

Газета
Московского
метрополитена

Июль–Август 2014
№ 7–8 (54–55)



Моё Метро



Вместе мы справимся

ВЫВОДЫ

Из трагедии, произошедшей 15 июля на Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена, необходимо сделать правильные выводы. Как сотрудникам метрополитена, так и властям города. Надо сделать так, чтобы подобного больше не произошло.

ЧП между станциями «Парк Победы» и «Славянский бульвар» стало крупнейшим в истории Московского метрополитена. «Страшная катастрофа. Мои самые искренние соболезнования, – заявил председатель правительства РФ Дмитрий Медведев. – Безусловно, необходимо помочь Москве в лик-

видации последствий этого тяжёлого происшествия».

В Москве был объявлен траур по погибшим, по факту аварии было возбуждено уголовное дело, комплексные проверки прошли во всех подразделениях метрополитена.

«В течение нескольких часов после аварии были проверены все стрелочные механизмы во избежание повторения трагедии. По факту происшествия были задержаны мастер Службы пути и его помощник. В метро ведутся работы по расследованию инженерных, технических, коммуникационных служб», – сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

«С участием привлечённых экспертов проведены внеплановая поверка и комплексный анализ тех участков, которые потенциально являются проблемными», – отметил глава Департамента транспорта города Москвы Максим Ликсутов.

Одним из последствий аварии стала отставка начальника метрополитена Ивана Беседина. 22 июля Сергей Собянин сообщил о назначении нового руководителя столичного метро – Дмитрия Пегова.

Сразу же после назначения он сообщил, что основными задачами на новом посту для него станут возвращение доверия со стороны москвичей к московскому метро, повышение



Необходимо в кратчайшие сроки вернуть Московскому метрополитену статус самого безопасного вида транспорта

безопасности перевозок пассажиров и реализация планов развития метро. Уже 23 июля, в ходе своего представления и первой встречи с сотрудниками всех служб в электродепо «Северное», Дмитрий Пегов обещал в кратчайшие сроки вернуть Московскому метрополитену статус самого безопасного вида

транспорта и уделить особое внимание технологическим процессам и модернизации.

По результатам предварительного расследования к аварии, произошедшей на перегоне между станциями «Славянский бульвар» и «Парк Победы» 15 июля, могли привести серьёзные нарушения в работе персонала, обслуживающего пути, и халатность. В метрополитене состоялся технический

разбор тех действий, которые могли привести к трагическому случаю. Окончательный вывод предстоит сделать следствию, но то, что имелись серьёзные упущения в работе Службы пути, путейского комплекса, уже очевидно. Стрелочный перевод, из-за которого произошла авария, эксплуатировался

с нарушением правил технической эксплуатации метрополитена. Имело место нарушение действующих технологических процессов и инструкций.

После изучения причин будут приняты кадровые решения. Часть работников понесут ответственность в рамках расследования уголовного дела по крушению в метрополитене, а часть работников понесут дисциплинарную ответственность в рамках разбора, который будет проведён внутри метрополитена.

«Я надеюсь, что мы разберёмся с этой ситуацией. Работа предстоит огромная и, безусловно, непростая. Уверен, что вместе с профессиональным коллективом метро мы справимся с поставленной задачей», – считает начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов.

Продолжение темы – стр. 2–3



Авария на Арбатско-Покровской линии стала личной трагедией для каждого сотрудника столичного метрополитена. Это тяжёлое потрясение для всех нас. Мы выражаем искренние и глубокие соболезнования всем родным и близким тех, чьи жизни оборвались в трагедии, и надеемся на скорейшее выздоровление всех пострадавших.
Коллектив Московского метрополитена

Проблемы и решения

В этот трагический день горе не обошло и коллектив метрополитена. Среди погибших – наш коллега **Евгений Гарплюк**, контролёр-кассир Службы эксплуатации парковок.



