

Метро
раскрывает
тайны



Стр.
2

Где правду
искать?

Стр.
5

Метро —
это навсегда



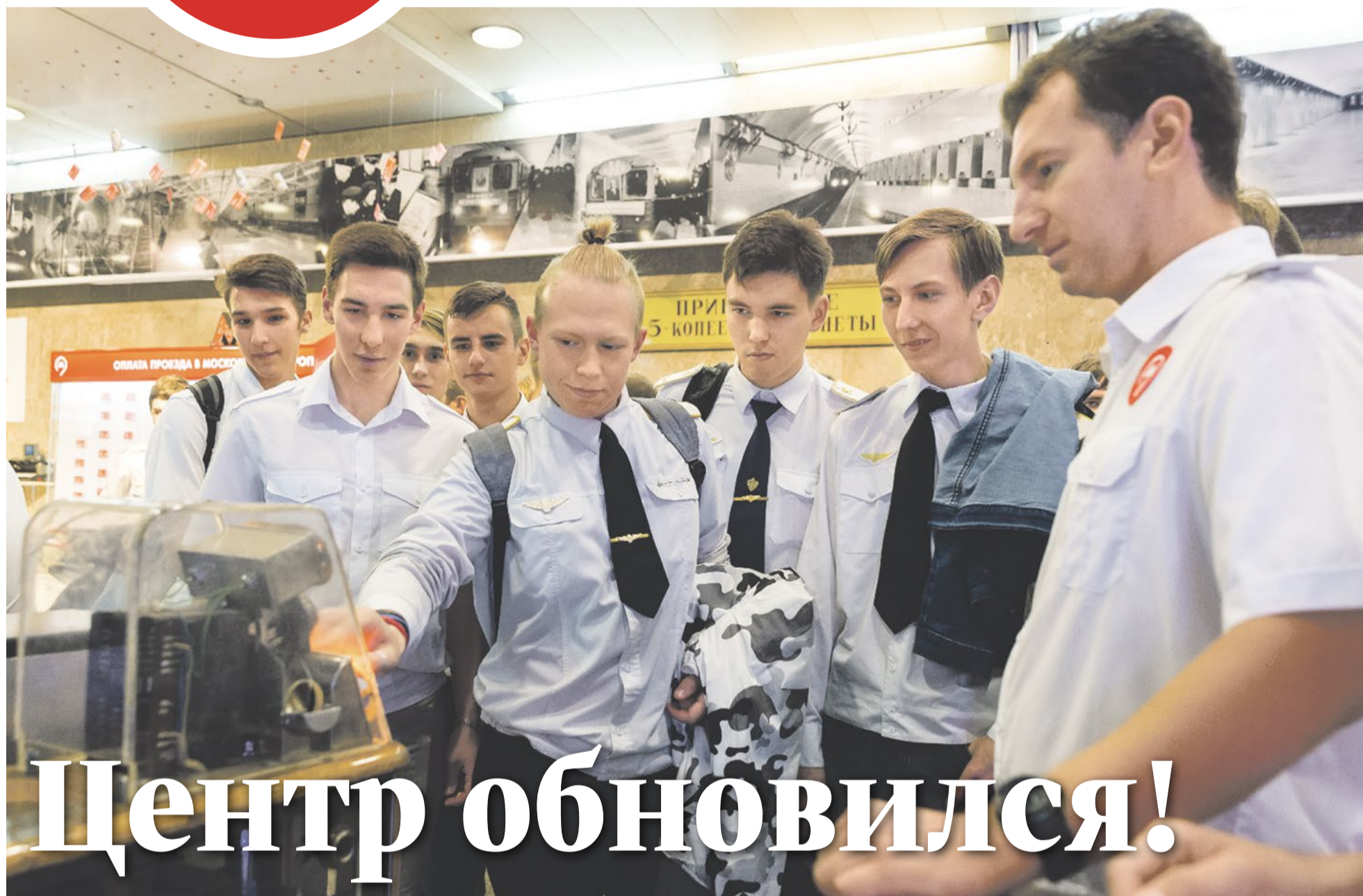
Стр.
6

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Октябрь 2018, № 11 (95)



Моё метро



Центр обновился!

13 сентября для посетителей вновь открылся Центр профориентации Московского метрополитена, расположенный на станции «Выставочная». Работы по реконструкции и обновлению продолжались целый месяц.

Подробнее о новой экспозиции Центра профориентации читайте на стр. 2.

ОТ РЕДАКЦИИ

Победителем викторины о Москве становится...

Друзья, в сентябрьском номере мы объявили викторину, приуроченную ко Дню города. Вопросы были непростыми, а времени немного, но в метро есть активные и любопытные люди. Мы даже получили что-то вроде благодарности от одного из читателей за (цитируем) «эрудированную ночь».

Но довольно предисловий! К делу! Самые точные и полные ответы дала Екатерина Дитяткина (Служба движения). Она становится победительницей и получает билеты на редкую экскурсию «Частные истории Москвы». Экскурсантам откроют двери семьи, живущие в старых столичных домах

больше века. Екатерина, мы дадим вам инструкцию, как воспользоваться этим подарком.

Поздравляем победительницу и благодарим Городское экскурсионное бюро Музея Москвы, которое любезно предоставило нам такой приз.

Правильные ответы — на стр. 12

Есть идеи?

Коллеги, у вас есть интересные идеи викторин и конкурсов, которые мы можем провести онлайн — через корпоративную газету? Если да, пишите на адрес dialog@mosmetro.ru или в WhatsApp: +7 (965) 252-35-74 с пометкой «Есть идея!».

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ



Встречайте новый, уникальный проект для детей работников метро — 35-й отряд!

Информируем вас о старте нового проекта Московского метрополитена, призванного объединить детей работников московского метро в единый, дружный коллектив, занять их свободное время интересными и полезными

событиями, расширить кругозор ребенка и помочь выбрать себе дорогу в будущее.

Итак, встречайте: 35-й отряд!
Подробности на стр. 4

С официальным визитом

22–25 августа Москву посетила делегация одного из крупнейших городов Китая — Чэнду, центра провинции Сычуань, во главе с генеральным секретарем партии Чэнду г-ном Фаном Руйпином.



В состав делегации также вошел начальник метрополитена Чэнду г-н Ху Цинхань, с которым по просьбе китайской стороны встретился первый заместитель начальника Московского метрополитена по стратегическому развитию и клиентской работе Роман Латыпов. На встрече стороны условились продолжить профессиональное взаимодействие, в частности, по вопросам наиболее эффективных технологий расширения сети метро (метрополитен Чэнду сейчас насчитывает 196 км линий, однако уже в 2020 году планируется довести общий километраж до 500 км), обучения персонала (китайские коллеги с интересом посетили Учебно-производственный центр Московского метрополитена) и пассажирских сервисов.

И конечно же, делегация метро Чэнду посетила множество станций московского метро, многие из которых поразили китайских гостей своим великолепием. Экскурсию по историческим станциям нашего метрополитена для руководства крупнейшего города провинции Сычуань провела начальник Службы небилетных доходов Наталья Привалова.

Метро раскрывает тайны



Центр профориентации был открыт к 80-летию московского метро 15 мая 2015 года и практически сразу стал популярным местом не только у работников предприятия, но и у обычных пассажиров, а особенно — у школьников и студентов.

Сегодня Центр — это уникальное экспозиционно-выставочное пространство, наполненное историческими предметами, собраниями документов и фотографий — ровесниками эпохи, рассказывающими о крупнейшем транспортном предприятии, архитектурном шедевре, монументе героического подвига строителей и первопроходцев подземного пространства столицы.

Недавно в Центре профориентации серьезно обновили экспозицию. Теперь она построена по новому принципу — каждой службе метрополитена посвящен отдельный стенд.

— Мы провели масштабную работу по обновлению экспозиции. Теперь посетители Центра смогут более подробно познакомиться с работой основных технических подразделений метрополитена, рассмотреть и даже потрогать используемые службами метро оборудование, инструменты, приборы, а также увидеть форму и специальную одежду работников метро, — рассказал на открытии обновленного Центра профориентации заместитель начальника метрополитена по управлению персоналом Павел Ковалев.

На входе посетителей теперь встречает двухметровая схема метрополитена, около которой все фотографируются, и светящаяся буква «М» в ретростиле с уютной диодной подсветкой. Кроме этого, в велком-зоне теперь разместились стенды с информацией о метрополитене и основными статистическими данными, в том числе — на английском языке.

После реконструкции в Центре появилась кабина поезда с частью пассажирского салона. Теперь юные посетители смогут осуществить свою заветную мечту — посидеть в настоящей кабине машиниста. На линии это строго запрещено, зато в Центре в нее теперь может попасть любой желающий. Этот экспонат стал прекрасным дополнением к двум уже имеющимся тренажерам машиниста, давно работающим в Центре.

Множество из представленного оборудования в рабочем состоянии — макеты подвижного состава, станций, электровентилятора, пульта дежурного по станционному посту централизации, рабочее место поездного диспетчера, гермоворота теперь функционируют, и посетители могут самостоятельно привести их в действие.

Под табличкой «Эскалаторная служба» — детали лестничной цепи и почти двухметровое зубчатое колесо, которое поможет посетителям центра оценить масштаб скрытого от глаз пассажиров метро оборудования. Это предмет особой гордости начальника центра Павла Сухарникова.

— Эта деталь весит 700 килограммов. Нелегко было ее сюда доставить, но мы общими усилиями это сделали, — рассказал он.

В зоне сменной экспозиции — витрина, посвященная ежегодной экспедиции Музея метрополитена. В этом году она прошла по месторождениям уральского мрамора в Челябинской и Свердловской областях. Кроме этого, здесь же расположена витрина, посвященная дружественному Софийскому метрополитену.

