другие недостатки нужно было исправить. Предстояло провести проверку всего подвижного состава, оценить качество мойки, соблюдение техпроцессов уборки и дезинфекции и множество других моментов.

За пять лет отделочные материалы салонов старого парка почти полностью заменили. Лакокрасочное покрытие восстановили. Стекла сверкают чистой. Работа по контролю за санитарным состоянием поездов продолжается. Её ведёт небольшая команда в составе четырёх врачей по общей гигиене и врача-эпидемиолога под руководством начальника отдела Генриэтты Мартыновой. Кроме проверок подвижного

состава, они взяли на контроль санитарное состояние станций.

А сегодня, когда мир столкнулся с угрозой коронавируса, на первый план выдвинулась миссия постоянного контроля за дезинфекцией, периодичность которой многократно возросла.

НАЧАЛО ДНЯ

Задача на сегодня – проверить, как моют и дезинфицируют вагоны во время их отстоя в электродепо. Встречаемся на проходной «Красной Пресни». Профессиональный взгляд Елены на ходу оценивает стоящие на канавах поезда. Вот «Русич» блестит чистой. Этот тип вагонов закреплён за участком подготовки и уборки подвижного состава (УПиУПС). Коллеги сработали качественно! А вот «Москва-2020». Её клинингом занимается бригада подрядной организации. Елена состоянием поезда не довольна:

– Видите, окна в подтёках и разводах. Сейчас уточним, когда мыли этот состав, и проверим, как обстоят дела в салоне.

Смотрим расписание работ на сегодня. Интересующую нас «Москву» уже подготовили к выходу. Можно оценить результат. Внутри состава Елена

внимательно рассматривает каждую деталь. К бригаде, ответственной за клининг, у неё будут вопросы.

Переходим к оценке дезинфекции. Чистоту поверхностей, с которыми может соприкоснуться пассажир, измеряют инструментальным методом с помощью портативной лаборатории – люминометра.

ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ

– До начала пандемии, – рассказывает моя собеседница, – дезинфекцию вели с помощью протирания поверхностей, механическим распылением дезсредств и УФ-облучением воздуха. В феврале 2020 года добавились новые методы и оборудование: ультрафиолетовый облучатель-рециркулятор, аэрозольное распыление «пушками»-генераторами «горячего тумана» и аппаратом «сухого тумана». Все эти способы используются в комбинации в зависимости от объёмов обрабатываемых площадей, условий и задач. Сейчас мы проверим качество дезинфекции методом протирания.

То, что незримо для глаза, увидит люминометр. Для исследования применяется методика UltraSnap – определение количества молекул АТФ, или аде-

нозинтрифосфата, который содержится в вирусах и бактериях. Любители ТВ могли наблюдать подобное в телепроекте «Ревизорро».

Берём тест. Это стерильный влажный тампон с прикреплённой к нему пластиковой пробиркой – в ней реагент. Делает смыв с поверхности. Переламы-



Врачи по общей гигиене Елена Синицына и Анастасия Гуркина во время ночной смены. Проверка качества дезинфекции «пушками». Из личного архива



Контроль за приготовлением дезинфицирующих растворов

ваем клапан, чтобы фермент вытек на вату и произошла реакция. Помещаем тест в люминометр. Через 15 секунд оцениваем результат.

В метро такие проверки ведут с марта 2020 года. Перед началом исследований привлекли микробиолога, чтобы определить критерии чистоты для вагонов и станций.

Наш первый смыв с поручня показал норму. Но предстоит сделать ещё несколько тестов с разных поверхностей салона – от окон до сидений.

– Проверим поручень в другом конце вагона, – предлагает Елена. Мы повторяем процедуру и видим превышенный показатель. Зовём бригаду, проводившую дезинфекцию.

– Какой раствор применяли?

– Анолит.

– Он не требует разбавления. Значит, ошибка не здесь, – поясняет для меня Елена и уточняет у коллег:

– Вы начинали обработку с этой секции, верно? На каком этапе первый раз промывали ветошь?..

Постепенно в диалоге выявляется причина – обработка поручней в вагоне методом протирания проводилась одной ветошью без промывания. Резюме проверяющего: скорректировать технологию и провести дезинфекцию повторно. Интересно:

– Что будет, если ваши рекомендации не учтут?

– В моих полномочиях – не выпустить этот состав на линию и потребовать его замены. Это крайняя мера, но действенная.

В этот раз до крайностей не дошло. Все последующие тесты, проведенные в депо, показали норму: коллеги учли советы специалиста.

Завершив работу в депо, проверяющий фиксирует результаты в журнале санитарного состояния подвижного состава и вызывает ответственных за уборку «Москвы», по качеству которой были замечания. Выясняется, что поезд был на коротком отстое, технологическая численность персонала недостаточна и для качественного клининга не хватило времени. Врача эти аргументы не убеждают. Елена распоряжается

устранить недочёты во время ночного отстоя и прислать фотоотчёт.

– Если за вагоном следят постоянно, такого не случится, – объясняет она. И добавляет:

– Хотите посмотреть, какими чистыми могут быть поезда?

НОВАЯ ЖИЗНЬ СТАРЫХ ВАГОНОВ

Следующий пункт нашего маршрута – электродепо «Северное», самое первое в метрополитене. В его пассажирском парке есть вагоны 81-717 и 81-714, широко известные как «номерные». На сегодня это старейший тип подвижного состава в московском метро. На участке УПиУПС Елена – желанный гость.

– Не понимаю тех, кого тревожит приход проверяющих, – говорит старший мастер участка Александр Кострюков. – Мы с Медицинской службой в партнерстве. Общими усилиями нам удалось привести старый парк в порядок. Они изыскивали дополнительные ресурсы и необходимые материалы для обновления вагонов. Мы вместе подбирали моющие средства и самый подходящий инвентарь для каждого из элементов салона. Елена бывает в разных депо – видит удачные идеи и распространяет на всех. Если нужный инвентарь и приспособления для очистки и уборки не найти в продаже, то его придумывают и мастерят прямо в депо.

Заходим в «номерной» вагон. Моя спутница оценивает уборку. Она рада, что коллеги продолжают работу по уходу за старыми вагонами, несмотря на то, что эту задачу сегодня заслонила необходимость частой дезинфекции.

