

Лучшим из лучших
Метро награждает
сотрудников

Стр. 2

Победа есть победа
Первое место нашей
команды

Стр. 7



Мисс Метро
Конкурс
продолжается

Стр. 8



gazeta@mosmetro.ru
Отправьте письмо
в редакцию



ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА Июнь 2015, №2 (61)

Моё метро



Уважаемые коллеги!

Лето — это период отпусков, время, когда каждый может позволить себе немного расслабиться, побыть со своей семьей, возможно, отправиться в путешествие по России или за рубеж.



Московский метрополитен делает все, чтобы его сотрудники могли качественно и недорого отдохнуть. Мы предлагаем нашим сотрудникам возможность съездить и поправить здоровье в санаториях Крыма и Краснодарского края, а их детям — отправиться в один из лагерей на Черное море или в Подмосковье, в Солнечногорск. Кроме того, профсоюзы Московского метрополитена предлагают сотрудникам обширную экскурсионную программу. Работники метро могут посмотреть озеро Байкал, Алтай или Соловецкие острова, побывать в Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Севастополе или Пятигорске. Есть и автобусные экскурсии по городам Золотого кольца России.

Мы делаем все, чтобы наши сотрудники имели возможность полноценно и качественно отдыхать, ведь отдых является неотъемлемой частью эффективного и продуктивного труда. Особенно это касается такой востребованной, ответственной и сложной работы, которую ежедневно продолжают все сотрудники Московского метрополитена.

Я уверен, что лето 2015 года подарит всем вам множество приятных дней и воспоминаний, которые помогут вам в вашем ежедневном труде.

ДМИТРИЙ ПЕГОВ,
начальник Московского метрополитена

Подробнее читайте на стр. 4-5

Вот оно какое, наше лето!



Согласно опросу «Левада-центра», 27% россиян не поедут летом на отдых, а останутся дома. Многие соотечественники просто не имеют средств для того, чтобы отправиться в путешествие: цены на билеты и проживание в России и тем более за рубежом сильно «кусаются». Московский метрополитен дает возможность своим сотрудникам поехать всей семьей на море или же отправить в летний лагерь детей — и все за небольшие деньги.

ГЕРОИ

А ты хочешь стать настоящим героем?!

Если ты мечтаешь стать настоящим героем, хочешь поучаствовать в незабываемом приключении, не боишься препятствий и всегда готов рискнуть... то мы ждем именно тебя на «Гонке героев»!

Московский метрополитен собирает команду из 20 человек для участия в спортивной игре «Гонка героев» — соревнованиях всероссийского масштаба, созданных по нормативам ГТО.

Приглашаем желающих старше 18 лет с любой физической подготовкой. Победим вместе!

Для того чтобы подать заявку на участие в «Гонке героев», присылайте на электронный адрес kim-extreme@mail.ru свои контактные данные: ФИО, контактный телефон, подразделение и должность.

Тестовый забег и отбор кандидатов будут проводиться **27–28 июня**.

1 АВГУСТА

СОСТОИТСЯ «ГОНКА ГЕРОЕВ»
НА ПОЛИГОНЕ «АЛАБИНО»

«ГОНКА ГЕРОЕВ» — ЭТО:

10 КМ БЕГОВОЙ МАРШРУТ
ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

60 РАЗЛИЧНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ

ИМИТАЦИЯ
НАСТОЯЩЕГО
ПОЛЯ БОЯ



Различных наград в честь 80-летнего юбилея
Московского метрополитена удостоены

422 работника Московского метро

ЛУЧШИМ ИЗ ЛУЧШИХ

15 мая лучшие работники Московского метрополитена получили награды за добросовестный труд. Грамоты, подарки, благодарности и знаки отличия им вручил начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов.

Торжественная церемония награждения прошла в актовом зале. Начальник метрополитена Дмитрий Пегов поздравил работников с наградами и отметил их высокий профессионализм, умение с душой относиться к делу. «Сегодняшнее награждение особое, оно происходит в день 80-летия крупнейшего транспортного предприятия столицы, — сказал Дмитрий Пегов. — Благодаря вашему каждодневному профессиональному труду Московскому метрополитену удается оставаться одним из самых востребованных, комфортных и безопасных видов общественного транспорта Москвы».

В этом году руководство впервые за время работы метрополитена вручило сотруд-



никам высшую награду за особые заслуги перед предприятием — нагрудный знак «Почетный работник Московского метрополитена». Еще одна новая награда — именные часы от начальника метрополите-



на — присуждалась за достижение высоких производственных показателей, за внедрение новой техники и современных технологий, передовых методов труда.

Награды ежегодно вручаются сотрудникам, которые имеют серьезные трудовые заслуги и, как правило, внушительный стаж работы на предприятии. Ходатайство о награждении подают руководители подразделений, на протяжении года следящие за успехами своих подчиненных. Решение о награждении руководителей принимает начальник метрополитена. Некоторые награды включают в себя денежные премии, другие позволяют получить статус Ветерана труда или льготы при выходе на пенсию.

Четверть века на красной линии

На днях исполняется 25 лет электродепо «Черкизово», которое обслуживает Сокольническую линию Московского метрополитена.



Четверть века назад, 24 июня 1990 года, было принято в эксплуатацию электродепо «Черкизово». Его построили, чтобы снизить нагрузку на депо «Северное», которое ранее обслуживало Сокольническую линию в одиночку.