В сошедшем с рельсов поезде Евгений ехал на работу, где его в этот день так и не дождалась. Коллеги навсегда запомнили его профессионалом своего дела и хорошим товарищем. У Евгения остались жена и ребёнок.

Коллектив метрополитена приносит искренние соболезнования семье Евгения Гарплюка.

Поездом, попавшим в аварию, управлял машинист электродепо «Измайлово» **Сергей Осипов**.

Сергей получил серьёзные ранения, перенёс сложнейшие операции, но, к счастью, выжил. Как говорят врачи, Сергей идёт на поправку, и мы надеемся, уже в ближайшее время он будет выписан из больницы.

Дежурный станционного поста централизации станции «Молодёжная» **Светлана Курдюкова** была среди пассажиров поезда, попавшего в аварию.

Светлана возвращалась домой после ночной смены со своей станции. После аварии Светлана попала в больницу, откуда в настоящий момент уже выписана. Сейчас она поправляется дома.

Мы от всей души желаем нашим коллегам выздоровления и с нетерпением ждём их выхода на работу!

Хронология событий 15 июля

ГЛАВНОЕ

09:09 Первые сообщения о ЧП. Станции «Славянский бульвар» и «Парк Победы» работают только на выход, движение по линии остановлено. К станциям прибывают пожарно-спасательные бригады и скорые.

09:37 Начали поступать данные о пострадавших. Полиция оцепила район вокруг станции метро «Славянский бульвар».

10:00 Для перевозки пассажиров от «Киевской» до «Молодёжной» запущены автобусы.

10:07 Со станций «Славянский бульвар» и «Парк Победы» эвакуированы около 300 человек. В тоннель, где застрял поезд, доставлено гидравлическое оборудование для деблокации пассажиров.

10:28 Спасатели разблокировали искореженный вагон, сошедший с рельсов.

10:33 На место аварии выехал мэр Москвы Сергей Собянин. Возле станций работает около 60 бригад скорой помощи.

11:25 Окончена эвакуация пассажиров из тоннеля между «Славянским бульваром» и «Парком Победы». Большинство пострадавших в результате аварии в метро направлены в четыре московские больницы: институт им. Склифосовского, а также Боткинскую, Первую градскую и 36-ю городскую больницы.



Москвичи несли цветы и свечи к станциям метрополитена «Славянский бульвар» и «Парк Победы»

11:56 Заработала горячая линия, по которой можно узнать о состоянии пострадавших и их местонахождении. Сергей Собянин заявил, что власти Москвы выплатят компенсации семьям погибших и пострадавшим.

12:20 Ряд улиц в центре Москвы перекрыт для беспрепятственной работы экстренных служб. Данные о количестве жертв увеличиваются.

13:10 Пресс-секретарь Владимира Путина Дмитрий Песков сообщил, что главе государства доложено о чрезвычайном происшествии в московском метро.

15:22 Официальный представитель СК РФ Владимир Маркин сообщил, что следствие рассматривает несколько версий аварии в московском метро, все они технические, признаков теракта нет.

15:31 В Москве в среду будет объявлен день траура по погибшим, сообщил Сергей Собянин.

16:40 Владимир Путин выразил соболезнования родным и близким погибших в аварии в московском метро. Он потребовал от Следственного комитета тщательно расследовать аварию.

18:50 На месте работают следователи. Продолжаются работы по разбору повреждённых вагонов.

21:12 Спасатели извлекли всех погибших и пострадавших из повреждённых вагонов в московском метро.