– Смотрите, какие белые потолки, чистые вентиляционные решётки, новые стеновые панели. Стёкла чистейшие, как будто их нет вовсе. Высветленные алюминиевые рамы окон и арки раздвижных дверей. Если бы вы видели их пять лет назад! А вот тут, на полу, во всех вагонах были тёмные полосы от обуви, их называли «бороды» – никто не верил, что это вообще можно отмыть. Но ведь получилось!

– Это коллеги из «Филей» придумали технологию, поделились с Еленой, а она – с нами, – уточняет сопровождающий нас мастер.

– А вот эти аккуратные вставки с запаиваемыми по периметру краями стали отличной альтернативой заплаткам на линолеум в период, пока не поступили новые отделочные материалы. Как их делать, я увидела в «Красной Пресне». Многие депо способствуют общему делу.

Визуальный осмотр прошёл без замечаний. Качество наружной мойки отличное. Исследуем качество дезинфекции – показатели всех тестов в норме.

СТРЕМИМСЯ К НОЛЮ

Следующее депо – «Печатники». Его мы посетили незадолго перед закрытием на время строительства нового участка Большой кольцевой линии. Нам удалось застать «достопримечательность» – состав «Яуза». Такие не встретишь на линии в будний день. Его как раз готовили к особому случаю – парадному поезду. Елена оценила качество уборки.

– В «Печатниках», – рассказала она, – отлично моют вагоны, при том, что испытывают временные неудобства. Пока мойка на реконструкции, они получили разрешения оборудовать одну из канав: отвели контактный рельс, установили сходни, предусмотрели дренаж, использовали резервуар со старого вагона, настроили автоматическую подачу воды и даже установили светофор, чтобы работник мойки подавал сигнал машинисту, когда двигаться и когда остановиться. Молодцы!

Тем временем работники УПиУПС готовят раствор для дезинфекции. Елена берёт процесс на контроль. Необходимо точно соблюсти концентрацию, чтобы добиться чистоты и не допустить перерасход препарата. В метрополитене используют несколько видов дезинфицирующих средств, причём для разных целей применяют разные concentra-

ции. Врач по общей гигиене призван проследить за соблюдением инструкций и, главное, научить работников действовать правильно.

– Мы не просто выявляем нарушения, – поясняет моя собеседница, – мы должны расследовать, на каком этапе цепочки возник сбой, чтобы он не повторился. Для примера, на одной из станций тесты превысили норму. Начали разбираться. Процесс дезинфекции, концентрация раствора, состояние ветоши – всё хорошо. Пошли дальше и поняли – дело в грязной воде. Выяснилось, что её наливали через гофрированную трубу от сифона. Устранить эту проблему не составило труда. Причины ошибок могут быть разными. Может, дело в нарушении технологии, а может – просто не хватает рук. Наша задача – помочь коллегам исправить ситуацию, чтобы показатели люминометра всегда стремились к нулю.

– Неужели бывает абсолютный ноль?

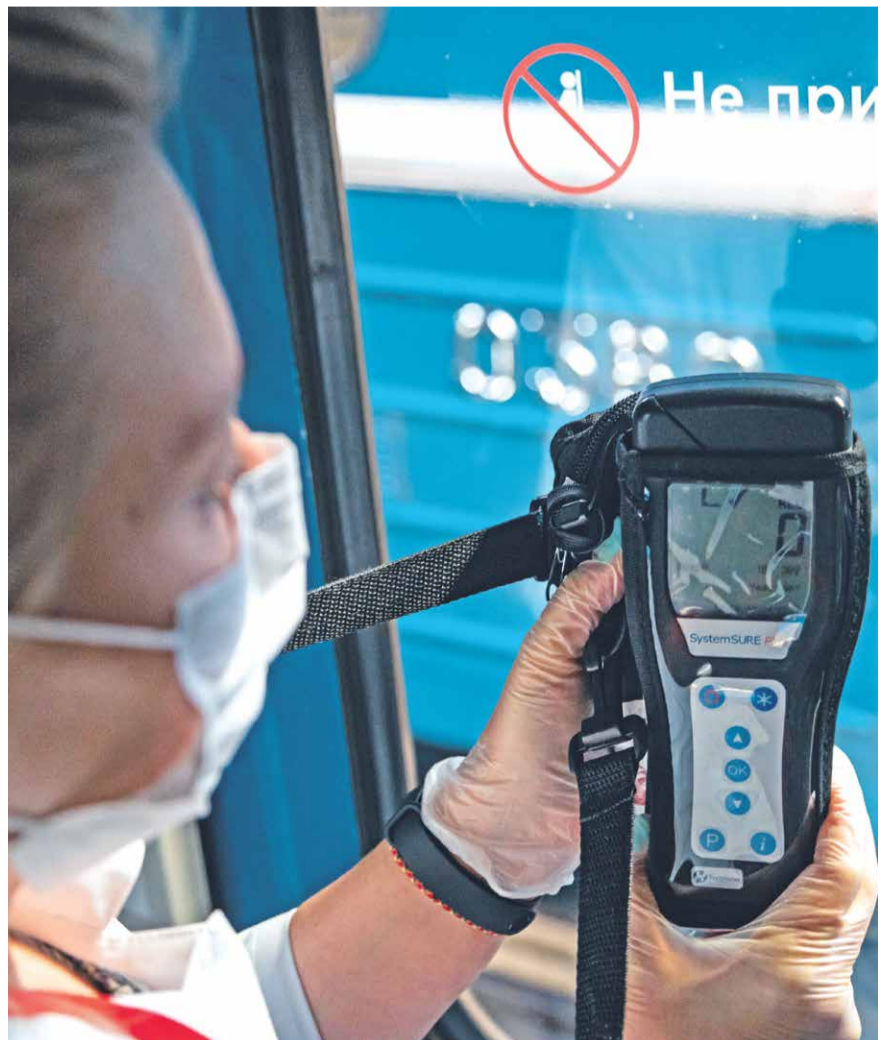
– Конечно, если все нюансы учтены.

Между тем состав готов к тестированию. Делаем первый смыв – и будто специально, в подтверждение правоты этих слов, прибор показывает ноль.

– Качество проведённой дезинфекции на отлично! Качество уборки салонов подвижного состава и проведённой наружной мойки без замечаний, – резюмирует врач.

Завершается проверка обязательным вопросом об остатке дезинфицирующих средств. Врачи по общей гигиене отслеживают и этот момент, чтобы контролировать расход средств и своевременность снабжения ими бригад.