Сегодня «Черкизово» — одно из самых передовых депо в московском метро. Чаще всего именно на его базе проводятся эксплуатационные испытания нового оборудования и приборов. Причин этому две: во-первых, это универсальное депо, оно может ремонтировать любой тип вагонов. А во-вторых, в нем трудится квалифицированный рабочий и инженерный персонал, который может оценить возможность применения такого оборудования.

Сейчас в депо «Черкизово» в тестовом режиме внедрена Система бережливого производства, которая помогает оптимизировать технологические процессы и улучшить эксплуатационную дисциплину.

В штате «Черкизово» числятся 766 человек. Семеро из них работают здесь уже 25 лет, то есть с самого открытия депо. «У нас много сотрудников, которые обучаются, повышают свой профессиональный уровень в транспортном техникуме, в учебно-производственном центре. Мы готовим и кадровый резерв руководителей, — рассказывает главный инженер депо Владимир Мельник. — Часто, поработав у нас, люди

переходят в другие подразделения и службы. И я очень рад тому, что мы стали кузницей кадров для подвижного состава. Строчка в трудовой книжке о том, что человек работал в депо «Черкизово», — это отличная рекомендация».



Сотрудники депо активно занимаются спортом, завоеванными ими кубками и наградами здесь заполнен целый стелд. Лидер спортивной организации, Павел Щербakov, — рьяный болельщик «Спартака», потому он организовал футбольную команду и поднял ее на высокий уровень. Также у депо есть волейбольная и баскетбольная команды, сборная по настольному теннису и по плаванию.

Вскоре на Сокольнической линии откроются две новые станции — «Румянцево» и «Саларьево», а значит, депо «Черкизово» ждет расширение. «У нас увеличится парк подвижного состава, мы принимаем вагоны из других депо, готовим их к эксплуатации, — рассказывает Владимир Мельник. — Для большего количества составов потребуется увеличить и штат локомотивных бригад. У нас есть план набора и обучения машинистов».

Различных наград в честь 80-летнего юбилея Московского метрополитена удостоены

422

работника предприятия

В ТОМ ЧИСЛЕ:

16

удостоились нагрудного знака «Почетный работник Московского метрополитена»

50 удостоены благодарности начальника Московского метрополитена

48

отмечены наградами Министерства транспорта РФ

50 получили почетные грамоты Московского метрополитена

27

представлены к государственным наградам РФ

69 получили именные часы от начальника метрополитена

70

отмечены наградами города Москвы

9 журналистов

11 блогеров

награждены грамотами и памятными подарками

ПРАЗДНИК



29 апреля

На станции «Партизанская» в уникальном поезде — картинной галерее «Акварель» — презентовали новую экспозицию «Избранное из коллекции Московского музея современного искусства». В торжественном открытии выставки участвовал президент Российской академии художеств Зураб Церетели.

1 мая

Стартовала акция «Голоса метро», для которой известные российские артисты — актеры и режиссеры, музыканты и телеведущие — записали объявления, транслируемые пассажирам в поездах метро. Запущена интерактивная игра «Мобильный квест». Игроки, скачавшие на свои телефоны одноименное приложение, в борьбе за безлимитный проезд в метро проходили один из трех тематических маршрутов: «Станции, менявшие названия», «Москва спортивная» и «Вдохновение в метро».

Отметили с размахом

5 мая

В вестибюлях 12 станций Кольцевой линии установлены стенды для фотографирования с вырезом для лица, на которых изображены фигуры работников метрополитена. Любый пассажир теперь может представить себя в роли дежурного по станции, работника службы пути и других метрополитенцев.

12 мая

На станции «Деловой центр» открылась фото-выставка «Лица метро». В экспозиции представлено 84 портрета работников Московского метрополитена: и тех, кто трудится в тоннелях и на станциях, и работников Управления метрополитена. Центральный госархив Москвы подготовил для выставки старые черно-белые фотографии, отразившие преемственность метрополитеновских поколений.

13 мая

На Серпуховско-Тимирязевскую линию вышел поезд, посвященный 80-летию метро. Каждый вагон связан с десятилетием в истории предприятия. На бортах вагонов размещены фотографии и даты значимых событий, внутри — интересные данные о сотрудниках, станциях, стихах о метро.

14–17 мая

В кассах метро пассажиры могли приобрести праздничные билеты, выпущенные полумиллионным тиражом в честь 80-летия.

15 МАЯ

Работников метрополитена и всех москвичей среди прочих поздравили с праздником:

- **Google** — опубликовал на месте своего логотипа изображение поезда с усадым машинистом;

- **Бортинженеры 43-й космической экспедиции на Международной космической станции** Антон Шкаплеров, Геннадий Падалка и Михаил Корниенко — передали видеопоздравление прямо с орбиты;

- **Газета «Вечерняя Москва»** — совместно с метрополитеном и при поддержке столичного Департамента СМИ и рекламы презентовала книгу «Наше метро».

Вышел уникальный фотоальбом «80 лет в ритме столицы», подготовленный совместно с ИТАР-ТАСС.

80-летие Московского метрополитена на славу отметили не только работники метро, но и все москвичи. За месяц в столице прошло более двадцати праздничных акций, посвященных юбилею.

15–16 мая

На Кольцевой линии прошел юбилейный Парад поездов. Гости смогли не только наблюдать за парадом, но и прокатиться внутри каждого поезда. Каждый состав отправлялся со станции «Октябрьская» под звуки живого оркестра. На станции «Партизанская» прошла выставка ретроавтобусов, где были представлены образцы подвижного состава, работавшие в Московском метрополитене в разные годы. У каждого типа вагона стоял работник метро, одетый в форму соответствующей эпохи. Начал работу первый в истории Московского метрополитена Центр



Фото: Андрей Перечинский

профорientации. Интерактивная выставка поможет повысить интерес молодого поколения к работе в метро.

