



С наступающим 2022 годом!



ЦИФРА НОМЕРА

9+1

«Начинайте!» – произнёс Президент России Владимир Путин по видеосвязи 7 декабря, и произошло событие, которого с нетерпением ждала Москва. Было запущено движение по новому участку Большой кольцевой линии. Открылись сразу 10 станций – девять новых и одна после реконструкции. Какие они?

стр. 2–3

ЦИТАТА НОМЕРА

«Не бойтесь, что у вас ничего не получится, я всё объясню и покажу. Оборудование на первое время у меня для вас есть...»

Надежда Якушина, ведущий юрист-консультант и мастер по кружевоплетению, готовый делиться секретами ремесла

стр. 11

ВОПРОС НОМЕРА

Кому полагается и как начисляется вознаграждение по итогам года?

Редакция изучала формулу «тринадцатой зарплаты»

стр. 13

Цифровую инновацию 2021 года – сервис Face Pay – протестировали Дед Мороз и Снегурочка. Турникет сработал бесплатно, потому что в костюмах – наши коллеги Сергей Нефёдов и Ирина Рядченко

ПОЗДРАВЛЕНИЕ



С Новым годом и Рождеством Христовым!

Уважаемые коллеги! От всей души поздравляю вас с наступающими праздниками.

Уходящий год оказался таким же непростым, как и предыдущий. Но мы в очередной раз, прежде всего благодаря сплочённости и высокому профессионализму нашего коллектива, справились со всеми вызовами времени.

2021 год стал годом перемен для транспортного комплекса – в управление Московскому метрополитену был передан наземный рельсовый транспорт. Наш коллектив пополнился несколькими тысячами новых сотрудников, которые получили возможность для карьерного роста, профессионального развития и реализации своих идей.

Уверен, что вместе мы сможем справиться с любыми трудностями, обеспечить надёжную и стабильную работу общественного транспорта столицы.

Хочу поблагодарить каждого из вас за достойный труд и пожелать вам в наступающем году крепкого здоровья и безграничного счастья, надёжных коллег и преданных друзей, семейного благополучия и жизненного равновесия.

Пусть 2022 год будет наполнен радостными событиями и яркими впечатлениями. И пусть сбудутся все ваши самые заветные мечты!

Виктор КОЗЛОВСКИЙ,
начальник Московского метрополитена

ОТКРЫТИЕ

Плюс 10 станций БКЛ

ГИД ПО САМОМУ МАСШТАБНОМУ УЧАСТКУ БОЛЬШОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ. 7 ДЕКАБРЯ ЕГО ОТКРЫЛИ ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН И МЭР МОСКВЫ СЕРГЕЙ СОБЯНИН.

Терехово

Проект компании Viromoscow выбрали в ходе Международного открытого конкурса. По задумке авторов, архитектура станции отсылает к историческим интерьерам метрополитена, но в современной минималистической интерпретации. На бетонных колоннах напечатаны силуэты людей, обычных граждан, наших современников, подобно героям метро прошлого: рабочим, колхозникам и учёным.



Кунцевская

Как и «Терехово», эту станцию проектировали с применением технологии информационного моделирования (BIM). Это позволило сократить сроки строительства на несколько месяцев. Главное украшение станции с обилием террас – массивные цилиндрические светильники. Связана пересадкой с одноимённой кроссплатформенной станцией Арбатско-Покровской и Филёвской линий.

Аминьевская

Доминанта станции – потолок, напоминающий бушующее море. Эффекта штормовых волн удалось добиться за счёт множества алюминиевых реек. А россыпь маленьких светильников между ними создаёт иллюзию отражающегося в воде звёздного неба. Кстати, станция входит в состав транспортного узла «Аминьевское шоссе», здесь можно пересечь на одноимённую станцию МЦД-4, которую также открыли 7 декабря.