Напоминаем, что Центр профориентации Московского метрополитена работает ежедневно с десяти утра до шести часов вечера. Вход в Центр — бесплатный, а для того, чтобы попасть на организованную экскурсию, необходимо заранее записаться по телефону: +7 (499) 321-64-61.

Путешествие в Кратово

В конце августа для воспитанников Центра содействия семейному воспитанию «Спутник» была организована увлекательная экскурсия с посещением Московской детской железной дороги в поселке Кратово. Ребята познакомились с новыми профессиями и укрепили знание правил поведения на объектах транспортной инфраструктуры.



Почему эта железная дорога называется детской? Да потому, что здесь работают школьники. Они продают билеты, управляют поездами, выполняют работу дежурных по станции, кондукторов, проводников, обходчиков путей, осуществляют все ремонтные работы и выполняют другие важные задачи.

Детская железная дорога очень похожа на настоящую. Летом здесь курсирует несколько составов, а на каждой из четырех станций есть развлечения для маленьких пассажиров любых возрастов.

Все дети были в восторге от такого удивительного приключения! Вместе с наставниками они прогулялись

в чудесном парке, осмотрели экспозицию, познакомились с работой железнодорожников-ровесников, детально рассмотрели вагоны, прокатились в них и даже побывали в кабине машиниста.

Кроме того, с подростками проводились беседы о работе органов внутренних дел, а также о правилах поведения на территории Московского метрополитена, о безопасности на железнодорожном транспорте в условиях мегаполиса, о негативных последствиях опасных для жизни увлечений на объектах транспорта, о соблюдении законов РФ, а также об ответственности за их нарушение.

Проведение подобных мероприятий вносит огромный вклад в формирование у юношей и девушек надлежащего поведения в местах массового скопления с целью сохранности своего имущества и недопущения ситуаций, опасных для здоровья и жизни, оказания помощи лицам, оказавшимся в тяжелой ситуации, уважения к законам.

Ольга Щелобокова,
начальник отделения
по делам несовершеннолетних УВД
на Московском метрополитене



В финале сыграли со счетом 2:3

В середине сентября хоккейные сборные железнодорожных предприятий страны вышли на лед VIII Кубка РФСО «Локомотив» по хоккею памяти В. В. Сёмина.

Наша команда дошла до финала. Соперником в решающей игре стал ХК «ЛокоТех», впервые участвовавший в турнире. Говорят, новичкам везет. Так вышло и в этот раз. Наши спортсмены проиграли одну шайбу. В итоге у нас — серебро турнира.

В прошлом году мы также упустили кубок в финале. Тогда победили хоккеисты Приволжской железной дороги со счетом 1:2. На этом турнире метрополитеновцы обыграли экс-чемпионов с явным преимуществом — 4:0.

Остается еще интрига. Наша команда является действующим обладателем



В финале турнира памяти В. В. Сёмина. Справа — капитан нашей сборной Максим Платонов

другой престижной награды железнодорожного хоккейного движения — Кубка РОСПРОФЖЕЛа. Уже скоро состоится очередной турнир за этот трофей. Пожелаем коллегам удержать первенство и будем следить за развитием событий на льду.

Кто у нас киберспортивный?



Наши финалисты в Counter-Strike с организаторами турнира

В разгаре первый турнир правительства Москвы по киберспорту. В нем участвуют наши работники.

В виртуальное сражение друг с другом скоро вступят представители всех органов исполнительной власти города (департаментов, префектур и их подведомственных учреждений). Но сначала проходят отборочные корпоративные туры.

Так, 15 сентября состоялся предварительный этап для работников Московского метрополитена, где определились победители в четырех дисциплинах.

В командной игре Counter-Strike: Global Offensive лучшими стали Сергей Головин (капитан), Игорь Кузин, Тимофей Ваулин, Олег Смолин, Денис Бугревич; в индивидуальных первенствах: FIFA 18 — Александр Сочинский, Сергей Хандогин; Starcraft II — Максим Домашенко; Hearthstone — Илья Володин.

Эти игроки представят московское метро в финале турнира, который пройдет 4 ноября в павильоне «Умный город» на ВДНХ. Прямая трансляция будет доступна на youtube-канале организаторов. Турнир проводит АО «Электронная Москва» при поддержке Департамента информационных технологий города.

Пожелаем нашим коллегам удачи!

Двенадцать самых подготовленных



Наша ГТО-сборная. Спортивная аэробика

X Международные игры РОСПРОФЖЕЛа «Спорт поколений» в конце сентября в Сочи собрали несколько сотен спортсменов-железнодорожников и тысячи зрителей.

От нас выступили 12 спортсменов, лучше всего показавшие себя на внутренних соревнованиях метрополитена. При этом соблюдалось необходимое условие отбора — 10 из 12 участников могут представлять свое предприятие в финале не чаще раза в пять лет.

В сборную московского метро вошли: Кристина Веденева, Алексей Кашцев, Михаил Тарасов, Максим Афонин (ДИТС), Галина Баурина, Александр Корнев, Марат Чернега, Андрей Лисовой (СБ), Алексей Иванов, Анастасия Воронцова, Дмитрий Краснощеклов (электродепо «Варшавское»), Виталий Макаров (электродепо «Митино»).

Заботу о подготовке команды к финалу взял на себя ДОРПРОФЖЕЛ метрополитена.

В основу игр положен комплекс ГТО, но организаторы не ограничиваются стандартными заданиями. Они готовят для участников неожиданные испытания.

Финал игр длился три дня. День первый — физкультурно-спортивный комплекс. Бег, прыжки и прочие виды, демонстрирующие физическую подготовку. По итогам этого соревнования мы вышли на второе место.

День второй — командное многоборье. В некоторых видах, например в спортивной аэробике, мы были почти лидерами (второе место с отставанием в две десятых балла). Но были и неудачи. Итого дня — 12-я позиция.

День третий (финальная эстафета) стал противоречивым. Завидное на первых этапах преимущество мы обидно потеряли в самом конце.

В итоге наша сборная заняла 9-е место из 26 команд. Иными словами, работники московского метро — в десятке самых сильных среди спортсменов-железнодорожников всей страны и ближнего зарубежья.

Разыграны золото и кубок футбольного чемпионата

2 октября состоялась финальная игра за главный спортивный трофей метрополитена.

В борьбу вступили 8 лучших команд, определившихся по итогам 83-го чемпионата по футболу среди подразделений предприятия. Турниру за кубок предшествовало подведение результатов этого первенства и торжественное награждение призеров.

Победителями чемпионата стали спортсмены электродепо «Планерное», удержавшие титул с прошлого года. Серебро у депо «Свиблово», бронза — у «Измайлово».

Борьба за кубок была вторым шансом подтвердить или, напротив, отыграть статус сильнейших. Обладателями трофея стали футболисты депо «Планерное».



Футбольные чемпионы — электродепо «Планерное»

35-й отряд



Запись открыта

35-й отряд — это Клуб личностного развития ребенка, сообщество для знакомства с интересными людьми, окружающим миром, место для получения знаний и проведения досуга.

35-й отряд — отличная замена «уличного» воспитания, место, где вашему ребенку будет комфортно и интересно.

Профориентация, мастер-классы от работников метро, посещение инфраструктурных объектов, получение профессии и высшего образования, а в будущем — приоритет при поступлении на работу в Московский метрополитен.

35-й отряд — насыщенное событиями детство и уверенный шаг во взрослую жизнь!

Членство в 35-м отряде — совершенно **бесплатно!**

В ПРОГРАММЕ:

- мастер-классы и встречи (с мультипликаторами и фотографами, журналистами и дизайнерами, актерами и певцами, путешественниками и художниками, космонавтами и блогерами и, конечно, с работниками метро);
- экскурсии (по городу и области, в музеи и на выставки, на станции метро и в депо);
- туристические походы;
- спорт (футбол, волейбол, хоккей, баскетбол, стрельба из лука или пневматического ружья);
- летом — детский лагерь.

В ЧЕМ ПОЛЬЗА?

- Личностное развитие
- Профориентационная диагностика
- Профессия по достижении 18-летия
- Гарантированное трудоустройство в метрополитен
- Целевое обучение в профильном вузе
- Новые друзья и полезные связи
- Развитие и самопознание
- Отличный досуг

КАК ПОДАТЬ ЗАЯВКУ?

- ✉ **НАПИШИТЕ** на 35-otryad@mosmetro.ru (тема письма: 35-й отряд),
или
- ☎ **ПОЗВОНИТЕ** по номеру +7 (965) 252-35-74,
или
- 📍 **ПРИХОДИТЕ** на проспект Мира, 41, стр. 2 (кабинет 345),
или
- 👤 **ОБРАТИТЕСЬ** в отдел кадров вашего подразделения!



Ждем ваших (наших) детей в отряде.

СПАСИБО!

Нам пишут...

В середине сентября наша семья отправилась поучаствовать в велопараде. Но погода подвела! Вымокли мы раньше, чем добрались до старта велопарада. Детишки промокли насквозь и замерзли, дрожали, как осинные листочки...

Ближайшая на пути была станция МЦК Ростокино. Мы вошли в вестибюль, и сотрудники станции сразу заметили, какие дрожащие «воробы» прилетели к ним

в гости. Четырехлетнего Мишу тут же растерли дамскими духами, укутали в служебный пиджак и посадили у обогревателя, чтобы скорее согреть. Пока мы с мужем сушили детскую одежду под теплушками у турникетов, дорогие сотрудницы МЦК приготовили чай нашим детям и угостили их пряниками, а трехлетнего Илюшу еще и накормили своим обедом. Дочкам Кате и Маше тоже достался горячий чай!

Станция Ростокино стала спасительным привалом для нашей семьи, и мы думаем, что именно благодаря помощи сотрудников станции наши детишки не простудились.

Хоть мы и сошли с дистанции велопарада в этом году, но главным призом этого дня стало гостеприимство сотрудников станции МЦК Ростокино. Мы очень вам благодарны!!! А детки особенно!