В парке «Сокольники» прошел городской музыкальный фестиваль «80 лет в ритме столицы» с участием Валерия Сюткина, групп «Моральный кодекс» и «Несчастный случай».

Запущена юбилейная лотерея, билеты которой продаются в кассах всех станций метрополитена. Почти треть билетов — выигрышные.

18–19 мая

Состоялась выставка хозяйственных и служебных поездов. Гости увидели линейные уникальные поезда, оформленные для ремонта и обслуживания пути, тоннельных сооружений, устройств электроснабжения, сигнализации и связи, монтажа оборудования, и другое оборудование.

20 мая

На Арбатско-Покровскую линию вышел уникальный поезд, оформленный по эскизу пассажира, победившего в конкурсе «Краски метро». За право «запустить» свой поезд соревновались почти тысяча участников конкурса. Победителем стал юный москвич, курсант кадетского училища, 17-летний Василий Потеторин.

На страже нашей безопасности

11 мая 1935 года был создан Отдельный дивизион милиции по охране метрополитена. Вот уже 80 лет сотрудники органов внутренних дел хранят покой столичного метро, которое благодаря им считается одним из самых безопасных видов транспорта. В честь 80-летнего юбилея мы побеседовали с начальником Управления МВД, генерал-майором полиции Игорем Божковым.

— Игорь Анатольевич, расскажите о структуре и задачах руководимого вами Управления.

— Наши основные задачи — это охрана общественного порядка и обеспечение безопасности пассажиров на объектах метрополитена, предупреждение, пресечение, раскрытие преступлений. В структуру Управления входят: служба уголовного розыска, экономической безопасности и противодействия коррупции; служба охраны общественного порядка; следственное управление; отдел дознания; отдел по делам несовершеннолетних и другие. Особое внимание заслуживает кинологовская служба: ежедневно кинологи со служебными собаками обследуют станции метро на предмет обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств.

— Какие виды преступлений самые распространенные в столичном метро?

— Наиболее распространенными преступлениями являются кражи и карманные кражи. Но благодаря грамотной расстановке нарядов с учетом анализа ранее совершенных противоправных действий количество преступлений в метро постоянно снижается. Общая раскрываемость превысила 35%. Всего за четыре месяца текущего года сотрудниками полиции на территории метрополитена было задержано около 26 тысяч нарушителей административного законодательства.



— Игорь Анатольевич, расскажите о специфике работы сотрудников УВД на метрополитене во время проведения в городе различных массовых мероприятий.

Около 26 тысяч нарушителей административного законодательства было задержано сотрудниками полиции на территории метрополитена за первые четыре месяца 2015 года

— Производится усиление нарядов полиции не только на станциях, приближенных к местам проведения мероприятий, но и на центральных и пересадочных станциях. Вскоре Москва будет принимать чемпионат мира по хоккею, Кубок конфедераций по футболу и чемпионат мира по футболу. УВД на Московском метрополитене уже начало готовиться к обеспечению безопасности граждан и общественного порядка при их проведении.

— Метрополитен столицы постоянно модернизируется. Удастся ли вашему Управлению идти в ногу со временем?

— Безусловно, мы стараемся модернизировать технику, которая помогает нам бороться с преступностью на территории метрополитена. Многие преступления раскрываются именно с помощью технических средств — в первую очередь это видеокамеры с высоким разрешением. Видеонаблюдение ведется в 1596 вагонах. На всех станциях установлены колонны экстренного вызова. Кроме того, каждый день около 150 сотрудников полка полиции находятся в вагонах метро. Некоторые сотрудники несут службу в гражданской одежде — это оперативники уголов-

ного розыска, которые занимаются поимкой карманников.

— Несколько месяцев назад начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов подарил Кинологовскому центру УВД на Московском метрополитене щенка по имени Онтарио. Как чувствует себя собака?

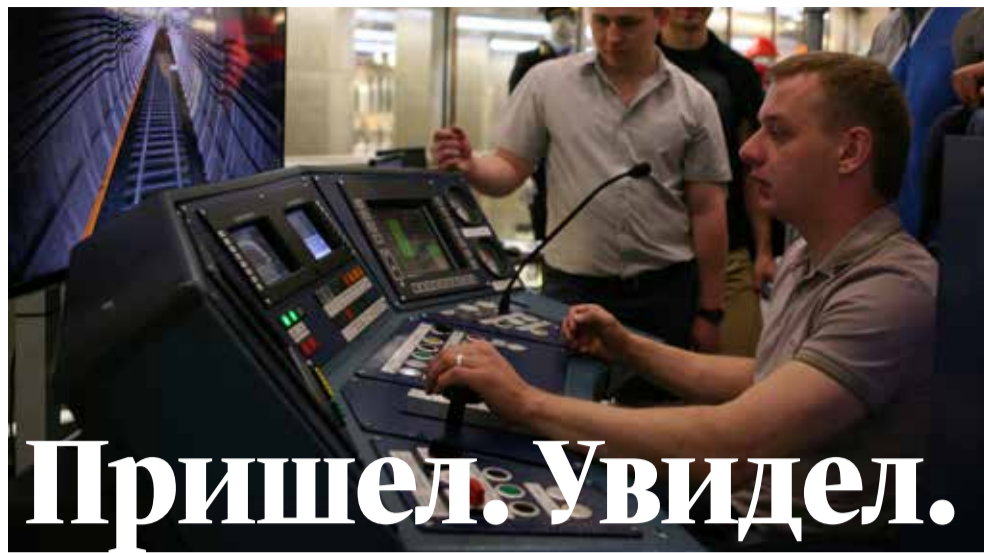
— Сейчас псу уже 10 месяцев. Пока он содержится в питомнике, но скоро мы отправим его на обучение в кинологовскую школу, после которой он вернется на службу в Московский метрополитен.