Трагедия, произошедшая 15 июля 2014 года на Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена, не оставила равнодушным никого



Выражаю свое глубокое сочувствие всем родным и близким тех, кто сегодня утром нашёл свою смерть в Московском метрополитене. Всякая смерть, даже после продолжительной болезни, вызывает скорбь в сердцах близких. Насколько же трагическим кажется свершившееся, когда оно наступает столь неожиданно. Действительно, люди поражены в самое сердце, так как родные и близкие, ещё сегодня утром бывшие живыми, ныне представились к Богу. Господь проводит каждого из нас своим жизненным путём, никто не знает путей Божиих (см. Рим. 11:33). Но когда мы соприкасаемся с неожиданной смертью, должны помнить, что всё в руках Божиих. И то, что непонятно людям, понятно Богу, и то, что неведомо для нас, ведомо Ему. От нас же сегодня требуется молитва за тех, кто скоропостижно, неподготовлено умер. Будем молиться, чтобы Господь принял их души в Небесное Своё Царство и сотворил вечную молитвенную

о них память в сердцах наших. Также хотел бы выразить своё сочувствие тем, кто ранен в результате этой катастрофы. Дай Бог всем, кто сегодня находится в больницах Москвы, скорого излечения, восстановления всех сил. Призываю всех, от кого это зависит – и власти, и добровольцев, и сотрудников правоохранительных органов, сотрудников нашего здравоохранения, социальных работников, – сделать всё для того, чтобы последствия этой катастрофы были минимизированы. Нередко подобного рода события вызывают у людей повышенное чувство солидарности, потребность во взаимодействии. Дай Бог, чтобы и сегодня преодоление этого несчастного случая привело к возрастанию осознания того, что все мы вместе должны разделять скорбь друг друга (см. Гал. 6:2), как и поддерживать друг друга в радости. Храни вас всех Господь.
Патриарх Московский и всея Руси Кирилл



От имени всех членов Международного союза общественного транспорта мы бы хотели выразить наше глубочайшее сочувствие в связи с событием, которое произошло в Москве на станции «Парк Победы». Наши мысли с жертвами трагедии и с членами их семей, а также со всеми гражданами, которые ежедневно пользуются общественным транспортом. Мы скорбим по погибшим и желаем всем пострадавшим скорого и полного выздоровления.
Президент МСОТ Питер Хенди и Генеральный Секретарь МСОТ Алан Флауш



Коллектив Петербургского метрополитена потрясён известием о трагедии в столичном метрополитене. Выражаем искреннее сочувствие и соболезнования пострадавшим и близким погибших.
Начальник Петербургского метрополитена Владимир Гарюгин, коллектив Петербургского метрополитена

Обидно, что это не системный, сложный технический сбой. На мой взгляд, это произошло из-за недостаточности дисциплины у отдельных сотрудников

Каждый работник должен чувствовать ответственность за результат труда

БЕЗОПАСНОСТЬ

После трагедии 15 июля 2014 года, произошедшей на Арбатско-Покровской линии, в Московском метрополитене был принят ряд мер, направленных на абсолютное недопущение возможности повторения подобных событий. Ошибок в работе сложнейшей транспортной системы быть не должно, во всяком случае таких катастрофических. Метрополитен продолжит совершенствовать работу, причём речь не только о технических вопросах, но и об ответственности сотрудников за исполнение своих обязанностей.



Сегодня главной задачей является возвращение доверия москвичей к транспортной системе. Сразу же после июльской трагедии были проверены все путевое хозяйство и другие объекты инфраструктуры метро, подвижной состав, а работники оперативных служб прошли серьёзную проверку на знание своих должностных обязанностей. В ходе проверок был выявлен ряд недостатков, для

абсолютного устранения которых выработаны и в настоящее время внедряются новые, системные мероприятия. По результатам изучения обстоятельств аварии уволены начальник Службы пути, заместитель начальника Службы пути, ряд других работников Службы пути. За некачественное исполнение должностных обязанностей наказаны также работники других подразделений.

Являясь сложнейшим техническим сооружением, Московский метрополитен требует повышенного внимания к каждой своей составной части, к любой, даже самой мелкой детали. Поэтому каждый работник метро, заступая на смену, должен чувствовать огромную ответственность за результат своего труда. Только тогда пассажир, заходя в метро, будет уверен в том, что он безопасно доберётся до своей станции.