Семья Беловых: Сергей, Виктория и дети Маша, Катя, Миша, Илюша и Сашенька



На гостеприимной станции МЦК Ростокино

Где правду искать?

Или что делать, чтобы разобраться в спорной ситуации?

Казалось бы, работа — процесс исключительно деловой. А между тем в наших буднях нельзя уйти от личностного общения и известной доли субъективизма, который неизбежен в отношениях между людьми. Случается, что сюда закрадывается непонимание и возникают споры.

Как обычно действует человек, если считает, что на работе с ним поступили несправедливо? Скажем, не выплатили премию. Конечно, первым делом направляется к непосредственному руководителю или в отдел кадров своего подразделения. Что он ожидает? Для начала, ответ на простой вопрос «Почему?». Но, к сожалению, иногда бывает так, что коллеги отмахнутся рукой, не вдаваясь в подробности, и человек остается наедине со своими сомнениями.

Как поступить в этом случае?

Логично искать правду выше — у руководства предприятия. Но на деле не каждый идет правильным путем. Порой, в непонимании, человек сворачивает в сторону, обращаясь к консультантам по трудовым спорам. Поступая так, он совершает две ошибки.

Первая ошибка: не использует до конца внутренние инструменты решения проблемы. Многие из тех, кто привлекает разного рода сторонних «советников», даже не пытались выйти с вопросом на уровень выше подразделения. И напрасно. На метрополитене есть люди, которые обязательно выслушают ваш вопрос, принципиально разберутся в ситуации и предложат продуманное и справедливое решение. А если дело принимает спорный оборот, его можно вынести на обсуждение Комиссии по трудовым спорам.

По статистике, за время существования Комиссии по трудовым спорам метрополитена 75% рассмотренных ею дел было решено в пользу работников.

Вторая ошибка: те, кто рассчитывает на такого рода консультантов,

не представляют, как работает эта система. В большинстве случаев это сбор денег с доверчивых граждан. Они просто пользуются шаблонами из интернета! Составленные ими многостраничные документы, напичканные непонятной терминологией, производят впечатление на неискушенных клиентов своей «солидностью». А те, кто имеет дело с такими бумагами, констатируют, что эти тексты из раза в раз дублируют друг друга. Причем стоит эта «поддержка» со стороны недешево. По средним московским меркам помощь такого «эксперта» вам обойдется в 50–70 тыс. руб. Работнику в спорной ситуации стоит подумать: готов ли он поделиться с консультантом месячной зарплатой? Или лучше повременить с тратами, попробовав разобраться с обстоятельствами внутри организации?

УТОЧНЯЮЩИЕ ВОПРОСЫ

Если я не участник, а «свидетель» спора и хочу заступиться за коллегу?

Сделайте это! Метрополитен заинтересован в строгом соблюдении трудового законодательства и в любой информации о его нарушениях. Предприятие постоянно проходит проверки государственных надзорных организаций. К руководителям, которые допускают нарушения, применяются дисциплинарные взыскания. Так что делитесь своими сомнениями! Обращение от коллеги тоже будет рассмотрено. Метрополитен только радуется за то, чтобы все неоднозначные ситуации разъяснились и разрешались, а работники не копили сомнения, а получали объективную обратную связь.

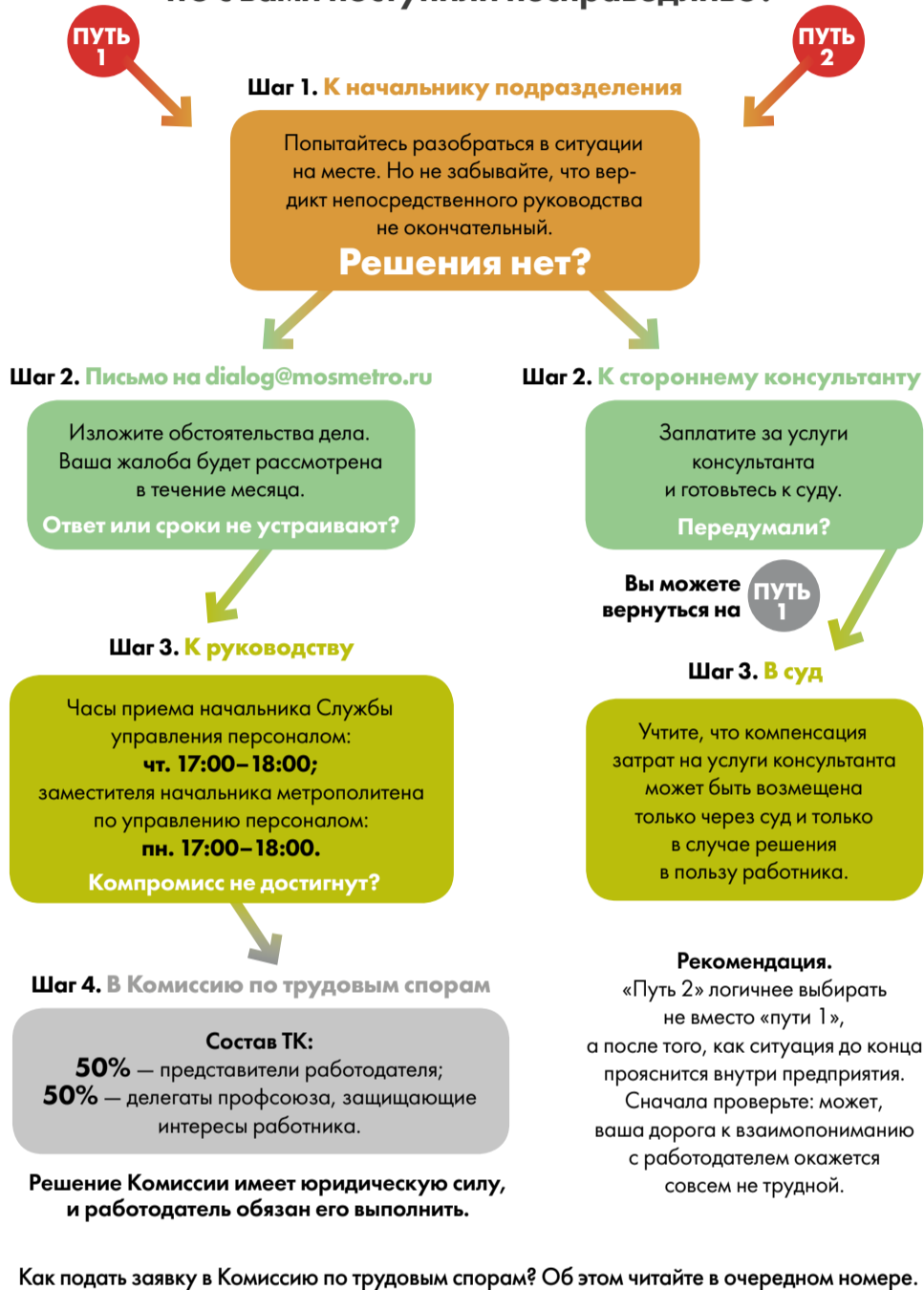
Какие вопросы решает Комиссия по трудовым спорам?

О зарплате, премиях, сверхурочных и прочих выплатах, о нарушении трудового договора, о графике, о приоритетном праве, о дисциплинарных взысканиях и т. п. Комиссия рассматривает очень широкий круг трудовых споров. Но это не первая инстанция. Начать нужно с переговоров.

Так что решайте: где искать правду? Нести свои деньги сомнительным консультантам? Или разобраться в ситуации

до конца, испробовав более простой, бюджетный и, как показывает статистика, эффективный путь?

Итак, куда обратиться, если вы считаете, что с вами поступили несправедливо?



НА ДОСУГЕ

В метро любят петь

Академический хор Московского метрополитена — уникальный творческий коллектив, в настоящее время — первый и единственный в мире хор в системе подземного транспорта.

Хор был организован в 2017 году, и с тех пор главным принципом его развития является сохранение лучших певческих традиций, в том числе в исполнении современной музыки. Сегодня в составе хора — представители самых разных подразделений метрополитена: машинисты и их помощники, сотрудники Службы безопасности и Эскалаторной службы, реставраторы, дежурные по станции, дефектоскописты, бухгалтеры и кассиры,



инструкторы по противопожарной безопасности и многие другие. И всех их объединяет желание петь!

Выступления хора с успехом проходят на самых престижных концертных площадках: Государственный Кремлевский дворец, спортивный комплекс «Олимпийский», зал церковных соборов храма Христа Спасителя, Московский международный дом музыки, Большой зал консерватории, посольства различных стран... Академический хор метро — непрере-

чный участник первого в мире музыкального проекта «Опера в метро». С хором с удовольствием сотрудничают композитор Александра Пахмутова, певец Лев Лещенко, вокальная группа КВАТРО, а также лучшие симфонические оркестры. В его репертуаре оперы, кантаты, оратории, духовная музыка, народные песни, мюзиклы и рок-композиции.

Коллектив является лауреатом Международной премии «Музыкальный Клондайк», награжден Благодарностью На-

чальника метрополитена за высокий уровень мастерства. Сегодня хор — одна из визитных карточек Московского метрополитена.

Художественный руководитель и дирижер хора — лауреат Гранта Президента России профессор Борис Тараканов.

Артисты хора обеспечиваются формой и нотным материалом, а руководители всех подразделений содействуют артистам хора в участии в репетициях и выступлениях.

Репетиции проходят еженедельно по вторникам и четвергам с 15:30 до 17:30 в актовом зале Инженерного корпуса на проспекте Мира.

Если у вас есть желание петь в уникальном творческом коллективе, мы приглашаем присоединиться к Академическому хору Московского метрополитена. Музыкальное образование не обязательно — вы получите его в хоре!