— Что вы хотели бы пожелать сотрудникам Управления на Московском метрополитене в связи с 80-летием?

— В первую очередь я хочу от всей души поздравить сотрудников и ветеранов УВД на Московском метрополитене с таким серьезным юбилеем. Все они мужественно и самоотверженно служили и продолжают служить отечеству, проявляя высокий профессионализм и компетентность.

Навсегда в наших сердцах останутся герои, отдавшие жизнь на своем посту. Это младший лейтенант милиции Евгений Черников, старший сержант милиции Анатолий Глебов, старший сержант милиции Хамят Жиганшин. За смелые и решительные действия они были посмертно награждены орденами Мужества.

Наше Управление — это коллектив специалистов, которые успешно решают поставленные задачи, являются примером высокого профессионализма, культуры и выдержанности. Хочу пожелать всем крепкого здоровья, счастья и дальнейших успехов в нелегкой службе!



Пришел. Увидел. Заинтересовался

Вот уже больше месяца на станции «Выставочная» работает Центр профориентации Московского метрополитена. Газета «Моё метро» попыталась выяснить, кто посещает Центр и как гостей пытаются увлечь романтикой метрополитена.

ПОСВЯЩЕНИЕ В МЕТРОПОЛИТЕН

Экскурсия по Центру профориентации начинается с документального фильма. На экране сменяются кадры: вот москвичи укрываются от бомбежки на «Маяковской», вот толпа идет по переходу в час пик, вот пассажиры проходят через турникеты — еще старого образца, с жетонами. Вот парень и девушка целуются на станции. Вот женщина читает книгу. Фоном звучит бодрая мелодия Валерия Сюткина про «42 минуты под землей».

В зрительном зале — группа курсантов Учебно-производственного центра. В будущем они станут машинистами подвижного состава, если, конечно, пройдут строгий отбор и сдадут выпускные экзамены без троек. Ну а пока они пришли в Центр профориентации, чтобы проникнуться атмосферой метрополитена.

Саму экскурсию ведет директор народного музея Московского метрополитена Константин Черкасский. От первых схем и планов метро курсанты движутся к макетам подвижного состава и станций различного типа. Самый интересный экспонат припасен напоследок — это тренажер машиниста вагона 81-760.

«Наверное, сегодняшнюю экскурсию можно назвать посвящением в метрополитен. Чтобы человек мог работать здесь, он должен понимать, кто стоял перед ним, чего достигли эти люди, — поясняет Константин Черкасский. — Наш метрополитен, который можно назвать одним из лучших в мире, — это труд многих поколений инженеров, проектировщиков и других работников».

В НАЧАЛЕ ПУТИ

Торжественное открытие Центра профориентации состоялось 15 мая. Ему предшество-

вали полтора месяца активной подготовки. «Идея возникла достаточно спонтанно. Сначала мы планировали разместить здесь временную экспозицию народного музея Московского метрополитена. Но буквально через пару недель эта мысль трансформировалась в глобальную идею создания такого центра, — рассказывает Павел Ковалев, начальник Службы профориентации, обучения и развития персонала. — Работа была проделана очень большая, и вот за полтора месяца мы открыли Центр. Естественно, это еще не финальный вариант. У нас большой проект, мы будем его развивать».

Центр ориентирован на самую широкую аудиторию — от детей и подростков до взрослых, состоявшихся людей. Но, конечно, школьников здесь ждут особенно. «Молодой человек может прийти сюда, все посмотреть, спросить что-то и сделать вывод, интересно ему или нет. Я считаю, что в 5–6 классе молодым людям самое время начинать задумываться о профессии. Потом будет поздно. В 9 классе надо уже не думать, а принимать конкретные решения», — считает Константин Черкасский.



«Сейчас мы стоим у истоков. Основная задача Центра профориентации — рассказать посетителям о метрополитене, заинтересовать их. Мы хотим донести, что метрополитен — это прежде всего люди, а уже потом техника, тоннели и прочее, — говорит директор Цен-



тра Игорь Малыгин. — И рассказав о метрополитене, об основных профессиях, мы стремимся привлечь заинтересованных людей к нам на работу. Согласитесь, что увлеченный человек с большей ответственностью подходит к исполнению должностных обязанностей».

БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

В Центре проводятся разные категории экскурсий — в зависимости от возраста слушателей и их профессиональной вовлеченности. «Для специалистов экскурсия в одном формате: человеку рассказывают шире, глубже, используя профессиональные термины. А если посетители только пришли, конечно, им будем объяснять все простыми словами», — комментирует Игорь Малыгин.

Сейчас экспозиция универсальна, она охватывает историю строительства Московского метрополитена в целом. В будущем планируется проводить смены экспозиции, детально рассказывать о некоторых определенных профессиях и службах. Появится в Центре и еще один необычный экспонат — огромный макет линии метро. «По краю нашего изогнутого помещения пройдет макет длиной более 200 м, на котором будет показана линия метрополитена в разрезе, как она функционирует», — рассказывает Павел Ковалев.