Следующую проверку Елена проведёт ночью в другом электродепо. Алгоритм будет сходным: оценить численность персонала и количество дезинфицирующих средств, проследить за соблюдением технологии уборки и дезинфекции, уточнить другие детали, исследовать результат и дать рекомендации – словом, сделать всё, чтобы московское метро было чистым и безопасным. **ММ**



Инструментальное измерение качества дезинфекции. Люминометр показывает «0». Молекул аденозинтрифосфата не обнаружено – поверхность чиста

ДОСТИЖЕНИЯ

Командные и личные первенства:
КТО В ЧЕМПИОНАХ

РАЗЫГРАНЫ МЕДАЛИ ЕЩЁ В ДВУХ ДИСЦИПЛИНАХ СПАРТАКИАДЫ, А ТАКЖЕ ОПРЕДЕЛЕНА СИЛЬНЕЙШИЕ ТЕННИСИСТЫ И ШАХМАТИСТЫ МОСМЕТРО.

МИНИ-ФУТБОЛ

В соревнованиях приняли участие 36 команд. В финале встретились Управление, Служба электроснабжения и Комплекс трамвайной инфраструктуры, который играл вне зачёта и занял второе место. Призовые места среди команд метрополитена, которые пойдут в зачёт Спартакиады, распределились следующим образом:

- I место** – Служба электроснабжения
- II место** – Управление
- III место** – электродепо «Планерное»



Служба электроснабжения берёт золото в мини-футболе второй год подряд

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

14 мая завершилось личное первенство по настольному теннису. Среди мужчин золото выиграл Павел Бондаренко, представляющий Дирекцию строящегося метрополитена. Сильнейшей теннисисткой стала Ирина Склемина из Эскалаторной службы.



- I место** – Павел Бондаренко, ДСМ
- II место** – Дмитрий Суркин, Служба пути
- III место** – Алексей Наумов, электродепо «Измайлово»



- I место** – Ирина Склемина, Эскалаторная служба
- II место** – Юлия Фёдорова, электродепо «Черкизово»
- III место** – Ольга Зиновьева, СОП

ПЛАВАНИЕ

12 и 13 мая в «Акватории Тушино» в рамках Спартакиады состоялся лично-командный чемпионат по плаванию. В первый день соревновались девушки. Из 28 участниц быстрее всех на 50-метровке была Елизавета Климова из Управления. Во второй день соревнований на старт вышли мужчины. Лучший результат показал Василий Шестаков из Отдела пожарной охраны.

- I место** – Елизавета Климова, Управление (31,50)
- II место** – Валерия Яковлева, СОП (34,10)
- III место** – Ксения Помазанова, Управление (38,50)



- I место** – Василий Шестаков, Отдел пожарной охраны (25,53)
- II место** – Александр Федулов, СОП (25,68)
- III место** – Евгений Панкин, электродепо «Владыкино» (26,58)

Общекорпоративный зачёт

- I место** – СОП (02:02.64)
- II место** – ДИТС (02:09.08)
- III место** – Служба безопасности (02:14.83)

ШАХМАТЫ

30 апреля завершился личный чемпионат метрополитена по шахматам. В турнире приняли участие 30 человек, 10 из них вышли в финал. В результате острейшей борьбы чемпионом стал Дмитрий Беликов, машинист электродепо «Измайлово». А вот водителю трамвая Алексею Долгову не хватило всего полбалла, чтобы войти в тройку лидеров.



- I место** – Дмитрий Беликов, электродепо «Измайлово»
- II место** – Андрей Тарасов, Служба пассажирских обустройств
- III место** – Дмитрий Ребристый, ДИТС

СБОРНАЯ МЕТРО

Хоккейный клуб метрополитена завершил сезон с бронзовыми медалями

НАШИ КОЛЛЕГИ ВЫСТУПАЛИ В ЧЕМПИОНАТЕ МОСКВЫ
СРЕДИ КОРПОРАТИВНЫХ КОМАНД.

В регулярном чемпионате команда мосметро заняла третье место, выиграв 11 матчей из 20. Дважды наши хоккеисты сыграли вничью – оба раза с лидерами турнирной таблицы, командами «Сбер» и «Юность-75». Такие результаты позволили команде выйти в плей-офф и побороться за кубок Корпоративной хоккейной лиги Новотранс 2021. В плей-офф

парни уверенно дошли до малого финала, где встретились с хоккейным клубом «Московский банк». Определить победителя в этом матче удалось только благодаря серии буллитов, и удача, к сожалению, оказалась не на нашей стороне. Тем не менее, поздравляем коллег с бронзой «регулярки» и ждём начала следующего сезона. За анонсами следите в инстаграме @hcmosmetro.

ХК «Московский метрополитен», созданный в 2013 году, является обладателем Кубка им. В.В. Сёмина 2016 и Кубка Роспрофжел 2016, 2017



Проанализировав 60 игр чемпионата, организаторы составили рейтинги игроков по амплуа. В топ-10 каждого из них вошли представители мосметро. Инженер 2-й категории Службы качества Даниил Емельянович показал коэффициент надёжности 89% и занял третье место в рейтинге вратарей. Его напарник по амплуа, ведущий специалист Службы технической политики Максим Бынин тоже вошёл в топ-10, заняв седьмое место. Среди нападающих седьмую строчку занял инструктор по физической культуре Евгений Гриценко. А в числе лучших защитников чемпионата оказались сразу четверо наших коллег: инструктор по физической культуре Василий Турковский (4 место), главный специалист Службы технической политики Алексей Морозов (5 место), заместитель начальника Службы технической политики Евгений Дудукин (8 место) и монтер пути 2-го разряда Службы пути Евгений Белоусов (9 место).

Работники Московского транспорта встретились на футбольном поле

ВЕСЕННИЙ ТОВАРИЩЕСКИЙ ТУРНИР ПРОШЁЛ 17 АПРЕЛЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА МОСМЕТРО.

В турнире участвовали команды Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, Мосгортранса (МГТ) и Московского метрополитена. Играли в трёх возрастных категориях: до 18, 18–45 и 45+. Развернувшаяся на поле борьба между командами ветеранов метрополитена и Мосгортранса заставила не на шутку поволноваться болельщиков. Тур завершился со счётом 2:2. Для определения победителя провели серию пенальти, по результатам которой со счётом 6:5 выиграла команда Мосгортранса. В категории от 18 до 45 лет абсолютным чемпионом

также стал Мосгортранс. Встреча с командой Дептранса завершилась со счётом 5:0, с мосметро – 2:1. Самый же зрелищный матч турнира провели юношеские команды. С первой до последней минуты игра Мосгортранса и «35-го отряда», представлявшего метрополитен, держала в напряжении не только футболистов, но и болельщиков. Итоговый счёт – 2:1, снова в пользу МГТ.