Подробную информацию можете узнать по телефону: +7 (926) 522-39-81 или по электронной почте: mikhail-va@mosmetro.ru

Метро — это навсегда

Начало осени отмечено несколькими событиями в жизни самых уважаемых людей метрополитена — наших ветеранов. Кроме того, в октябре отмечается особый праздник — день внимания и признательности старшему поколению. Чем живет сегодня наш Совет ветеранов?

СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ — ЭТО

добровольная общественная организация, объединяющая работников и пенсионеров, награжденных знаком «Ветеран труда метрополитена», а также участников войны и тружеников тыла, связанных общими интересами по роду своей деятельности.



Волонтерская суббота на даче у Валерия Грушнина

СВОЙ ЧЕЛОВЕК В КРЕМЛЕ

Ветеран метро признан выдающимся москвичом.

В преддверии Дня города в Государственном Кремлевском дворце чувствовали выдающихся москвичей. Строители, инженеры, педагоги, врачи... даже космонавты — награды от мэра Сергея Собянина получили представители самых разных профессий. Среди замечательных горожан — ветеран метрополитена Александр Максимов.

«Это был сюрприз, — рассказывает Александр Евгеньевич. — Получив приглашение на торжественный вечер, я не предполагал, что в этот день выйду на сцену. Такое мероприятие проходило впервые — по инициативе народного артиста СССР Василия Ланового. Когда я услышал свое имя, испытал чувство благодарности за то, что мою сорокалетнюю поездную работу отметили, и за то, что труд машиниста метро — в числе важнейших и почетных. Думаю, что мое активное участие в ветеранском движении в качестве заместителя председателя Совета ветеранов тоже сыграло

свою роль. Оказаться в одной компании с такими людьми, как первая женщина-космонавт Валентина Владимировна Терешкова, искусствовед Ирина Александровна Антонова, маршал авиации Евгений Иванович Шапошников, генерал-лейтенант Михаил Тимофеевич Береговой, — величайшая честь».

НЕ ПОЖАЛЕЕТЕ!

У молодежи метро есть традиция — адресная помощь ветеранам.

Недавно дружный отряд Совета молодежи навел порядок на дачном участке Валерия Грушнина. «Присоединяйтесь!» — обращается активная группа к своим коллегам-сверстникам в соцсети. «Приглашайте помощников! Не пожалейте», — призывает Валерий Павлович своих друзей-ветеранов.

«По состоянию здоровья я долго не мог заняться своей дачей, — объясняет он, — и трава там выросла в мой рост. Ребята приехали в субботу, за много километров — в Тульскую область. Представьте, одному из парней

на следующий день предстояло выходить на работу к 8 утра. Они настоящие труженики. Мои 10 соток не узнать! У нас прекрасная молодежь. Большое спасибо моим помощникам и авторам этой доброй инициативы!»

СОБРАЛИСЬ НА АЭРОДРОМЕ

На днях ветераны метро побывали в подмосковном Монино. За компанию взяли в поездку молодежь.

В 38 км от Москвы, в зелени хвойных лесов расположен первый в стране музей, где представлены подлинные образцы авиатехники от 1909 г. до наших дней. Есть даже первый бомбардировщик — легендарный «Илья Муромец» И. И. Сикорского. В залах экспонируются модели летательных аппаратов, уникальные фотоматериалы и редкие документы. Сюда в конце

сентября совершили поездку ветераны и молодые работники метро.

Совет ветеранов часто практикует экскурсионные поездки. В том же сентябре наши ветераны посетили Грузию. До этого были в Армении. А еще при поддержке руководства метрополитена и ДОРПРОФЖЕЛ 50 ветеранов метро выезжали в Оздоровительный комплекс этой весной и еще 50 отдохнут в октябре.

ХОЛОДИЛЬНИК ЗАКАЗЫВАЛИ?

Недавно девять ветеранов метро получили в подарок бытовую технику.

Эта добрая акция проводится не первый раз. Ее организаторы — ДОРПРОФЖЕЛ, Совет ветеранов и Отдел социальной политики. Холодильники, телевизоры, электроплиты,



В гости с подарком. В кадре — ветеран метро Нина Радзивиллова и начальник Отдела социальной политики Людмила Христинина

СВ работает при поддержке руководства метрополитена и ДОРПРОФЖЕЛ, в тесном взаимодействии с СВ ЦАО и города. В годовом плане Совета:

- мероприятия, приуроченные к памятным датам (1 и 9 Мая, 22 июня, 23 Февраля, Дню города, Дню рождения метрополитена и др.);
- экскурсионные поездки ветеранов по Москве и области, в города России и СНГ;
- сотрудничество с Советом молодежи метрополитена, со школами Москвы (и не только! Так, СВ организовал экскурсии по метро для учеников Донецка и Луганска);
- организация творческих конкурсов для работников метро;
- социальная поддержка ветеранов и многое другое.



Александр Максимов (справа) в кругу избранных. В кадре Ирина Антонова, Михаил Ножкин, Валентина Терешкова и другие выдающиеся москвичи



На экскурсии в Центральном музее Военно-воздушных сил

пылесосы привезли ветеранам на дом. Ребята из Совета молодежи помогли доставить и установить технику. Эта инициатива — не только жест материальной поддержки. Вторая ее цель — взаимное общение и внимание друг к другу разных поколений метрополитеновцев.

НАШЛИ ТАЛАНТЫ

Совет ветеранов и ДОРПРОФЖЕЛ озвучили итоги конкурса художественных работ.

Картины, поделки, модели — 180 различных работ представили на смотр-конкурс работники метрополитена и их близкие. Жюри присудило призы 29 участникам. Нет возможности опубликовать длинный список призеров в газете. Но от души поздравляем коллег с тем, что они талантливы!

КЛУБ ОТКРЫТ ВО ВТОРУЮ СРЕДУ

Когда верстался этот номер, ветераны готовились к празднику под названием «Взаимосвязь сквозь годы». Именно на этом торжестве награждали победителей художественного конкурса. Встреча прошла 10 октября. Она выпала на вторую среду месяца, что не случайно. Это знаковый для ветеранов метро день — время, когда «заседает» их Клуб. Традиционное место сборов — конференц-зал корпуса на проспекте Мира. Здесь ветераны общаются, пьют чай, обсуждают планы Совета. Сюда часто приходят интересные гости. Например, известные горожане или представители руководства метрополитена. В этот раз праздник прошел с размахом в актовом зале, ведь это была долгожданная встреча после летнего перерыва.



Конкурсные работы выставлялись в фойе Инженерного корпуса

ЗАДАЧИ СОВЕТА

Преемственность поколений.

Совет ветеранов активно взаимодействует с молодежью, передавая опыт и традиции, проводя совместные акции.

Взаимосвязь через годы.

Общие интересы, встречи, социальная поддержка — все это дает каждому из ветеранов почувствовать, что он по-прежнему часть команды. Метро — это навсегда.

КОНТАКТЫ

Председатель Совета ветеранов — Александр Васильевич Каверный.

В Совете работают общественные комиссии:

- организационно-методическая (председатель Галина Алексеевна Кувшинникова);
- по патриотическому воспитанию молодежи, наставничеству и работе с Народным музеем (Валерий Павлович Грушнин);
- по социальной защите ветеранов (Александр Евгеньевич Максимов);
- культурно-массовая (Людмила Владимировна Христохина).

Председатели первичных организаций Совета в подразделениях:

Служба движения — Г. С. Никитина, Служба сбора доходов — М. Ю. Андриянова, Электромеханическая служба — Н. Г. Говоркова, Служба электроснабжения — Н. М. Залитаева, Служба сигнализации, централизации и блокировки — Г. С. Ковалева, Эскалаторная служба — Е. В. Цаплина, Служба пассажирских устройств — А. Г. Шинкарев, Служба пути и искусственных сооружений — В. Н. Хорина, Спецавтобаза — Г. Н. Куцурова, Проектно-конструкторское бюро — М. В. Можарова, Дирекция информационно-технологических систем и систем связи — Т. В. Гречишкина, Дирекция строящегося метрополитена — В. В. Марьянова, Отдел пожарной охраны — С. В. Мосягин, Служба безопасности — В. И. Зуихин, Медицинская служба — В. И. Сенчагова, Вагоноремонтный комплекс — Т. К. Поствайкина, Управление метрополитена — В. А. Кувалдина, электродепо «Северное» — Р. А. Кирова, электродепо «Сокол» — А. А. Яблонский, электродепо «Измайлово» — В. М. Лобанов, электродепо «Красная Пресня» — Ю. В. Казаков, электродепо «Калужское» — Л. И. Жильцова, электродепо «Планерное» — А. Е. Максимов, электродепо «Замоскворецкое» — Н. И. Машковцев, электродепо «Варшавское» — В. В. Журило, электродепо «Фили» — О. А. Селивановская, электродепо «Свиблово» — М. Ж. Айнуллин, электродепо «Выхино» — В. П. Орлов, электродепо «Черкизово» — Л. И. Малашкевич, электродепо «Владыкино» — Е. А. Смирнова, электродепо «Печатники» — А. А. Малков, электродепо «Митино» — И. А. Александрова.

Телефон СВ: +7 (495) 622-23-01

Дежурство: проспект Мира, 41, стр. 2, 2-й этаж, каб. 262, по вторникам и четвергам с 11:00 до 15:00

Как еще узнать о новостях и планах ветеранов?

На 1-м этаже корпуса по ул. Гиляровского и 2-м этаже здания на проспекте Мира вывешиваются информационные материалы Совета. Кроме того, сведения о деятельности СВ можно прочесть на стендах ДОРПРОФЖЕЛа метрополитена.

СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ В ЦИФРАХ

Количество ветеранов метрополитена —

6731

Из них продолжают трудиться —

3240

Число ветеранов войны —

176

Самое большое подразделение по численности ветеранов —

Служба движения —

1252 человека



Президиум Совета ветеранов метрополитена

ПРОКУРОР РАЗЪЯСНЯЕТ

Особенности рассмотрения гражданских дел в порядке приказного производства

Рассмотрение гражданских дел в порядке приказного производства регламентировано главой 11 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации.