Комиссия по выплатам компенсаций рассмотрела все заявления от пострадавших

ОФИЦИАЛЬНО

Комиссия по выплатам компенсаций пострадавшим в аварии на Арбатско-Покровской линии 15 июля 2014 года рассмотрела все заявления, по которым были приняты решения. В ближайшее время по результатам рассмотрения обращений будут организованы денежные выплаты пострадавшим. Родственникам погибших и пострадавшим в результате аварии также будет оказана адресная социальная поддержка. В рабочую группу, осуществляющую приём обращений граждан по выплатам компенсаций, вошли работники Службы управления персоналом, Отдела по работе с обращениями граждан, Центра обеспечения мобильности пассажиров, специалисты по страхованию и штатные психологи, которые оказывали необходимую помощь потерпевшим на месте. В настоящее время уже более двухсот человек получили денежные компенсации от Московского метрополитена на общую сумму 175 миллионов 260 тысяч рублей: 48 миллионов 104 тысячи рублей выплачены наличными средствами и 127 миллионов 156 тысяч рублей поступили на банковские счета. Московским метрополитеном был оперативно организован приём заявлений на выплаты компенсаций через пункт приёма граждан, который ежедневно работал с 08:00 до 20:00 без выходных и перерывов в фойе инженерного корпуса Управления метрополитена по адресу проспект Мира, д. 41, стр. 2. Всю необходимую информацию о выплатах компенсаций граждане могли получить по телефону горячей линии Московского метрополитена, либо ознакомиться с подробной информацией и списком документов, необходимых для оформления заявления, на официальном сайте Московского метрополитена.



Соболезнования выразили многие организации и частные лица. Публикуем лишь некоторые из них



С горечью восприняли известие об аварии на Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена. Приносим соболезнования семьям погибших и пострадавшим в результате аварии.
Председатель ЗАО «Бакинский метрополитен» Заур Гусейнов, коллектив Бакинского метрополитена



Лондонский метрополитен шокирован произошедшей аварией. Мы выражаем свои соболезнования родственникам погибших, чьи жизни унесла случившаяся трагедия.
Управляющий директор Лондонского метрополитена Майк Браун, сотрудники Лондонского метрополитена



В Московском метрополитене произошла авария, которая привела к жертвам среди пассажиров. Выражаем свои глубочайшие соболезнования и сочувствие.
Президент Пекинского метрополитена Чжан Шужэнь, сотрудники Пекинского метрополитена



Я потрясён трагической новостью об аварии, произошедшей в метрополитене Москвы. От имени всего персонала RATP, а также от себя лично хочу выразить искренние соболезнования семьям погибших и пострадавшим.
Президент Компании общественного транспорта Парижа (RATP) Пьер Монжен



С большим потрясением мы узнали об аварии в московском метро 15 июля 2014 года. Берлинский метрополитен скорбит и выражает свою поддержку в этот тяжёлый для всех момент.
Директор Берлинского метрополитена Ганс Христиан Кайзер, сотрудники Берлинского метрополитена

В Московском метрополитене с самых первых дней работали самоотверженные, преданные профессии и общему делу люди. Работа в метро трудна и ответственна. Тем большей благодарности заслуживают метрополитеновцы, которые

проработали на предприятии несколько десятков лет. Их имена мы неизменно публикуем в каждом номере газеты «Моё Метро». Сегодня – юбилеи июля и августа. Спасибо вам за ваш труд, профессионализм, самоотверженность!



ЮБИЛЯРЫ

50 лет работы на Московском метрополитене:

КУЗНЕЦОВ Евгений Анатольевич, инспектор-приёмщик подвижного состава Службы подвижного состава.