Организаторы благодарят болельщиков за активную поддержку, а также Совет молодёжи Московского метрополитена за помощь в проведении спортивного праздника.



Победителем во всех возрастных категориях стал Мосгортранс

Больше фотографий – по QR-коду

**ИНИЦИАТИВА**

Новые спортнаправления

ГОТОВЬТЕСЬ ВМЕСТЕ С КОЛЛЕГАМИ
К СТАРТАМ ПО ТРИАТЛОНУ ИЛИ
ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ЖЕНСКОЙ
ФУТБОЛЬНОЙ КОМАНДЕ.



Если вы из тех, кто не может остановиться на одном виде спорта, то триатлон ваш вариант. За один день соревнований атлеты проходят сразу три этапа – забег, велогонку и плавание. Триатлон в какой-то момент наряду с гольфом стали называть элитным спортом, потому что его полюбили топ-менеджеры крупных компаний. Присоединиться к этому движению можете и вы. Инструктор по физической культуре метрополитена, кандидат в мастера спорта по лёгкой атлетике, тренер 1-й категории Михаил Дмитриев приглашает коллег на бесплатные тренировки. Необходимо иметь спортивную форму для бега и плавания, а также велосипед. Чтобы вступить в сообщество триатлонистов метро, звоните:

8 (903) 265-56-40, Михаил



Эта новость исключительно для сотрудниц метрополитена. По инициативе Анны Гневшевой, мастера спорта по мини-футболу и футболу, арбитра международной категории FIFA, на предприятии появилась женская футбольная команда. В тренерской работе Анне помогает Галина Федянина, чемпионки Европы по мини-футболу, бронзовый призёр Европы по футболу 7x7, четырёхкратный чемпион Европы по футзалу среди клубных команд. Обе девушки – инструкторы по физической культуре мосметро. Даже если вы никогда не играли в футбол, но хотите попробовать, вас будут рады видеть в команде. Тренировки проходят по четвергам на футбольном поле электродепо «Планерное». Начало в 18:30. Подробности – по телефонам:

8 (926) 737-41-98, Анна
8 (903) 727-01-55, Галина

11май
5 (121) 2021С
П
О
Р
Т

Куда поехать за здоровьем?

ПЯТЬ ПРИЧИН, ПОЧЕМУ СТОИТ ПОСЕТИТЬ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

1. НАСЛАДИТЬСЯ ПРИРОДОЙ



В вашем распоряжении 11 гектаров хвойного лесопарка, ухоженного и оборудованного беседками для барбекю и детскими площадками.

2. ВОССТАНОВИТЬ ОРГАНИЗМ



В комплексе открыт Медицинский центр с новым оборудованием для электролечения, ультразвуковой, магнито-, лазеро-, УВЧ-, УФО- и ультратонотерапии. Физиотерапия улучшает самочувствие, способствует регенерации тканей и активизирует защитные свойства организма.

3. СТАТЬ КРАСИВЕЕ



Более тонкий силуэт, более гладкая кожа – добиться прогресса реально за пять дней. Есть целый комплекс процедур, которые помогут в этом.

4. СНЯТЬ УСТАЛОСТЬ И СТРЕСС



Бальнеологические ванны снимают беспокойство и усталость, эффективно борются со стрессами. После процедуры можно выпить чашечку фиточая или кислородный коктейль. А окончательно восстановить силы поможет массаж. И вы уже готовы двигаться дальше!

5. ОТДОХНУТЬ И РАЗВЛЕЧЬСЯ



К услугам гостей – бассейны, тренажёрный зал, боулинг и бильярд. На территории – спортивные площадки для футбола, волейбола, баскетбола и тенниса. Для детей работают аниматоры. Для взрослых вечером открыты караоке и дискотека. Летом установят каркасный открытый бассейн и детский батут. Отдыхайте с интересом!

ВОПРОСЫ ЭКСПЕРТУ

Все, кто решил восстановить организм, могут рассчитывать на профессиональную консультацию. В Оздоровительном комплексе работает опытный врач-физиотерапевт Инна Каминская. Мы задали ей несколько вопросов.



– Назовите топ-3 самых популярных у ваших гостей оздоровительных процедур?

– Первое – водолечение. В частности, фиточай, жемчужная ванна и циркулярный душ. Второе – электролечение. У нас семь видов токов, применяемых для разных целей, от лечебных до эстетических. А третьи по популярности массажи.

– Кому полезна физиотерапия?

– Она благотворно влияет почти на все системы организма и рекомендована практически каждому. Физиотерапия занимается профилактикой заболеваний и ускоряет выздоровление.

Если вы устали, испытываете стресс или просто хотите лучше выглядеть – приезжайте. Мы подберём программу для вас. Физиотерапия отлично работает. Уже многие из наших гостей, даже самые большие скептики, в этом убедились.

Смотрите, как отдыхают в Оздоровительном комплексе метрополитена!

Услуги платные. Забронировать номер, узнать подробности: okmetro.ru 8 (495) 598-81-70

Больше информации: [@metro_okm](http://www.facebook.com/www.okmetro.ru)

Адрес комплекса: МО, Одинцовский район, пос. Лесной городок, ул. Железнодорожная, 12



ТРАДИЦИЯ

Знакомых слов чудесные сплетенья

22 АПРЕЛЯ СОСТОЯЛСЯ ФЕСТИВАЛЬ «ЛИТЕРАТУРНЫЙ РЕЛЬС», КОТОРЫЙ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ СОБРАЛ ЛЮБИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТА И ЦЕНИТЕЛЕЙ ПОЭЗИИ.



Ежегодный фестиваль «Литературный рельс» пользуется огромной популярностью как у работников метро, так и у пассажиров

«Литературный рельс» – ежегодный культурно-образовательный фестиваль, организованный по инициативе Центра профориентации Московского метрополитена. На фестивале любой желающий может прочитать стихотворение о транспорте, метрополитене или путешествиях.

В этом году «Литературный рельс» прошёл уже в пятый раз. Юбилейный фестиваль впервые был организован не на ставшей уже традиционной площадке Центра профориентации, а в филиале ГУП «Мосгортранс» «Центральный» на эксплуатационной площадке на улице Ходынская (здесь ранее размещался 5-й троллейбусный парк им. Артамонова).