Лето считается мертвым сезоном: взрослые в отпуске, школьники сдают экзамены и уезжают на каникулы. Но популярность Центра профориентации уже не занимать. Несмотря на то, что его открытие обошлось без широкой рекламы в СМИ, уже на следующий день Центр принял столько посетителей, сколько бывает в народном музее за неделю. Но основной поток гостей, конечно, устремится сюда в сентябре. И все занятия и экскурсии Центра будут убеждать посетителей в одном: метро — это большая семья, в которую можно спокойно войти, ведь она открыта для любого человека.



Беседовала Екатерина Ермолаева

Зевс из метрополитена



В декабре прошлого года начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов подарил Кинологовскому центру УВД щенка немецкой овчарки по кличке Онтарио. Сейчас псу уже исполнилось 10 месяцев. Ему дали звучный рабочий псевдоним — Зевс. Кинологи, которые занимаются с ним, говорят, что Зевс — собака очень перспективная.

Каждый день четырехлапого стража порядка начинается с ветеринарного осмотра. Затем его кормят пищей, насыщенной углеводами, витаминами и белками. После завтрака — прогулка и занятия на тренировочной полосе с кинологом. Собаку приучают к командам и дисциплине, а также к обстановке метрополитена: на тренировочной площадке находятся макеты вагонов метро и эскалатора. Чтобы собаки привыкали к большому скоплению людей, кинологи порой выводят их на станции метро.

В настоящий момент Зевс проходит подготовку к отправке в Учебный центр — там его будут учить поиску и обнаружению взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия и боеприпасов. После окончания обучения он поступит на службу в Московский метрополитен.

Вот оно какое,

Наступило лето, а значит, пора собираться в отпуск. Московский метрополитен предоставляет своим сотрудникам путевки в дома отдыха и санатории, а их детям — в оздоровительные лагеря. Теплое черноморское побережье или суровая красота Соловецких островов, минеральные источники Долины нарзанов или достопримечательности российского Золотого кольца — куда же поедете вы?

Детские оздоровительные лагеря

1. «Заря» (г. Солнечногорск, Московская область)
2. «Уральские самоцветы» (г. Анапа, Краснодарский край)
3. «Жемчужина России» (г. Анапа, Краснодарский край)

Санатории

1. «Янтарь» (Калининградская область)
2. «Долина нарзанов» (г. Нальчик, Кабардино-Балкарская Республика)
3. «Мыс Видный» (г. Сочи, Краснодарский край)
4. «Автотранспортник России» (г. Туапсе, Краснодарский край)
5. «Мечта» (г. Евпатория, Республика Крым)
6. «Горный» (г. Горячий Ключ, Краснодарский край)
7. «Раецке-Теплице» (г. Раецке-Теплице, Словакия)

Экскурсионные программы

1. Алтай
2. Армения
3. Озеро Байкал
4. Волгоград
5. Золотое кольцо
6. Полуостров Крым
7. Пятигорск
8. Ростов-на-Дону
9. Санкт-Петербург
10. Севастополь
11. Соловецкие острова



Как поехать в санаторий?

ПО ВСЕЙ РОССИИ

Профсоюзная организация метрополитена предлагает сотрудникам путевки в различные санатории на территории России, расположенные в Калининградской области, Краснодарском крае и в Крыму. Особой популярностью пользуется также санаторий «Долина нарзанов» в Кабардино-Балкарии — там хорошая минеральная вода, чистый горный воздух и отличная лечебная база. Есть путевки и за границу — в санаторий «Раецке-Теплице» в Словакии.

НА МОРЕ ЗА СМЕШНЫЕ ДЕНЬГИ

В этом году стартовал новый проект: руководство метрополитена и профсоюз предоставляют сотрудникам метро и членам их семей бесплатный сертификат

на проживание в городе Сочи. На лето запланированы 11 заездов. Две недели проживания в комфортабельных комнатах отдыха на черноморском побережье, предоставленных Южной дирекцией скоростного сообщения ОАО «РЖД», обойдутся сотруднику в 995 рублей — правда, дорогу и питание придется оплачивать самостоятельно.

ДЛЯ ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫХ

Дорпрофжел Московского метрополитена также предлагает сотрудникам обширную экскурсионную программу. Работники метро могут посмотреть озеро Байкал, Алтай или Соловецкие острова, побывать в Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Севастополе или Пятигорске. Есть и автобусные экскурсии по городам Золотого кольца России.

Как отдохнуть дешево и без проблем?

Ведущий инженер отдела эксплуатации Службы связи Леонид Медведев делится своим богатым опытом путешествий.

Если вы устали от организованных поездок, бойтесь проблем с туроператором или просто хотите свободы в выборе и передвижении, попробуйте заняться организацией поездки самостоятельно. Это не страшно, не дорого и очень интересно — правда, потребует определенных усилий.

Как только вы решились взяться за свой отпуск самостоятельно, Интернет станет вашим главным другом, а четкое планирование — залогом хорошего отдыха.

1. Определите даты отпуска как можно раньше.

2. Начинайте поиск авиабилетов. Не бойтесь рейсов с пересадками: как правило, они стоят намного дешевле, а длительные пересадки дают возможность посмотреть город, где расположен аэропорт. Обязательно рассматривайте варианты вылета в разные дни недели — обычно авиакомпании дают скидки в некоторые дни. Подпишитесь на рассылки сайтов по продаже билетов разных авиакомпаний. Если вы не берете большой багаж, то не брезгуйте и лоукостерами.