Под судебным приказом понимается судебное постановление, вынесенное судьей единолично на основании заявления о взыскании денежных сумм, если размер денежных сумм, подлежащих взысканию, не превышает пятисот тысяч рублей.

Судебный приказ по существу заявленного требования, основанного на нотариально удостоверенной сделке или сделке, совершенной в простой письменной форме; требования о взыскании алиментов на несовершеннолетних детей; начисленной, но не выплаченной работнику заработной платы, о взыскании задолженности по оплате жилого помещения и коммунальных услуг, а также услуг телефонной связи; о взыскании обязательных платежей и взносов с членов товарищества собственников жилья или строительного кооператива выносится в течение

5 дней со дня поступления заявления о вынесении судебного приказа в суд, без судебного разбирательства и вызова сторон для заслушивания их объяснений.

Судья высылает копию судебного приказа должнику, который в течение 10 дней со дня получения приказа имеет право представить возражения относительно его исполнения. Если от должника в установленный срок поступят возражения относительно его исполнения, судья отменяет судебный приказ.

Лицам, пропустившим установленный процессуальный срок по причи-



нам, признанным судом уважительными, пропущенный срок может быть восстановлен.

Старший помощник прокурора Московского метрополитена
Жанна Василенко

С семи до семи

14 октября исполняется 5 лет уникальному подразделению Московского метрополитена — Центру обеспечения мобильности пассажиров, и нет сомнений, что героем очередного репортажа должен стать инспектор ЦОМП.

ЦОМП И ЦМОМ

Жизнь инспектора ЦОМП полна неожиданностей. Например, во сколько начнется его рабочий день, Вячеслав Карягин узнал вечером накануне, получив заявку: «7:00. “Парк культуры” Сокольнической. ИЗ». (ИЗ — категория пассажира. Инвалид по зрению. В профессиональном словаре инспектора ЦОМП 12 подобных аббревиатур.)

В этот день Вячеслава ждал еще сюрприз — журналистка в нагрузку.

— Куда едем?

— На Севастопольскую. В Центр мониторинга общественного мнения. Там работает наша клиентка. Да и многие незрячие люди! Это их голоса просят ответить на несколько вопросов по телефону.

— А я не знала. Говорила, что некогда. Теперь буду приветливой.

Итак, инспектор ЦОМП едет в ЦМОМ. День начался.

ПОМИДОРАМ — ДА, ПОЛИТИКЕ — НЕТ

Первая попутчица оказалась общительной. За полчаса пути Вячеслав успел поддержать разговор на множество тем: о работе и отпуске, о чемпионате мира и дальней родне, даже о помидорах... Работники Центра считают долгом не просто физически переместить, но и морально поддержать своих пассажиров.

«Попробуйте, — предлагает Вячеслав, — закрыть глаза и проехать в поезде в полной темноте. Конечно, захочется поговорить. Но общаться с нашими пассажирами нужно осторожно. Помнить, что есть запретные темы. Например, политика. Разговор должен быть позитивным».

Все инспекторы ЦОМП обязательно проходят предварительную подготовку, где изучают нюансы работы с маломобильными пассажирами, и постоянно повышают квалификацию.

ТОНКОСТИ РЕМЕСЛА

У здания ЦМОМ мы встречаем коллег Вячеслава. С одним из них, Дмитрием Захаровым, предстоит ехать на вторую заявку. Но до выезда есть немного времени на мои вопросы.

— Расскажите о тонкостях ремесла! Вот выяснилось, что нельзя говорить о политике. А какие еще есть правила?

— Множество, — поясняет Вячеслав. — Для разных категорий пассажиров. Вы заметили, как я прикоснулся к нашей попутчице при встрече. Тыльной стороной ладони. Слабовидящих людей нельзя хватать за руку, для них это жест агрессии. Или инвалиды-колясочники... При общении с ними лучше пригнуться. Страдающему аутизмом можно дать карту. Рассматривая ее, он успокоится.

— А были у вас такие клиенты, которые ставили вас в тупик, несмотря на опыт?

— Мне недавно, во время чемпионата, встретились очень необычные пассажирки, — вспоминает Дмитрий. — Две женщины лет за 80. Пуэрториканки. Потерялись, а по-русски не говорят. Нас обучают английскому, но дамы и его не знали. Толь-

ко сумели объяснить, что им надо на кладбище. Надо сказать, мы сопровождаем людей не только в пределах метро. Разработано около 50 маршрутов — на вокзалы, до центров реабилитации, социальных объектов, учебных заведений, даже до музеев. Но на кладбище?! Я тогда подумал: как жаль, что со мной нет коллеги Александра Надеждина. Он полиглот, знает языков пять. Ситуация, конечно, разрешилась. Мы разыскали переводчика, который сопровождал иностранок. Оказывается, пассажирки желали посетить могилу первого Президента России Бориса Ельцина. Думаю, они ее нашли.

— А есть постоянные любимые пассажиры?

— Конечно. Например, Король (такая фамилия). Он с нами практически с открытия. С радостью откликается на его заявки. Еще у нас есть инспектор по фамилии Воевода. Согласитесь, хорошо звучит, когда Воевода выезжает к Королю.

— Пора и нам выезжать, — прерывает разговор Вячеслав.

ТРЕТЬЯ ЗАЯВКА. ЮЛИЯ САМОЙЛОВА

— Неужели та самая, с Евровидения? И категория совпадает — «колясочник».

— Возможно, — не спешит разочаровывать меня Вячеслав. Но он знает, что это другая Юлия — мама ребенка-инвалида. Она взволнована — боится опоздать в аэропорт.

В этот раз на подмогу приходит старший инспектор Александр Быков. «Супер-профи», — рекомендует его Вячеслав. И действительно, настроение девушки меняется за время пути и общения с Александром. В аэроэкспресс ребята усаживают уже улыбающуюся Юлию. Также они договорились, что ей помогут по прибытии — у ЦОМП налажено сотрудничество со службами аэропортов.

Прощаемся с Александром. Куда теперь?

УЧИТЕЛЯ

Пока нет заявок, время пообедать. И стоит переодеть форменную куртку на жилет. Теплеет.



Инспектор ЦОМП Вячеслав Карягин

Вячеслав заезжает в штаб-квартиру своего участка на «Комсомольскую». Коротко знакомит с руководителем Андреем Нехаевым.

— Молодой, — замечаю я.

— Зато знающий и опытный. Учимся у него.

— А кто еще ваш наставник?

— Ольга Косачёва. Она стояла у истоков создания центра. Ей огромное спасибо не только за профподготовку, но и за особую корпоративную атмосферу. Мы встречаемся после работы, играем в ВЕЛЕС (придуманная ею аналог «Что? Где? Когда?»), в КВН, в пейнтбол... Мы не просто коллектив, а Команда во многом благодаря ей.

СНОВА В ПУТЬ

— А сколько заявок бывает в день?

— Мой рекорд — восемь. Центр сегодня очень востребован.

В этот день Вячеслав успел еще на три вызова. Итог дня — 6 заявок за 12 часов. С семи до семи. Новый попутчик — завтра в восемь утра. Потом будет два выходных.

— Вам нравится ваша работа?

Ответ следует без заминки:

— Да. Ведь здесь постоянно чувствуешь, что ты нужен.

Р. С. Пока верстался этот номер, в ЦОМП произошло историческое событие — впервые был проведен профессиональный конкурс среди инспекторов по сопровождению маломобильных пассажиров. В очередном номере мы расскажем вам, как было дело.

«ХОЧУ ВЫРАЗИТЬ...»

Из писем пассажиров в ЦОМП

«Очень понравилось сопровождение. Один парень там был такой оптимистичный, мне даже дух подняли, ведь я ехал в онкологический центр!»

Александр Сегалов. 07.09.2018

«Хотел выразить благодарность инспектору и всему Центру. К сожалению, у меня проблемы со зрением. И ваши инспектора ну просто для меня ангелы! Со мной сегодня ездил Илья. Такой хороший парень! Спасибо большое».

Николай Абакумов. 21.08.2018

За пять лет в Центр пришло около 1500 благодарностей.

5 ФАКТОВ О ЦОМП

Номер один

ЦОМП Московского метрополитена — первый беспрецедентный проект в стране. Сегодня этот опыт, немного в другом формате, внедряет петербургское метро.

Инспектор-гид

Экскурсии для инвалидов-колясочников. В этом году ЦОМП реализовал такую идею. Гидом стал инспектор Центра Евгений Кузнецов.



Экскурсии в метро теперь доступны инвалидам

800 000+

Столько пассажиров сопроводили инспекторы ЦОМП за 5 лет. Это практически население города Саратова. Заметим, количество работников Центра — порядка 250.

Скалолазы

Так называется оборудование для перемещения инвалидов-колясочников. В этом году закуплено 10 новых лестничных подъемников. Сейчас их в метро — 12.

Школа собаководства

ЦОМП участвует в обучении собак-проводников для слабовидящих пассажиров. Занятия проходят на Калининской линии.



Инспекторы ЦОМП помогли подготовить более 130 четвероногих проводников

Солнечное завершение летнего сезона

Очередная встреча членов Общества коллекционеров «Наше метро» прошла во время прогулки на теплоходе. Атмосфера на финальной встрече сезона установилась практически семейная: к прогулке на теплоходе присоединились дети, жены, родственники и друзья коллекционеров. Маршрут экскурсии пролегал по знаковым для столицы местам.



Погода в тот день выдалась просто замечательная!

Фото: Максим Фандюшин

Музей Москвы и компания «Речфлот» предоставили членам Общества коллекционеров «Наше метро» уникальную возможность проведения очередной встречи на комфортабельном теплоходе с увлекательной экскурсией по реке Москва и участку канала Москва — Волга с прохождением шлюзов. Маршрут начался от Северного речного вокзала и закончился у причала рядом с мостом «Багратион».