Как всегда, фестиваль прошёл в тёплой и дружелюбной обстановке. Все 50 участников «Литера-

турного рельса 2021» были тепло встречены зрителями. Специально для фестиваля на место его проведения были доставлены ретроавтобусы, а стихи в этот раз участники – работники метрополитена и других предприятий транспортного комплекса Москвы, а также простые пассажиры – читали прямо из кузова грузовика.

Каждый участник получил традиционный памятный подарок – спил рельса (в этот раз трамвайного!) и транспортную карту «Тройка» специального дизайна, посвящённого фестивалю. Зрителей, кроме наслаждения от прекрасной поэзии, по окончании вечера ждал сюрприз – каждый из них также получил в подарок памятную «Тройку». **ММ**

Тревожные мысли оставлены в кресле,
И в свете осеннего тёплого дня
Мечты расцвели и надежды воскресли,
Такси по хайвею уносит меня.

Ещё полчаса, я на месте и вижу
Знакомые с прошлых свиданий черты.
Я снова вернулся, и дух захватило
От этой почти неземной красоты.

Кресты Сакре-Кёра и шпиль Нотр-Дама,
Прохлада и тишь полумрака Мадлен,
Костёлы и кирпичи, соборы и храмы –
Здесь время застыло, здесь нет перемен.

Танцоры и мимы на уличной сцене,
Каштаны окрест Елисейских полей,
Под тихий плеск волн убегающей Сены
Художник рисует случайных людей.

Прекрасны скульптуры музея Родена,
Сокровища Лувра из недр дворцов,
Бастилия – символ трудов и страданий
Бессчётных за волю народа борцов.

Хайтэк Монпарнаса и мудрость Сорбонны,
Фонтаны садов Тюильри, и пора
Поклонникам музыки и театралам
Собраться на площади Гранд-Опера.

Темнеет. День быстро клонится к закату.
В душе небольшая усталость и грусть.
Пора возвращаться. Но в сердце надежда –
Париж, не скучай! Жди, я скоро вернусь!



Владимир Дьячков,
участник фестиваля
«Литературный рельс 2021»

ВОЗВРАЩЕНИЕ

Раннее утро дохнуло прохладой.
Снаружи – густая осенняя тишь,
А в памяти бьются слова при прощании:
«Вернись, я так жду, когда ты прилетишь».

Дорожная сумка, билеты и паспорт.
На день позабуду домашний комфорт.
С надеждой на встречу спешу без оглядки
В такси по маршруту «дом – аэропорт».

Войдя в самолёт из холодного ветра,
Удобно устроившись рядом с крылом,
Возьму телефон и в автоответчик
Скажу лишь три слова: «Прощай, милый дом».

Кофе на завтрак, кино и газеты,
Беседа с соседями, солнце в глаза.
Вокруг – лишь глубокое синее небо.
Посадка. В полёте прошли три часа.

ХОББИ**13**май
5 (121) 2021П
О
С
Л
Е
р
а
б
о
т
ы

Долгожданная встреча

23 АПРЕЛЯ В ЦЕНТРЕ ПРОФОРИЕНТАЦИИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, РАСПОЛОЖЕННОГО НА СТАНЦИИ «ВЫСТАВОЧНАЯ», СОСТОЯЛСЯ ПЕРВАЯ ЗА ДОСТАТОЧНО ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ ВСТРЕЧА ОБЩЕСТВА КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ «НАШЕ МЕТРО».



Центр профориентации. Встреча коллекционеров

Предыдущая встреча, посвящённая подведению итогов деятельности Общества в 2020 году, прошла в ноябре прошлого года в формате видеоконференции, а с момента традиционной «живой» встречи уже прошло более года. Но, несмотря на ограничения, связанные с пандемией коронавируса, которые внесли свои коррективы в регулярные встречи коллекционеров в Центре профориентации, деятельность Общества активно продолжалась. За прошедший год был подготовлен и выпущен уникальный иллюстрированный альбом «Схемы московского метро» и книга «Метростроевцы из Башкирии», созданная на основе материалов исторической экспедиции Народного музея метрополитена и членов Общества коллекционеров «Наше метро» в сентябре 2019 года в Николе-Берёзовку. В конце января текущего года вновь открылся для посещения Клуб «На Савёловской» в строгом соответствии соблюдения всех мер по предотвращению распространения коронавирусной инфекции. Кроме этого, продолжил активно развиваться сайт Общества, дополнительно получивший новый уникальный функционал.

Долгожданная встреча Общества коллекционеров «Наше метро» на «Выставочной», как всегда, прошла весело, интересно и непринуждённо. Она открылась познавательной лекцией директора Музея метрополитена Константина Черкасского, продолжилась обсуждением актуальных вопросов Общества и розыгрышем призов с помощью лототрона. Завершился вечер традиционным общением и обменом предметами коллекционирования с товарищами по увлечению. В целом прошедшая встреча получилась очень насыщенной – коллекционеры получили много новой информации и массу позитивных впечатлений. **ММ**

Общество коллекционеров «Наше метро» объединяет собирателей билетов и транспортных карт, жетонов, значков, открыток, книг, журналов, схем и многих других предметов, посвящённых московскому метро. Узнать больше о деятельности Общества можно на официальном сайте www.n-metro.ru.

**МНОГО СУДЕБ –
ОДНА ПОБЕДА**

Когда-то, примерно год назад, накануне 9 Мая мы объявили в газете, что собираем военные семейные истории. Практически у каждого из нас есть такая. Каждому памятен свой герой. Акция прошла. Мы опубликовали материалы. Минуло время. Но наши читатели не забыли этот опыт – и вот мы снова получаем от них рассказы о судьбах родных, прошедших Великую Отечественную. А потому мы решили открыть рубрику «Много судеб – одна Победа». И не важно, май на дворе или ноябрь – мы всегда ждём ваши истории. Пишите на dialog@mosmetro.ru

**Иван Шефов –
кавалер орденов Славы****и любимый дедушка,
победивший в войне**

Мария Зверькова и Вера Таратонкина,
дочери работницы электродепо «Братеево»
Ольги Таратонкиной

Наш дедушка, Иван Васильевич Шефов, родился 1 февраля 1925 года в селе Нерль Тверской области. В 1943 году ему исполнилось 18 лет и его отправили в артиллерийское училище. Там за несколько месяцев молодого парня обучили и отправили на фронт. Он был командиром орудия гаубицы 6-й батареи 973-го Артиллерийского полка 160-й стрелковой Брестской Краснознамённой дивизии 70-й армии 2-го Белорусского фронта. Военское звание – гвардии старшина. Принимал участие в освобождении городов Польши и Белоруссии, а также Бреста, где до сих пор в музее висит его фотография. Форсировал Висту, Одр, Западный Бук. Дедушка дошёл до Берлина! Награждён орденами Славы II и

III степеней, орденом Отечественной войны II степени, медалями «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», наградой Польской Народной Республики.