3. После выбора маршрута начинайте поиск мест проживания. Учтите, что слова «хостел», «отель», bed & breakfast зачастую ничего не значат: отель может

оказаться хуже хостела, а хостел может предоставить очень хорошие комнаты.

4. Выясните, как доехать на общественном транспорте от аэропорта до места проживания либо до вокзала. В большинстве аэропортов есть остановки городского общественного транспорта с демократичными ценами.

5. Во многих городах можно купить специальную туристическую карту — она работает как безлимитный проездной, а также по ней делают скидку на посещение музеев, выставок и других интересных мест. Но перед покупкой такой карты обязательно изучите список мест, в которые она предоставляет скидку, и проверьте их режим работы.

6. Если вы едете на море большой компанией, то вместо отеля, хостела или B&B можно снять квартиру. Для трех и более человек это весьма экономный вариант.

7. Оформляйте визу самостоятельно. Информация о том, как это сделать, всегда есть на сайтах консульств. Если вы планируете путешествовать по странам шенгенского соглашения, визу следует запрашивать у той страны, в которой вы будете находиться дольше всего.

8. Не бойтесь кооперироваться с другими путешественниками! Вдвоем-втроем путешествовать намного интереснее и дешевле. Главное, чтобы интересы совпали. Удачного отдыха!

Наше лето!



СМЕНИ В ДЕТСКИХ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ ЛАГЕРЯХ

Дата начала	Дата окончания	Событие
2 июня	22 июня	«Заря», 1-я смена
5 июня	25 июня	«Уральские самоцветы»
25 июня	15 июля	«Заря», 2-я смена
18 июля	7 августа	«Заря», 3-я смена
8 августа	28 августа	«Жемчужина России»

Как получить путевку

Чтобы приобрести путевку в оздоровительный лагерь для своих детей или в санаторий, работнику метрополитена следует подать заявление в первичную профсоюзную организацию своего обособленного подразделения.

Цена вопроса

Путевки в детские лагеря «Заря» и «Уральские самоцветы» предоставляются работникам бесплатно, однако родителям придется заплатить НДФЛ — 13% от стоимости путевки. Путевка в «Жемчужину России» также предоставляется бесплатно, причем НДФЛ с нее не взимается.



1

3



ДЕТСКИЙ ОТДЫХ



ДОЛ «Заря» 1

Детский лагерь «Заря» расположен в Московской области, под Солнечногорском. Он может принять одновременно 320 человек. Летом 2015 года дети заедут туда в три смены, каждая из которых — тематическая. Первая смена — со 2 по 22 июня — называется «70 лет Великой Победе». Все концерты, конкурсы,



развлекательные и праздничные мероприятия в эти дни будут посвящены юбилею победы в Великой Отечественной войне.

Вторая смена — с 25 июня по 15 июля — называется «Дорога длиной в 80 лет» и посвящена юбилею Московского метрополитена. Дети выберут «Мистера Метрополитен» и «Мисс Московское метро», а также попробуют нарисовать метро будущего. Их ждут и другие творческие конкурсы, спортивные соревнования и веселые концерты. **Третья смена — с 18 июля по 7 августа** — носит название «Идем тропинками далеких планет». Ее участников ждут иноземные творческие лаборатории, межгалактические спортивные состязания и битва космических хоров.

ДОЛ «Уральские самоцветы» 2

Детский лагерь «Уральские самоцветы» находится в городе Анапе, в зеленой курортной зоне, в 50 метрах от песчаных черноморских пляжей. На благоустроенной территории лагеря есть площадки для игры в футбол, волейбол и баскетбол, теннисные корты, киноконцертный зал. В программу отдыха включены веселые праздники, как День Нептуна, и ознакомительная экскурсия по Анапе. Дополнительно можно заказать экскурсии по живописным местам Краснодарского края, поездки к водопадам и дольменам, посещение аквапарка и дельфинария, конные прогулки. Также отдыхающие смогут попробовать свои силы в журналистике: в лагере работает детская теле- и радиостудия.

Николай Никольский, председатель Дорпрофжела Московского метрополитена: «В лагере «Уральские самоцветы» отдыхают ребята со всей России. Однако мы всегда следим, чтобы дети работников метро были вместе, чтобы их не распределяли по разным отрядам. Многие наши сотрудники дружат семьями, и их дети в начале лета уже созваниваются: «Петя, ты поедешь в этом году в лагерь?» — «А ты поедешь?»».



ДОЛ «Жемчужина России» 3

Путевки в санаторно-оздоровительный комплекс «Жемчужина России» подарил Российский профсоюз железнодорожников к 80-летию юбилею московского метро. Комплекс находится в 12 км от Анапы на морском берегу. На территории лагеря расположен дендропарк, водопад, открытый бассейн. А можно выбрать экскурсию на страусиную ферму, в гончарную мастерскую, в дельфинарий или в аутентичный черкесский аул.



При полном параде

Работники Московского метрополитена скоро получают новую форму. Уже сшиты опытные образцы, и группа сотрудников носит их в тестовом режиме, чтобы понять, насколько удобна эта одежда для повседневной работы. Затем проект будет доработан в соответствии с пожеланиями сотрудников.