Погода в этот день выдалась замечательная — всю поездку коллекционеры провели на верхней палубе, наслаждаясь прекрасным осенним солнечным днем. Лето будто специально ждало этой поездки, чтобы подарить еще один теплый солнечный денек.

Проплывая по каналу Москва — Волга мимо Серебряного Бора, по Хорошевскому и Карамышевскому спрямлениям, пассажиры познакомились с уникальной сталинской архитектурой шлюзов и причалов. Во время поездки коллекционеры увидели Живописный мост, Карамышевский гидроузел, познакомились с различными типами железнодорожных мостов, перекинутых через водную артерию.

Экскурсовод Музея Москвы Мария Калиш рассказала коллекционерам множество интересных фактов о строительстве и эксплуатации этого удивительного гидротехнического сооружения.

— Я рад, что успел воочию увидеть исторический Карамышевский шлюз, — рассказал коллекционер Сергей Петраков. — Потому что, когда построят Северо-Западную хорду, она загорит вид на мост, и с воды его уже увидеть не удастся.

Наслаждаясь панорамой столицы, коллекционеры не забыли и о своем хобби — в конце путешествия члены «Нашего метро» занялись обменом и общением с коллегами по увлечению. И конечно же, не обошлось без традиционного лото-трона с розыгрышем значков, билетов и транспортных карт. Завершение сезона удалось на славу!

Общество коллекционеров «Наше метро» (ОКНМ) основано группой энтузиастов-коллекционеров 26 января 2017 года. Цель создания Общества — объединение коллекционеров разнообразного материала по тематике Московского метрополитена и транспорта в целом. В настоящее время Общество насчитывает более 300 участников. Основу Общества составляют коллекционеры билетов и транспортных карт, значков, открыток, книг и журналов, жетонов и многих других предметов, посвященных метро. Встречи членов Общества проводятся примерно раз в месяц в Центре профориентации Московского метрополитена и на других интересных площадках. В программе каждой встречи — увлекательная лекция, посвященная истории метро; открытие тематических выставок; розыгрыши призов; конструктивное общение и обмен предметами коллекционирования. Официальный сайт ОКНМ: www.n-metro.ru.

«Наше» в Нижнем



«Наше» общее фото на память на смотровой площадке у Нижегородского кремля

22 сентября состоялась выездная встреча членов Общества коллекционеров «Наше метро» (ОКНМ) в Нижнем Новгороде. В ней приняло участие около 60 человек — коллекционеров и членов их семей. К этому событию были выпущены ограниченным тиражом значок и карта «Тройка» со специальным дизайном.

Большинство коллекционеров добралось из Москвы утренним поездом «Стриж» — для них приятное общение с коллегами по интересам началось уже с самого раннего утра. В Нижнем Новгороде организаторы встретили участников на Московском вокзале, где раздали им бейджи, значки и радиогиды. После организованная группа москвичей на метро добралась до станции «Комсомольская» и отправилась

в музей Горьковского автомобильного завода. Здесь экскурсовод музея подробно рассказала об истории завода и познакомила гостей с наиболее интересными экземплярами богатой автоколлекции ГАЗа.

Затем коллекционеры отправились в электродепо «Пролетарское». По дороге сотрудники Нижегородского метрополитена рассказали им об истории и особенностях своего метро. На экскурсии в электродепо гостям из Москвы показали, как обслуживают подвижной состав, и рассказали много интересного об устройстве вагонов, особенностях их эксплуатации на линиях метрополитена и видах ремонтов.

После сытного обеда членов ОКНМ ждала прогулка по знаменитой нижегородской канатной дороге, ведущей с набережной города на противоположный берег Волги, в город-спутник Бор. Знакомство с Нижним Новгородом продолжилось во время автобусной обзорной экскурсии по городу — москвичи увидели исторический центр города, Нижегородский кремль, а также сделали общее фото на память на смотровой площадке на обрыве Волги у кремля.

Вечером коллекционеров ждала теплоходная прогулка по Волге и Оке, где они смогли пообщаться, поделиться впечатлениями, а некоторые даже произвести обмен предметами коллекционирования. В конце путешествия каждый член Общества коллекционеров «Наше метро» получил в подарок памятную карту «Тройка», выпущенную специально к этой встрече.

ХОББИ

Создатель вагонов

У многих из нас есть любимое занятие или хобби. Увлечения бывают разные: кто-то просто собирает значки или билеты метро, а есть и те, кто делает что-то своими руками. Сегодня мы расскажем о таком человеке.

Знакомьтесь: Константин Попов. Он с детства увлекается созданием транспортных моделей. Сейчас он работает мойщиком-уборщиком подвижного состава в электродепо «Черкизово». До прихода в метро он успел поработать на одном из московских оборонных заводов и недолго слесарем 4-го разряда на заводе «Метровагонмаш» в Мытищах.

Моделированием Костя занимается с 12 лет. Сначала делал из бумаги машин-



ки, которые были нарисованы на вкладышах в жевательную резинку (кто-нибудь помнит про такие?), а потом начал выпиливать модели из дерева.

Метро всегда занимало в его жизни особое место: до сих пор одно из самых ярких воспоминаний — как их с ребятами машинист прокатил в кабине метropоезда.

Однажды Константин решил попробовать сделать модель вагона



Модель вагона, которую создал Константин Попов своими руками

метро. Первый вариант был деревянным, а уже когда он пришел работать на завод, то сварил корпус вагона типа «А» из стали. Сначала конструировал по старым фотографиям, а потом удалось даже раздобыть какие-то чертежи.

В итоге получился практически настоящий вагон, только в масштабе 1:15 — с настоящими рессорами, которые сам закаливал на заводе. Потом сам выточил колеса, сделал пневмоцилиндр для раздвижных дверей, которые подвешены на маленьких подшипниках. В итоге вагон получился весом около 30 кг. С ним моделист даже принимал участие в Фестивале масштабных увлечений «Штука».

Дочка активно помогает — вместе они склеили небольшой фрагмент тоннеля из картона. Сейчас Константин ставит свой вагон на ход. Пульт управления у него уже есть, а вот настоящий кран машиниста ему бы очень пригодился. Но Константин ищет не только кран, но и коллег по увлечению — вместе бы было веселее заниматься любимым делом. Если среди вас есть такие же увлеченные люди — обязательно напишите нам в редакцию.



Детекторы взрывчатых и наркотических веществ

Детекторы паров и следов взрывчатых и наркотических веществ позволяют находить и распознавать большое количество различных взрывчатых веществ, в том числе и смесевых, а также различные виды наркотиков. При этом время анализа веществ крайне малое, в среднем на обнаружение взрывчатого вещества уходит не более 3 секунд.

Сферы применения детекторов взрывчатых веществ:

- Аэропорты, морские порты и прочие перевозчики.
- Таможенные и пограничные терминалы.
- Военные объекты.
- Посольства.
- Государственные учреждения.
- Ядерные объекты.
- Склады горючего.
- Коммунальные объекты.
- Тюрьмы.
- Мероприятия повышенного риска.
- Производственные предприятия.
- Служебные и жилые помещения.
- Обследование почтовой корреспонденции, различных упаковок и грузов, а также физических лиц.

Существуют два основных способа детектирования взрывчатых веществ. Первый — это забор паров воздуха вблизи исследуемых объектов или людей, второй — это забор следов веществ с поверхности исследуемых объектов, сумок, ручной клади или одежды, кожи пальцев рук физического лица с помощью салфетки и последующего анализа этой салфетки.

В досмотровых зонах Московского метрополитена при проведении мероприятий по дополнительному или повторному досмотру применяются детекторы отечественного производства (в соответствии с требованиями № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»):

- ионно-дрейфовый детектор «КЕРБЕР»;
- детектор паров и следов взрывчатых веществ «М-Ион».

ИОННО-ДРЕЙФОВЫЙ ДЕТЕКТОР «КЕРБЕР»



Детектор выпускается в виде портативного переносного моноблока в пылевлагозащищенном исполнении. Питание детектора осуществляется от встроенной аккумуляторной батареи постоянного тока 12 В и/или от сети переменного тока напряжением 220 В через адаптер.

ИДД «КЕРБЕР» настраивается на предприятии-изготовителе для детектирования специфицированной группы веществ. Дополнительные вещества могут быть добавлены предприятием-изготовителем.

Прибор, при малом весе и мобильности, обеспечивает обнаружение малолетучих органических веществ весом не более $1,0 \times 10^{-10}$. При этом вероятность ложного срабатывания не более 1%. Детектор обслуживается одним человеком и предназначен для работы как в полевых условиях (непосредственно на месте контроля), так и в условиях стационарных и передвижных специализированных лабораторий.



В стандартную комплектацию входит сумка-чехол, ионно-дрейфовый детектор «КЕРБЕР» (моноблок), USB-флэш-накопитель, блок питания и зарядки аккумуляторных батарей, сетевой кабель, молекулярные сита (фильтр-осушитель), салфетки для отбора проб, новокаин (применяется в качестве калибранта для режима детектирования положительных ионов), эксплуатационная документация.

В расширенную комплектацию ИДД «КЕРБЕР-Т» входят зарядное устройство для аккумуляторных батарей и дополнительная аккумуляторная батарея.

Каков же принцип работы данного прибора? ИДД «КЕРБЕР» работает по методу спектрометрии ионной подвижности (СИП). Метод СИП основан на разделении ионов веществ по их подвижности во время движения в дрейфовой камере в постоянном электрическом поле.