Орден Славы III степени он получил за подвиг, о котором свидетельствует выписка из приказа: «В бою при прорыве обороны противника в районе д. Пяски Жечицке Брестской области 17.07.44 г. огнём орудия уничтожено две пулемётных точки, подавлен огонь трёх пулемётных точек, одного противотанкового орудия, рассеяно и частично уничтожено до 15 солдат противника.

При артиллерийском обстреле огневой позиции батареи противником тов.

Шефов, будучи легко раненым и контуженым, остался в строю и продолжал выполнять поставленную боевую задачу.

Достоин награждения орденом Славы III степени».

А орден Славы II степени он заслужил незадолго до Победы. Вот ещё одна выписка из приказа: «В боях за д. Поггин-Круг 24.03.45 г. огнём его орудия уничтожено две пулемётных точки, мешавших продвижению нашей пехоты, и подавлен НП на чердаке каменного дома.

В боях за д. Глетткау противник дважды переходил в контратаку, его орудие одно из первых открыло ураганный огонь. Контратаки были отражены, на поле боя осталось до 15 убитых немцев.

Сержант Шефов достоин правительственной награды – ордена Славы II степени».

Дедушка говорил, что ему хотели дать и орден Славы I степени, тогда он был бы полным кавалером. Командир уже хотел подписать бумаги, но начался свирепый бой, и командира убили. А дедушка потом не стал ничего просить».

Ещё он рассказывал, что его мама, отправляя сына на войну, вшила ему в гимнастёрку молитву «Живые помощи». Однажды они с однополчанами сидели в окопе. Дедушке понадобилось куда-то отползти, и на то самое место, где он только что был, упал снаряд. Все, кто находился там, погибли, а его только присыпало землёй.

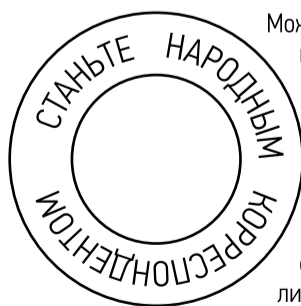
После войны дедушка служил в штабе армии в Германии. Его приглашали остаться, предлагали хорошую должность и звание, но он сказал, что мечтает работать шофёром. Он вернулся домой и более 30 лет трудился в мытищинском РАЙПО водителем бензовоза, за что получил медаль «Ветеран труда».

Мы очень любим нашего дедушку и гордимся им. Он был добрым, всегда всем помогал, его уважали. День Победы был его любимым праздником. Он посещал встречи с ветеранами и рассказывал только позитивное: как выдержали бой, как гнали немцев до Берлина, как радовались, когда получили известие о капитуляции Гитлера. И всегда говорил: «Самое главное, что мы победили!» **ММ**

ОТ РЕДАКЦИИ**КОЛЛЕГИ, ЧИТАТЕЛИ, ДРУЗЬЯ,
ВЫ ОЧЕНЬ НУЖНЫ ГАЗЕТЕ ММ!**

Если вы знаете инфоповод для новости – поделитесь, и мы с радостью напишем материал! Ещё у нас есть постоянные рубрики. Например, «Один день с» представителями разных профессий метро. Вы можете предложить героя. Или «Как это устроено?» Расскажите нам о технике или технологии – сделаем фоторепортаж. Если позовёте в гости в свой коллектив – напишем материал в рубрику «В гости к...». А если вы слышали об интересных хобби коллег, очень просим: расскажите и нам.

ПРЕДЛОЖИТЕ
ТЕМУ ИЛИ ГЕРОЯ



Может быть, вы сами владеете пером или хотели бы попрактиковаться в журналистике? Тогда предложите нам тему и беритесь за подготовку авторского материала. У нас есть специальная рубрика «Народный корреспондент». Сюда можно писать о традициях, об успехах и достижениях коллег и своих личных, о любимой работе и интересных проектах, о досуге в кругу коллектива, о проектах и, конечно, о людях, которые нас окружают.

Пишите в редакцию
на dialog@mosmetro.ru



СКАЖИТЕ СПАСИБО КОЛЛЕГЕ

Наверняка в рабочих буднях вам кто-то помогает, направляет и подсказывает. Может, это ваш наставник? Или вам повезло с командой коллег? Словом, если вам есть кому и за что сказать спасибо – сделайте это громко и весомо, через нашу газету.

Станция «Кировская» («Чистые пруды»)

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ЗНАКОМИТЬ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ С ФОТОГРАФИЯМИ ИЗ РАЗНЫХ ЭПОХ СУЩЕСТВОВАНИЯ МОСКОВСКОГО МЕТРО И ИСТОРИЯМИ, СВЯЗАННЫМИ С ТЕМ, ЧТО ИЗОБРАЖЕНО НА ЭТИХ ФОТО.



Вестибюль станции
«Кировская» в 1935 году



Вестибюль станции
«Чистые пруды» сегодня

Станция расположена в самом начале Чистопрудного бульвара на пересечении Бульварного кольца с Мясницкой улицей (бывшей улицей Кирова, которая такое название получила только потому, что по ней в декабре 1934 года везли гроб с убитым членом Политбюро). На этапе проектирования станция именовалась «Мясницкая» или «Мясницкие ворота», но в итоге открылась как «Кировская». Наземный «кубический» вестибюль станции сегодня является одним из немногих, на котором сохранилось слово «МЕТРО». Однако сама надпись с момента открытия станции 15 мая 1935 года успела несколько раз поменяться.