Новая форма разработана с учетом условий труда работников и температурного режима на их рабочих местах. Она сочетает в себе удобство в эксплуатации и элегантность, комфорт и стро-

гость линий. Существует несколько вариантов форменной одежды: для высшего, старшего и среднего начальствующего состава, Службы движения и монорельсовой транспортной системы, Службы безопас-

ности, Службы подвижного состава, а также для работников Ситуационного центра.

Газета «Моё метро» представляет вам проект новой формы машиниста электропоезда и дежурной по станции.

Темно-синий цвет отвечал пожеланиям большинства сотрудников

Ткань соответствует всем гигиеническим требованиям

Подобран оптимальный состав ткани: рубашки и блузки из хлопка хорошо дышат, а небольшой процент вискозы помогает им не мяться

Два кармана на груди застегиваются на молнию

Логотип Московского метрополитена на галстуке

Удобная рубашка на резинке

Свободный пиджак не сковывает движения

Шейный платок украшен фирменными красно-белыми узорами «Московского транспорта»

Знаки отличия на плечах

Элегантный приталенный пиджак застегивается на молнию

**МАШИНИСТ
ЭЛЕКТРОПОЕЗДА**

**ДЕЖУРНАЯ
ПО СТАНЦИИ**



КОММЕНТАРИЙ



Екатерина Горбунова, начальник Службы управления персоналом Московского метрополитена

Форменную одежду носят сотрудники, которые непосредственно взаимодействуют с пассажирами. Они — лицо Московского метрополитена, и им необходимо выглядеть хорошо. Потому в рамках общего ребрендинга мы задумались о новой форме, которая должна быть красивой и функциональной.

Перед разработкой новой формы наша служба проводила большой соцопрос среди сотрудников метрополитена. Мы выяснили, что им нравится в существующей форме, а что хотелось бы изменить. Затем специальная рабочая группа — в нее входили как руководители подразделений, так и рядовые сотрудники — вносила свои предложения.

Разработчики приезжали к нам в метро, чтобы понять, какие операции сотрудники производят на рабочих

местах, что им требуется. Например, сколько карманов на пиджаке нужно машинисту электропоезда, чтобы он смог положить в них все необходимые документы. Учитывались и условия труда. Скажем, дежурные по станции в каких-то ситуациях должны выходить в тоннель — значит, им нужна немаркая форма, которая не будет ни за что цепляться. Готовые эскизы мы также выставляли на обсуждение на различных мероприятиях.



ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Уважаемые сотрудники метрополитена! Мы очень хотим узнать ваше мнение о новой форме. Пожалуйста, присылайте ваши пожелания и замечания по форме на электронный адрес gazeta@mosmetro.ru.

Звон дальних стран, или Путешествия со смыслом...

Первое, на что обращаешь внимание в приемной первого заместителя начальника Московского метрополитена, это невероятная коллекция колокольчиков со всех концов земного шара. Обычные сувениры порой таят в себе необычные истории, о которых газете «Моё метро» рассказала референт Светлана Говоркова.



«Многие думают, что это я собираю колокольчики, — говорит Светлана. — Но на самом деле все мы собираем эту коллекцию. Мои коллеги, их друзья и родственники. Все вносят свой вклад в коллекцию, а потом, приходя сюда по производственным вопросам, любуются колокольчиками и вспоминают свои путешествия, получая позитивные эмоции и заряжаясь положительной энергетикой».

А началось все с колокольчика из Чехии, который много лет назад Светлана подарила на Новый год бывший начальник метрополитена Дмитрий Гаев. Сегодня коллекция уже занимает несколько стеллажей. В ней есть экспонаты со всего мира: из Северной и Южной Америки, Европы, Азии, Африки, Австралии и Новой Зеландии. За каждым из них стоит реальный человек и его удивительная история. Например, один из колокольчиков раньше принадлежал разносчику воды из Марокко. «А есть колокольчики, которые привез из творческой командировки в Сирию сын моего коллеги, известный режиссер-документалист. Из дальнего путешествия он прихватил с собой два бубенчика: один срезал с верблюда, а другой снял с козы», — смеется Светлана.

С восточной экзотикой соседствует настоящий хендмейд — колокольчик в виде зайчика с языком-морковкой. Такой подарок для своей любимой «Светы-с-колокольчиками» сделал сво-

ими руками сын одного из сотрудников метрополитена. Есть и настоящие древности — колокольчики 1897 и 1913 годов. А один из самых значимых для «Хранительницы коллекции» — колокольчик из Израиля, который был освящен в храме Гроба Господня.



Не раз Светлане предлагали продать или обменять некоторые колокольчики, но она была непреклонна: продаже или обмену не подлежат! Ведь у каждого из них есть свой хозяин. «Здесь никогда ничего не обменивается и не продается. Ну как можно продать дружбу? Как продать память?» — удивляется она.

Светлана и сама очень любит путешествовать, причем старается выбирать не избитые туристические маршруты, а пусть и не слишком популярные, но более атмосферные места, как говорит она — «путешествия со смыслом». Например, поездка во французскую провинцию Бретань с ее не-

забываемым Атлантическим океаном и многовековой историей. Светлана побывала во многих странах Европы и Азии, в разных уголках нашей необъятной Родины. Ей очень запомнился Китай. «В Шаолине все знали, где меня можно найти, — в непальской лавке, где продавались колокольчики!» — вспоминает она.