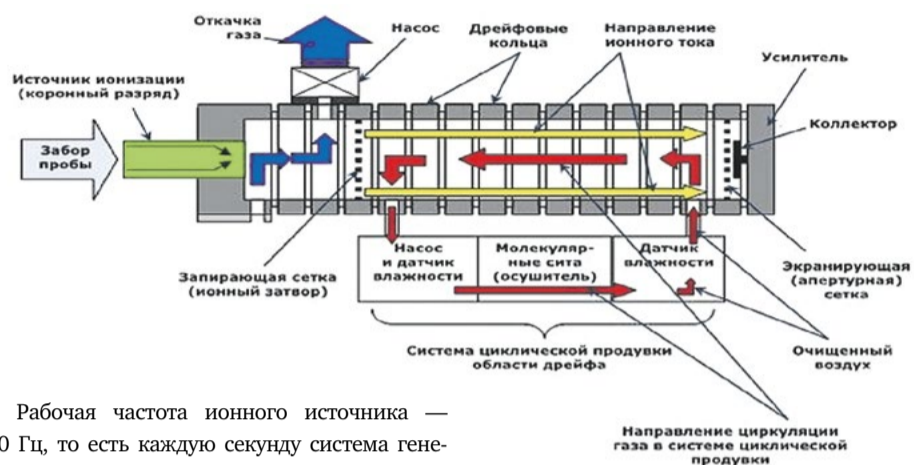
Детектор, работающий в режиме поиска целевых веществ, непрерывно забирает воздух, окружающий inspected объект, со скоростью $5-10 \text{ см}^3/\text{с}$. Забранный воздух, содержащий молекулы целевых веществ, попадает в источник ионизации на основе импульсного коронного разряда, где молекулы частично ионизируются.

Процесс ионизации молекул исследуемого вещества происходит в несколько этапов. При работе прибора в разрядной камере образуются положительно и отрицательно заряженные ионы окружающего воздуха (реактант-ионы), концентрация которых существенно превышает концентрацию детектируемых веществ. При попадании в прибор целевых веществ реактант-ионы передают их молекулам заряд по механизму химической ионизации при атмосферном давлении.

Неионизированные молекулы целевых веществ и воздуха удаляются из системы, а полученные ионы удерживаются в камере ионизации с помощью ионного затвора. Через определенные промежутки времени ионный затвор открывается, и порция ионов попадает в камеру дрейфа с градиентом электрического поля E (В/см).

Ионизированные молекулы разных веществ имеют разную скорость движения в дрейфовой камере v_d в зависимости от их заряда, массы и размера. Ионы с небольшой массой приходят раньше, ионы с большой массой двигаются медленнее и прибывают к коллектору позже. Молекулярные ионы разных соединений отличаются временем прибытия к коллектору, что позволяет определить их природу.

Разделенные ионы попадают на коллектор ионного тока, сигналы с которого поступают на специальную систему усиления и обработки.



Рабочая частота ионного источника — 10 Гц, то есть каждую секунду система генерирует 10 спектров. Результаты непрерывно усредняются. При этом устраняются статистические выбросы, связанные со случайными флуктуациями состава газового потока и электрическими шумами.

Итак, рассмотрим, как же производится отбор паров. При работе в режиме детектирования паров или взвешенных в воздухе частиц целевых веществ входной канал, по которому подается проба в источник ионизации, связан непосредственно с воздухозаборным отверстием на носике прибора. Таким образом, анализируемая проба представляет собой окружающий воздух и содержащиеся в нем примеси.

А при работе детектора в режиме детектирования частиц на салфетке входной канал источника ионизации ограничен отверстием в нагревателе, в который помещается салфетка. Салфетка, представляющая собой прямоугольник из алюминиевой фольги толщиной 9–15 мкм (ГОСТ 745-2003), — это обычная пищевая фольга, имеет высокий коэффициент теплопроводности и, будучи помещенной в нагреватель с температурой около 200°C , быстро (порядка 1–3 сек) нагревается.



ДЕТЕКТОР ПАРОВ И СЛЕДОВ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ «М-ИОН»

«М-Ион» — портативный быстродействующий высокочувствительный детектор паров и следов взрывчатых веществ. Детектор «М-ИОН» позволяет обнаруживать и идентифицировать взрывчатые вещества как в виде паров, так в виде частиц (следов).

Детектор «М-Ион» позволяет работать в условиях запыленности, высокой влажности при минимальном уровне ложных срабатываний. Для работы детектора не требуются дорогостоящие расходные материалы.

Управление параметрами прибора, обработка результатов измерений осуществляется при помощи встроенного микрокомпьютера. Детектор может быть подключен к внешнему компьютеру, планшету, смартфону и т. п. по беспроводной или проводной связи.

Прибор создан на базе передовой технологии, в основе которой лежит принцип нелинейной зависимости подвижности ионов от напряженности электрического поля. Для ионизации молекул пробы используется принцип коронного разряда. Детектор

не содержит источников радиоактивного излучения.

Не требуется специального газоносителя. Воздух с поверхности исследуемого объекта засасывается непосредственно через пробоотборное отверстие аналитической головки детектора при помощи встроенного насоса.

Используется уникальная газовая система, позволяющая работать в условиях запыленности, высокой влажности, сквозняков и обеспечивающая минимальный уровень ложных срабатываний. Управление, обработка результатов осуществляется микрокомпьютером.

По техническим параметрам прибор сходен с ИДД «КЕРБЕР», отличие лишь в том, что после включения быстрее выходит на рабочий режим, обнаруживает только взрывчатые вещества, не требуется калибровка, прибор сам автоматически настраивается на условия окружающей среды. Детектор имеет цветной сенсорный экран, встроенный модуль Wi-Fi.

Детектор «М-Ион» позволяет обнаруживать взрывчатые вещества в паровой фазе путем прямого отбора пробы из воздуха. Для труднодоступных мест имеется специальное приспособление.



Детектор «М-Ион» также имеет возможность обнаруживать следы ВВ при использовании нагревательного устройства и пробоотборных салфеток. Обследование заключается в протирке контролируемой поверхности салфеткой и последующем помещении ее в нагревательное устройство. В качестве салфетки также используется обычная алюминиевая фольга.

Преимущества этих устройств вполне очевидны:

- огромная библиотека взрывчатых и наркотических веществ с возможностью ее пополнения;
- высокая чувствительность;
- быстрое время анализа;
- широкие условия использования;
- отсутствие радиоактивного источника.

Конечно, безопасность стоит недешево, но здоровье и жизни пассажиров Московского метрополитена бесценны.



МАКСИМ ЮДИН, преподаватель Учебного центра подготовки и повышения квалификации сил обеспечения транспортной безопасности Службы безопасности

Викторина «Что мы знаем о Москве?».

Правильные ответы

Вопросы были опубликованы в № 10 (94), сентябрь. Победитель объявлен на стр. 1.

1. Правда ли, что под Москвой есть подземное море? И где находится Море Москвы?

Действительно, Академик Иван Губкин, искавший под Москвой «черное золото», обнаружил соленую воду — фрагменты древнего Девонского моря. А объект под именем Море Москвы расположен на обратной стороне Луны.

2. Какому месту столицы идеально подходит выражение «Из грязи — в князи»?

Это о Царицыно. Когда-то место, где построена царская усадьба, называлось «Черная Грязь» и считалось «нечистым». Но наш победитель дал вариант ответа: «Метро «Юго-Западная». Это ближайшая станция к деревне Грязь Одинцовского района. Поэтому «из грязи — в князи» (в люди, в Москву)».

3. Говорят, в Москве есть памятники табурету, креслу-качалке, плавленому сырку, дворнику, сезонному рабочему, студенту, Доценту, барону Мюнхгаузену, Ходже Насреддину, Аладдину, улиткам, пчеле и светлячку? Что из этого правда? Кстати, не стоящие, не сидящие, а лежащие писатели-памятники в городе имеются?

Случайными в этом списке были Аладдин, кресло-качалка и светлячок. И да — в столице есть отдыхающий Пушкин.



Памятники иногда лежат

4. Подобное этому зданию есть лишь в Таиланде. О каком необычном строении столицы идет речь?

Четырехэтажный дом в виде слона недалеко от Новорязанского шоссе.



Дом-слон. Один такой — в Москве. Второй — в Таиланде

5. Откуда берет корни фраза «Москва слезам не верит», где принято «орать на всю ивановскую» и куда идти, чтобы попасть «на Кудыкино гору»?

Цитируем победителя Екатерину Дятяткину: «1. После освобождения от татарского ига, когда укрепилась власть Москвы, в Новгороде возникла такая поговорка. 2. Когда не было интернета, на Ивановской площади специально обученный человек выкрикивал информацию. 3. Это две деревни — Кудыкино и Гора. Они находятся в Орехово-Зуевском районе Московской области рядом с городом Ликино-Дулёво, где, собственно, я и живу. Так что добро пожаловать!»

6. Гибель какого русского писателя была не только оплакана, но и оплачена алмазом в 88 карат, хранящимся в Москве.

После убийства драматурга и дипломата Александра Грибоедова тегеранский шах подарил российскому императору огромный алмаз «Шах» в знак примирения.

7. Чем Золотая улица Москвы отличается от Золотой улочки Праги?

Золотую улочку Праги, где жили ювелиры, знают многие туристы. А московская Золотая улица находится за пределами исторического центра, в промзоне. По ней пролегла трасса обзоров ассенизаторов, которых раньше называли золотарями.

8. В 1941 году летчики немецкой авиации не смогли определить местоположение Кремля? Почему?

Все дело в удачной маскировке. На Красной площади «проложили» искусственные улицы, а на фасадах Кремля изобразили дома с окнами и дверями.

9. Самым старым «жителям» Москвы, по преданию, более полутора тысяч лет. О ком или о чем речь и где «прописались» долгожители?

Речь о дубах в Коломенском.

10. Зачем в столице построили здание-сороконожку и можно ли жить в плоском доме?