40 лет работы на Московском метрополитене:

АНИСИМОВА Галина Гурьевна, инженер-технолог Службы подвижного состава;
БЛОХИН Владимир Андреевич, машинист-инструктор локомотивных бригад электродепо «Сокол»;
ГЛАДЫШЕВ Борис Борисович, старший электромеханик электродепо «Красная Пресня»;
ГРУДСКОВА Татьяна Михайловна, электромеханик Службы электроснабжения;
ДАМБЕРГ Геннадий Арнольдович, электромонтёр электродепо «Замоскворецкое»;
ЕФИМОВ Владимир Николаевич, машинист электропоезда электродепо «Красная Пресня»;
КАРПОВА Наталья Степановна, электромонтёр тяговых подстанций Службы электроснабжения;
КРАСНИКОВ Александр Петрович, слесарь-сантехник электродепо «Замоскворецкое»;
КУРБАНОВ Владимир Андреевич, заместитель начальника дистанции специальных объектов Эскалаторной службы;
НОВИКОВА Валентина Дмитриевна, помощник мастера тоннельного Службы тоннельных сооружений;
ПОНАМАРЁВА Лариса Михайловна, инженер по подготовке кадров Службы движения;

ПУЧКОВ Александр Анатольевич, электромеханик 2-й дистанции сигнализации Службы сигнализации, централизации и блокировки;
СУДАРЧИКОВ Владимир Иванович, машинист электропоезда электродепо «Новогиреево»;
СИНЕЛЬНИКОВА Надежда Михайловна, электромеханик связи Службы связи;
ФАЛЭ Нина Ивановна, дежурная комнаты отдыха электродепо «Сокол»;
ШАНИНА Тамара Васильевна, уборщик производственных и служебных помещений электродепо «Замоскворецкое»;
ШЕЛЕНКО Людмила Ивановна, оператор электродепо «Выхино»;
ЩЕПИЛОВА Татьяна Васильевна, бухгалтер Эскалаторной службы.

30 лет работы на Московском метрополитене:

АККУРАТНОВА Наталья Александровна, инженер 5-й дистанции сигнализации Службы сигнализации, централизации и блокировки;
АНТОНОВА Марина Борисовна, инженер Службы сигнализации, централизации и блокировки;
АРТАМОНОВ Николай Михайлович, старший пожарный Отдела пожарной охраны;
АФОНИН Николай Григорьевич, машинист эскалатора Эскалаторной службы;
БЛОХИН Анатолий Витальевич, слесарь по ремонту подвижного состава электродепо «Сокол»;
БЕЛОЗУБОВ Александр Владимирович, оператор электродепо «Фили»;
БОЖЬЕВ Олег Викторович, машинист электропоезда электродепо «Выхино»;
ВАРЛАМОВ Сергей Геннадьевич, техник Службы пути;
ГРИШИН Сергей Михайлович, дежурный по электродепо «Варшавское»;
ДАНИЛОВА Ольга Геннадьевна, инженер регулировочно-наладочного участка электротехнических мастерских Службы сигнализации, централизации и блокировки;

ДЕМИДОВ Александр Антонинович, машинист электропоезда электродепо «Черкизово»;
ДЬЯКОВ Юрий Николаевич, инструктор производственного обучения рабочих массовых профессий электродепо «Планерное»;
ЖИГУЛИН Игорь Серафимович, старший электромеханик связи Службы связи;
ЗОТОВА Ольга Юрьевна, оператор электродепо «Измайлово»;
ЗУЕВА Надежда Ивановна, дежурный по станции метрополитена Службы движения;
КАЗАКОВА Любовь Викторовна, дежурный станционного поста централизации Службы движения;
КАЛАШНИКОВ Олег Николаевич, машинист-инструктор локомотивных бригад электродепо «Варшавское»;
КИРИЛЛОВА Татьяна Викторовна, электромонтёр тяговых подстанций Службы электроснабжения;
КОРОТЧЕНКОВА Татьяна Викторовна, электромеханик связи Службы связи;
КУЗНЕЦОВА Лидия Евгеньевна, диспетчер Электромеханической службы;
ЛЕБЕДЕВА Наталия Александровна, электромеханик связи Службы связи;
ЛЕВИН Иван Григорьевич, водитель автомобиля Специальной автобазы;
МАЛАНИН Андриан Валентинович, помощник машиниста электропоезда электродепо «Свиблово»;
МАМОНТОВ Игорь Владимирович, оператор электродепо «Измайлово»;
МОРОЗОВ Вячеслав Владимирович, машинист электропоезда электродепо «Измайлово»;
ОДИНЦОВ Олег Васильевич, машинист электропоезда электродепо «Северное»;
ОСИПОВА Марина Александровна, оператор ЭВМ Службы сигнализации, централизации и блокировки;
ПРОХОРОВА Ирина Леонидовна, дежурный по станции метрополитена Службы движения;
РЕЗНИКОВА Ирина Викторовна, инженер Службы сигнализации, централизации и блокировки;
РОЖАНСКИЙ Владимир Дмитриевич, слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов Эскалаторной службы;