Работы по сооружению станции «Кировская» начались летом 1933 года. По первоначальному проекту предполагалось сооружение трёхсводчатой станции, но в процессе строительства проект был изменён – в итоге вместо полноценного центрального зала были сооружены два коротких распределительных зала. Один – основной, длиной 28 метров, был расположен в южном торце станции. Два прохода между пилонами вели от эскалаторов на платформы боковых залов, а торец аванзала украшал портрет Сергея Мироновича Кирова. Северный аванзал, длиной 22,8 метра, находился в противоположной части станции. Он служил только для перехода между платформами. Спустя некоторое время после открытия станции в глухом аванзале появился бронзовый бюст Кирова работы Матвея Манизера, который простоял у торцевой стены центрального зала вплоть до 2006 года, когда началось строительство пересадки на станцию «Сретенский бульвар». Сейчас этот бюст установлен на переходе между станциями «Тургеневская» и «Сретенский бульвар».



Вместо центрального зала на станции «Кировская» построили только два коротких аванзала

В конце 1960-х годов было принято решение о реконструкции станции и сооружении центрального зала – это было необходимо для строительства перехода на станцию «Тургеневская». К 1971 году на «Кировской» была проведена масштабная реконструкция, в результате которой оба аванзала были объединены в единый центральный зал. При этом архитектурно-композиционное решение станции постарались сохранить. Фрагменты первоначального оформления станции до сих пор сохранились в торцевых зонах – они отличаются более низким сводом с рельефными узорами, отсутствующими в новом зале, а новые арки проходов между пилонами немного ниже старых. В центре образовавшегося центрального зала был сооружён переход на станцию «Тургеневская» Калужско-Рижской линии, открывшейся 5 января 1972 года.

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Все знают, что московское метро очень часто используется для съёмок кинофильмов. А в каких художественных фильмах можно увидеть станцию «Чистые пруды» («Кировскую»)? Если вы знаете, о каких фильмах идёт речь, то **до 10 июня** пришлите ответ на почту gazeta@mosmetro.ru. Не забудьте указать свои контактные данные (имя, фамилию и номер телефона), а также вашу должность и название подразделения, в котором вы работаете. Среди всех, кто пришлёт нам правильный ответ, мы разыграем приз – уникальную книгу, посвящённую Московскому метрополитену.



Так выглядела станция «Кировская» во время войны (современная фотореконструкция Олега Манарова)

Во время Великой Отечественной войны на станции «Кировская» размещались отделы Генерального штаба и ПВО. Поезда не останавливались, платформа была отгорожена от проходящих поездов фанерными щитами, а в аванзале перед эскалаторами была установлена железобетонная стена для гашения ударной волны в случае попадания авиабомбы. В течение первых двух месяцев войны, пока не были завершены строительные работы в новом бункере для ставки Верховного Главнокомандующего, рабочие кабинеты Сталина и начальника Генштаба Шапошникова располагались в подплатформенных помещениях станции со стороны первого пути. Остальные подплатформенные помещения и платформа второго пути использовались для работы и как узел связи. Когда движение поездов прекращалось, перед снятием напряжения с контактного рельса к платформе первого пути подавался состав, вагоны которого служили для работы и отдыха. Кроме того, этот состав перекрывал тоннель для исключения каких-либо непредвиденных ситуаций.

В 1947 году на станции «Кировская», впервые в Московском метрополитене, появилось люминесцентное освещение. В 1990 году станция была переименована в «Чистые пруды». В середине 1990-х годов она пережила ещё один этап реконструкции – кафельную плитку на путевых стенах заменили мраморной облицовкой, которая повторяла прежний рисунок.

В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ МЫ СПРАШИВАЛИ:

кому посвящена мемориальная доска, установленная в наземном вестибюле станции «Красносельская», и почему она установлена именно здесь?

ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ:

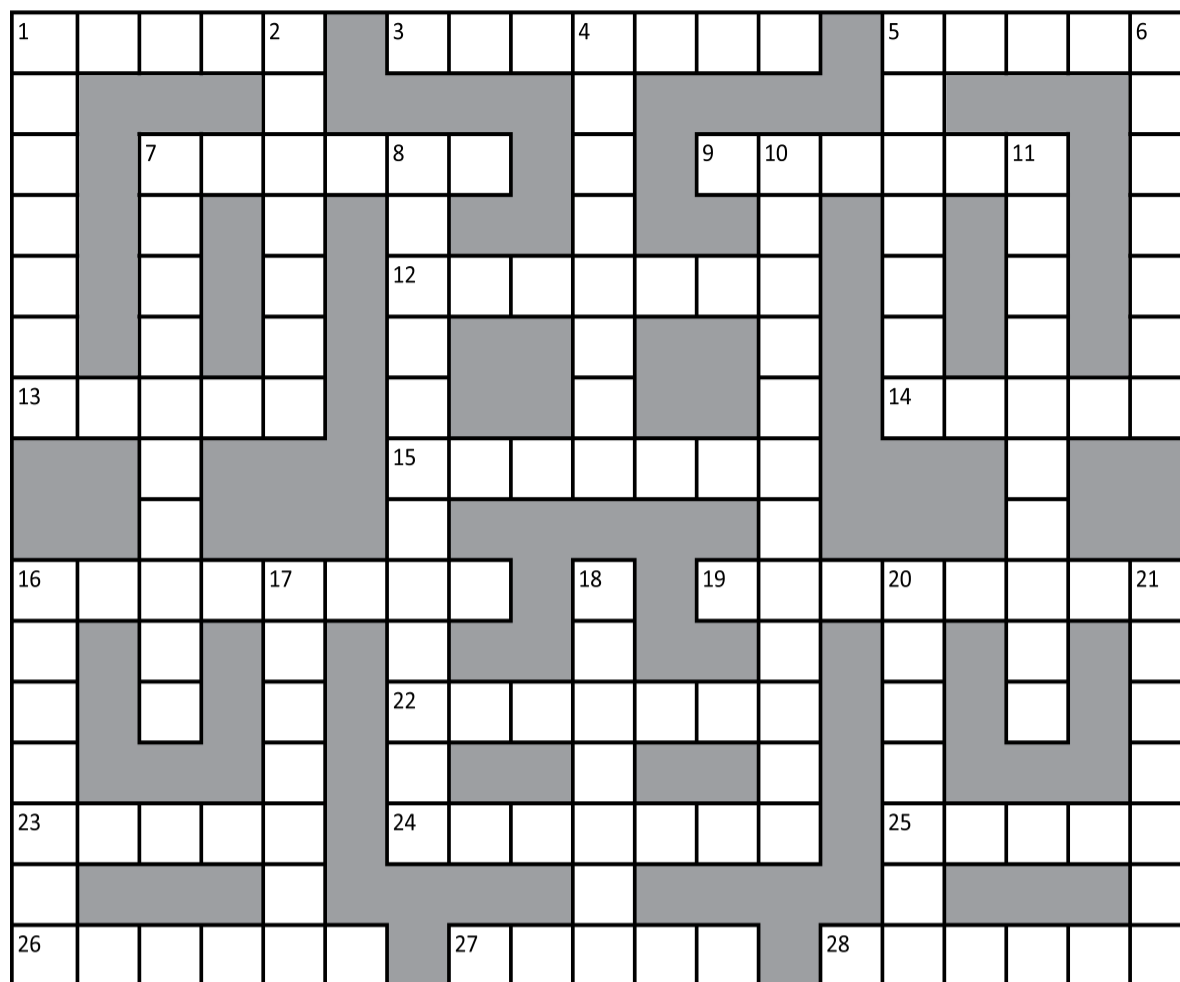
15 мая 2006 года в вестибюле станции «Красносельская» была открыта мемориальная доска в честь одного из первостроителей Московского метрополитена Татьяны Фёдоровой. Её трудовой путь начался в мае 1933 года на этой станции, когда она по комсомольскому призыву пришла на строительство московского метро. Татьяна Фёдорова была бетонщиком, проходчиком, бригадиром стахановской комсомольской бригады чеканщиков. Уже в конце 1930-х годов Татьяна Фёдорова – легенда Метростроя, впоследствии – прототип главной героини художественного фильма «Добровольцы». С 1948 года она стала начальником шахты и руководителем СМУ Метростроя, а с 1961 по 1986 год работала заместителем начальника Мосметростроя.