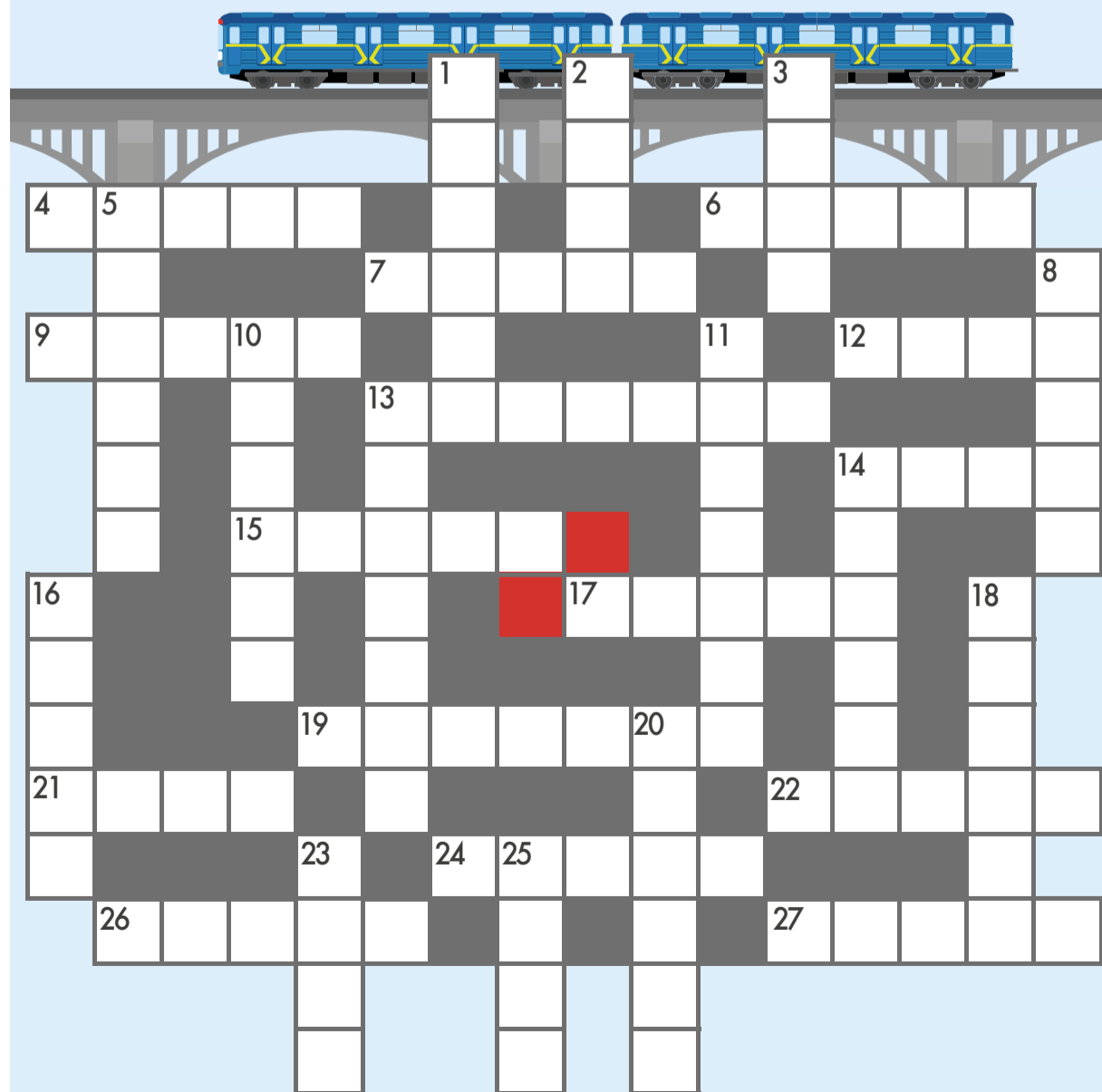
Дом №34 на Беговой улице стоит не на земле, а на «ногах». Зачем понадобилось приподнимать здание на сорок опор, доподлинно неизвестно. По одной версии, чтобы жильцы не дышали выхлопными газами. По другой, «осьминога» должны были построить на берегу Химкинского водохранилища, и пространство под ним открывало бы проход к набережной.

Плоские дома можно увидеть, прогуливаясь по Пресненскому Валу. Нужно только выбрать правильный ракурс, чтобы попасть под действие редкой оптической иллюзии.

Спасибо всем участникам викторины!

КРОССВОРД

Что мы знаем о метро?



Как называется «дом» для поездов? А что поддерживает свод станции? Угадали? Мы уверены, что вы справитесь. Держайте! Правильные ответы к кроссворду будут опубликованы в следующем номере.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ

- 4. Свод правил и положений
- 6. Вид оборудования для ремонта вагонов
- 7. «Пропуск» в метро для пассажиров
- 9. «Передачик» тягового и тормозного усилия между двигателем и колесной парой
- 12. Заведение на станции «Арбатская» для любителей ретро
- 13. Участок между станциями
- 14. Фильтрация в тоннель грунтовых вод
- 15. Жилет, рубашка, пиджак, брюки, юбка, шейный платок
- 17. Ими украшены многие станции московского метро
- 19. Станция, которую украшает скульптурная композиция «Молодая семья»
- 21. Пересадочный ...
- 22. «Яуза», «Русич», «Москва»
- 24. Последний вагон в поезде, считая по направлению движения
- 26. Расстояние между внутренними гранями головок рельсов
- 27. Массивная четырехугольная колонна

ПО ВЕРТИКАЛИ

- 1. Часть униформы метрополитенцев и железнодорожников образца 1932–1934 гг.
- 2. Элемент устройства для защиты электрических цепей
- 3. «Дорога» в тоннеле
- 5. Вид структурного подразделения в Московском метрополитене
- 8. Р-65 или Р-50
- 10. «Голос» электропоезда
- 11. Поддерживает свод станции
- 13. Открыт между станциями до 1 часа ночи
- 14. С ней и под землей, и по земле, и даже в Третьяковку
- 16. Внешний корпус амортизатора
- 18. Станция метро, на которой «живет» птица Сири
- 20. Работник Службы сбора доходов
- 23. «Дом» для поездов
- 25. Название станции — аббревиатура

Осенняя пора, очей очарованье...

Осень – отличная пора для отдыха. Именно сейчас листва меняет свой цвет, и природа предстает во всей красе. Ландшафт окрашивается в золото, лес становится еще более привлекательным для любителей природы. Нигде золотая осень не бывает такой живописной и чарующей, как за городом. Жители мегаполиса стремятся чаще бывать на свежем воздухе и прогуливаться пешком. Особенно приятно наслаждаться осенней природой и одновременно отдыхать. Убедитесь в этом сами, забронируйте номер прямо сейчас!

Оздоровительный комплекс Московского метрополитена находится недалеко от Москвы. Географическая близость позволяет быстро добраться сюда за небольшой промежуток времени. При въезде гостей сразу встречает облагороженная территория с хвойными и лиственными породами деревьев, свежий воздух.

Развитая инфраструктура, различные объекты досуга и развлечений придутся по душе как семьям с детьми, так и компаниям друзей.

Дети будут в восторге от увлекательных игр, творческих мастер-классов и разнообразных игровых площадок на улице и в детском клубе. Они найдут применение своей энергии, а родители смогут отлично отдохнуть за это время.

Взрослые могут выбрать для себя спокойный отдых (финскую сауну, барбекю, пешие прогулки) или отдать предпочтение активному отдыху (боулинг, тренажерный зал, бильярд).

Оздоровительный комплекс располагает разнообразными категориями номеров от эконом- до люкс-вариантов. Для гостей организовано комплексное сбалансированное питание.

Также на территории комплекса есть все необходимое для проведения банкетов и других массовых мероприятий. Персонал тщательно спланирует важные моменты и организует все на высшем уровне.

Отдыхать в Оздоровительном комплексе семьям с детьми удобно и хорошо. А приятные демократичные цены порадуют каждого нашего гостя!

Подробности по тел.: 8 (495) 598-81-70 и на сайте www.okmetro.ru.



Оздоровительный комплекс Московского метрополитена

Тариф «Моё метро»

555 руб
сутки*

5 причин отдыхать в «Лесном городке»

- Комфортабельные номера
- 3-х разовое питание
- Бассейны и сауны, тренажёрный зал
- Детский отдых и развитие
- Благоустроенная парковая территория с беседками для шашлыка

Бронируйте прямо сейчас!

8 (495) 598-8170

www.okmetro.ru

*Тариф «Моё метро» действует только по будням в период с 1 сентября — по 31 мая для сотрудников метрополитена и членов их семей, а также неработающих пенсионеров метрополитена и членов их семей.



ПРОВЕРЬ СЕБЯ

Тест на грамотность. Ответы

Тест был опубликован в № 10 (94), сентябрь.

Допишите окончание

Роман Александра Дюма, слова Лебедева-Кумача, заявление Константина Гамсахурдиа, в городе Москве.

Выберите правильные формы числительных

Более пятисот работников, принять пятерых сотрудников

Вычеркните недопустимые словосочетания

Одержать — первенство, оказывать влияние, свободная — вакансия, повысить — подготовку — кадров, главная — суть, ключевое значение, памятный — сувенир, в — июле месяце, изготовить по образцу, лично мне, в — конечном — итоге, огромный массив, основная часть, период времени, истекший квартал, впервые — ознакомиться, перспективы на будущее.

Поставьте во множественное число
Диспетчер — диспетчеры,
сын — сыновья, договор — договоры,
инженер — инженеры, мастер — мастера.

Расставьте знаки препинания, где это необходимо

Серьезный подход гарантирует качественный результат. Рационализаторство — форма творческой деятельности. Молодость не помеха профессионализму.

Поставьте ударение
СрЕдства, обеспЕчение,
каталОг, досУг, экспЕртный,
ходАтайство

Если вы проходили тест, поставьте себе честную оценку:

нет ошибок — 5;
до двух ошибок — 4;
до пяти ошибок — 3;
более пяти ошибок — 2.

Ваша оценка _____

КОМИКС

Формула успеха

Говорят, девушки любят успешных.
Но что такое настоящий успех и как его добиться?