РОЗОВ Сергей Евгеньевич, машинист электропоезда электродепо «Северное»;
САФОНОВА Елена Васильевна, электромонтёр тяговых подстанций Службы электроснабжения;
СВИРИДОВ Андрей Михайлович, инженер-технолог Службы сигнализации, централизации и блокировки;
СЕРГЕЕВ Сергей Львович, мастер электродепо «Красная Пресня»;
СЕРЕДИН Вадим Николаевич, машинист электропоезда электродепо «Варшавское»;
ТЫРИН Игорь Вячеславович, мастер участка электродепо «Измайлово»;
УВАРОВА Наталия Александровна, инженер 2-й категории Службы связи;
УЛЬЯНОВА Марина Анатольевна, начальник лаборатории контроля качества Центра по кодированию, хранению и доставке проездных документов Службы сбора доходов;
УЛЬЯНЦЕВ Михаил Александрович, заместитель начальника 1-й дистанции сигнализации Службы сигнализации, централизации и блокировки;
ФЁДОРОВА Светлана Николаевна, начальник Планово-экономического отдела Службы электроснабжения;
ФИРСОВА Нина Гавриловна, бухгалтер электродепо «Выхино»;
ФОМЕНКО Галина Васильевна, начальник дистанции Службы движения;
ХАРЛИН Сергей Петрович, дежурный по электродепо «Владыкино»;
ЦАПЛИНА Елена Викторовна, техник Эскалаторной службы;
ЦАРЕВА Светлана Серафимовна, электромеханик Службы электроснабжения;
ЦИБИН Сергей Львович, мастер Эскалаторной службы;
ЧЕРКАСОВА Зинаида Алексеевна, инженер Службы связи;
ЧУРНАСОВА Ирина Николаевна, дежурный по станции Службы движения;
ЧУХИНА Валентина Васильевна, специалист по охране труда Службы движения;
ШИРОКОВ Роман Юрьевич, начальник электродепо «Владыкино»;
ШУВАЕВ Николай Васильевич, электромонтажник по освещению и осветительным сетям Службы электроснабжения.

Сотрудники метрополитена раздавали воду на станциях в связи с аномальной жарой в столице



С 30 июля по 14 августа сотрудники Отдела рабочего снабжения Управления Московского метрополитена организовали беспрецедентную по масштабам акцию по раздаче бесплатной питьевой воды в вестибюлях станций метро, где температура воздуха превышала отметку +28 градусов. Ежедневно со-

трудники ОРСа по результатам замеров температур на станциях метро заполняли вендинговые автоматы на станциях, запрограммированные на бесплатную выдачу, бутылками воды, а на тех станциях, где автоматы не были ещё установлены, воду раздавали работники Центра обеспечения мобильности пассажиров и Службы безопасности. Всего

метрополитен раздал более 160 тысяч бутылок питьевой воды. Силами многих служб метрополитена и благодаря их совместному активному взаимодействию пассажиры метро ежедневно были обеспечены водой на тех станциях, где температура воздуха поднималась выше +28 градусов в условиях установившейся в городе аномальной жары.