Мемориальная доска в честь Татьяны Фёдоровой в вестибюле станции «Красносельская»

Все наши читатели абсолютно правильно ответили на этот вопрос, поэтому и в этот раз судьбу приза решил жребий. В этот раз книгу, посвящённую истории Московского метрополитена, получает **Виктория Жучкова, ДСЦП станции «Электроводская» Большой кольцевой линии.** Поздравляем победителя!

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Железнодорожный путь, соединяющийся с другими путями только одним концом
3. Станция Люблинско-Дмитровской линии
5. Старинная русская монета
7. Станция Замоскворецкой линии
9. Подопечный педагога
12. Дорожка для пешеходов
13. Искусство самообороны
14. Город-курорт в Краснодарском крае
15. Персонаж поэмы «Герой нашего времени»
16. Печать на почтовой марке
19. Станция метро глубокого заложения, построенная на действующем участке
22. Большой корабль, которому не повезло
23. Резервированная система интервального регулирования и обеспечения безопасности движения на метрополитене
24. Назидательный выговор нерадивому работнику
25. Автомобильная дорога с твёрдым покрытием
26. Прибор для ориентирования на местности
27. Первая буква греческого алфавита
28. Собака – символ верности и преданности в Японии

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Отношение противолежащего катета к прилежащему
2. Район на западе Москвы, давший название станциям метро двух линий
4. Сын Папы Карло
5. Прозвище самого известного трамвайного маршрута в Москве, запущенного в 1911 году
6. Один из знаков различия воинских званий
7. Прибор для измерения силы или момента силы
8. Вид рельсового пассажирского транспорта
10. Станция Серпуховско-Тимирязевской линии
11. Первая станция московского метро с ассиметричным сводом
16. Миниатюрная информационная табличка, размещенная на поверхности оборудования и сообщающая необходимые сведения о нём
17. Станция МДЦ (D2)
18. Лекарь-самоучка
20. Обратная сторона игровой карты
21. Станция Калужско-Рижской линии

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ИЗ ПРЕДЫДУЩЕГО НОМЕРА

По горизонтали: 2. Платформа. 7. Бельево. 8. Лепнина. 9. Киянка. 11. Отмена. 14. Днепр. 15. Кондуктор. 17. Атака. 18. Табун. 19. Кинолог. 21. Эксперт. 24. Линия. 26. Сумерки. 27. Римская. 28. Лукоморье. 32. Арбатская. 36. Пулемёт. 37. Анапа. 40. Тбилиси. 41. Браслет. 43. Берлога. 45. Вторник. 46. Ташкент. 47. Эскалатор.
По вертикали: 1. Печатники. 2. Полянка. 3. Тяга. 4. Окно. 5. Алгебра. 6. Инспектор. 9. Караул. 10. Канат. 12. Титан. 13. Арахис. 16. Урбанистика. 19. Купол. 20. Озеро. 22. Касса. 23. Таляя. 24. Линейка. 25. Ярмарка. 29. Упругость. 30. Мрамор. 31. Райт. 33. Байт. 34. Тюбинг. 35. Армстронг. 38. Натура. 39. Победа. 42. Сакз. 44. Литр.

КНИЖНАЯ ПОЛКА



Вышла в свет книга
«Наше дорогое метро»

26 апреля в павильоне «Рабочий и колхозница» на ВДНХ состоялась презентация книги журналиста Александра Жесткова «Наше дорогое метро». Встреча прошла в преддверии 30-летия с момента открытия «последнего советского» Свердловского (Екатеринбургского) метрополитена, имевшего достаточно насыщенную и драматичную историю.

Выход книги стал важным событием, поскольку это первое за долгие годы издание, посвящённое региональному метрополитену, ориентированное на широкий круг читателей. В книге метрополитен Екатеринбурга представлен не только как транспортная система, но и как культурное, архитектурное и историческое явление. Книга «Наше дорогое метро» также

даёт возможность сравнить уральское метро с другими российскими и зарубежными метрополитенами и узнать о них много интересного. Автор рассказывает о рекордах метро Москвы, загадках петербургской подземки, а также приводит интересные факты о подземных транспортных системах Лондона, Пекина и Нью-Йорка.

Кроме автора на презентации выступили: редактор книги тележурналист Елена Савина, директор Государственного музея архитектуры им. Щусева Елизавета Лихачёва, директор Центра документации общественных организаций Свердловской области Алексей Гагарин и начальник Центра профориентации Транспортного комплекса Москвы Ольга Новикова. **ММ**



Автор книги Александр Жестков и начальник Центра профориентации Ольга Новикова на презентации



Купить книгу «Наше дорогое метро» можно в Доме книги «Москва», книжном магазине «Фаланстер» или заказать с доставкой в книжном магазине «Русская деревня» (отсканируйте QR-код и перейдите по ссылке).