Страной души стала для Светланы Абхазия. «В Апсны нельзя не влюбиться! Здесь живут удивительные люди — отзывчивые, добрые и хлебосольные. А какая там природа! — рассказывает Светлана. — Есть одна красивая легенда: после того, как Бог создал Землю, он раздал ее по кусочку разным народам. Абхазы пришли к нему последними, когда все уже было раздано. И тогда Богу пришлось отдать им райский уголок, который он приберег для себя». На стеллажах хранятся несколько колокольчиков и из солнечной Абхазии. Один из них — в форме веселого пузатого моряка с озера Рица.

Незатейливые сувениры в этом кабинете стали воплощением настоящей философии. Однажды Марк Твен написал: «Только о двух вещах мы будем жалеть на смертном одре: что мало жили и мало путешествовали». «Впечатления заменяют все материальные блага, — уверена Светлана. — Люди, приносящие колокольчики, обычно рассказывают истории, связанные с ними. И получается, что колокольчики эти как частичка волшебных воспоминаний об их путешествиях»...

Лучшие среди равных



С 11 по 14 мая в Оздоровительном комплексе Московского метрополитена в Лесном городке прошла восьмая спартакиада метрополитенов России. Первое место завоевала команда московского метро.

В спортивных состязаниях приняли участие семь команд: представители метрополитенов Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Нижнего Новгорода, Екатеринбурга и Самары. Вне конкурса выступили сотрудники компании «Аэроэкспресс».

«Аэроэкспресс» формально не имеет отношения к метро, но они услышали о соревнованиях и захотели принять участие. Мы, конечно же, пригласили их, — объясняет Николай Никольский, глава Дорпрофжела Московского метрополитена. — Но они были вне конкурса, потому что по положению у нас принимают участие в спартакиаде только команды метрополитенов».

Более 100 человек соревновались друг с другом в пяти дисциплинах. Четыре из них являются традици-



онными для спартакиады: мини-футбол, волейбол, настольный теннис и шахматы. Пятой же — в этот раз это был боулинг — обычно выбирает принимающая сторона.

В общекомандном зачете сборная Московского метрополитена завоевала первое место. Второе досталось метрополитену Санкт-Петербурга, а третье — метрополитену Самары. Москвичи победили своих соперников в соревнованиях по футболу и по шахматам, заняли второе место в волейболе и четвертое — в боулинге.



НАШИ ДИНАСТИИ

Более 400 лет посвятили метро

Каждое предприятие гордится своими трудовыми династиями. Представитель одной из самых известных династий Московского метрополитена — глава Дорпрофжела Николай Никольский. О себе и о своих родственниках Николай Николаевич рассказал газете «Моё метро».



Первым на работу в Московский метрополитен устроился отец моей жены — в далеком 1936 году, а всего в наших двух семьях трудились в метро 18 человек. Если подсчитать общий стаж, то получится, что совместно мы отработали на метрополитене 402 года.

Папа моей жены работал машинистом — тогда, как и сейчас, это была очень престижная профессия. Чтобы тебя приняли на нее, требовалось заручиться рекомендациями трех

действующих сотрудников метро. Затем на метрополитен устроилась его жена — она работала в комнате отдыха депо «Красная Пресня».

Я сам пришел на метрополитен в 1970 году — меня позвал сюда муж моей сестры, который был машинистом. Я окончил техническую школу, стал помощником машиниста с правом управления, то есть некоторые смены работал за них. Одновременно учился на вечернем в Высшей школе профсоюзного движения — сейчас это Академия труда и социальных отношений. По специальности я инженер по экономике труда.

Я стал председателем профкома депо «Северное», затем пришел в Дорожный комитет профсоюзов — сначала заведующим культурно-

массового отдела, после заместителем председателя, а теперь меня избрали председателем. Мне очень нравится общаться с людьми, защищать их интересы. Несколько месяцев назад мы заключили новый коллективный договор, в котором нам удалось отстоять все прежние льготы и даже добавить новые. Могу смело сказать, что у нас один из лучших коллективных договоров среди предприятий Москвы.

Работать с людьми сложно, но интересно. Например, вчера ко мне пришел один из наших сотрудников с жалобой. Мы с ним почти час разговаривали, в итоге он пожал мне руку, сказал спасибо и ушел успокоенный. И жалобу подавать не стал, даже, наоборот, признал, что сам в чем-то правил нарушил.

За 45 лет метрополитен стал мне вторым домом. Со своей будущей женой я познакомился тоже здесь. Она работала в депо «Северное». Сначала трудилась помощником машиниста, потом машинистом. На пенсию в 2001 году уходила уже инженером-технологом по пневматическому автоматическому оборудованию. Сейчас она не работает, занимается внуками.

У наших дочерей, конечно, была полная свобода выбора профессии. Но они же с детства в этой сфере! Когда старшей дочке было лет пять, окна нашей квартиры выходили на парковые пути депо «Красная Пресня». И я помню, как она играла в машиниста, заводила поезд в депо. У нас ведь как: брат жены работал

машинистом в депо «Северное», второй брат — слесарем-радиотехником в другом депо, дедушка — на железной дороге... Дети постоянно слушают разговоры о работе родителей, в каком-то смысле живут метрополитеном. Мы послужили им хорошим примером. Обе наших дочери окончили МИИТ, сейчас работают на метрополитене. Здесь же они познакомилась со своими мужьями.

У меня две внучки и внук. Старшей внучке 14 лет, она кандидат в мастера спорта по художественной гимнастике. Другой внучке 12, у нее уже второй взрослый разряд по плаванию. А внуку пока только 4 года исполнилось. Пока не знаю, какую профессию они получают, это будет их выбор.