Давыдково

Станция расположена рядом с базой МЧС России, поэтому её оформление посвящено подвигу наших спасателей и выполнено в цветах эмблемы министерства. Путьевые стены украшают тематические барельефы, а кассовый зал – панно «Звезда спасения» с изображением пожарной каланчи, иконы «Неопалимая Купина», покровительствующей МЧС, и девизом «Предотвращение. Спасение. Помощь».

Мичуринский проспект

Дружба народов – тема оформления этой станции. Потолочные светящиеся панели, на которых лазерной резкой нанесены китайские орнаменты, дополняют декоративную балочную конструкцию и колонны цвета государственного флага поднебесной. Проникнувшись этническими мотивами, можно сделать пересадку на одноимённую станцию Солнцевской линии, которую открыли 30 августа 2018 года.



Проспект Вернадского

Ещё одна пересадочная станция – только связана она с «тёзкой» на Сокольнической линии. Её стиль – хай-тек, в котором яркие путевые стены сочетаются с монохромом потолка, пола и колонн. Игра света для станций мосметро – характерная черта, и «Проспект Вернадского» – не исключение. Шахматный узор на потолке дублирует отражение на полу из мрамора.



Новаторская

Снова пересадка на одноимённую станцию – в этот раз уже строящейся Троицкой линии. Из-за концепции оформления «Новаторскую» на БКЛ называют «огненной». Панели из триплекса, обтянутые плёнкой в трёх оттенках оранжевого, создают эффект, схожий с тем, что возникает на небе при закате солнца. Кстати, стекло в отделке потолка станции метро здесь использовали впервые.



Воронцовская

Потолок станции состоит из 11 600 алюминиевых «тарелок» и имитирует Млечный Путь. Благодаря программам трёхмерного моделирования вышло очень эффектно. А ещё это первая станция, где в отделке использован кварцевый агломерат. По прочности его сравнивают с вулканической породой. Здесь он оранжевого оттенка – этакий намёк на связь с Калужско-Рижской линией.



Зюзино

В очередной раз всё внимание на потолок. Он вдохновлён формой пчелиных сот, но выполнен в футуристическом стиле, поэтому сходство не столь очевидно. Основной материал в оформлении «Зюзино» – алюминиевые пластины. Из них сделаны кубы на потолке, ими же обшиты путевые стены. В целом дизайн станции соответствует эстетике района типовой застройки 1960-х годов.



Каховская

Станция Замоскворецкой линии, открытая в 1969-м, спустя 26 лет стала частью Каховской линии, а теперь вошла в состав БКЛ. Для её интеграции потребовалась реконструкция. Помимо создания новой пересадки на «Севастопольскую», строители обновили инфраструктуру, заменили инженерные коммуникации, рельсы и облицовку. А панно из художественного литья было аккуратно отреставрировано.

СОБЫТИЕ

Ценители персонала

HR-САММИТ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА – 2021 ОПРЕДЕЛИЛ ЛУЧШИХ СПЕЦИАЛИСТОВ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ.



Оксана Гатауллина завоевала первое место

Аббревиатура HR произошла от двух английских слов – human resources, что в переводе на русский означает «человеческие ресурсы». По сути, работа HR-специалиста похожа на работу кадровика, но с ещё более широким функционалом – нужно разбираться в специфике всего предприятия, бизнес-процессах, законодательстве, а главное – в людях. Именно в этих знаниях соревновались участники конкурса профессионального мастерства «Лучший HR-специалист – 2021».

Заявки на участие подали более 550 конкурсантов, которые представляют предприятия транспортной отрасли страны. Принимающей стороной традиционно выступил Московский метрополитен.

В первом туре участники выполняли тестовые задания на платформе iSpring. Соревновались в шести номинациях. Лучших участников от Московского метрополитена чествовали на торжественной церемонии в Управлении 24 ноября. Елена Гурешова из Службы безопасности стала лучшей среди коллег и вышла в финал конкурса.

КАДРОВОЕ
ДЕЛОПРОИЗВОДСТВО

- I место – Татьяна УТКИНА
- II место – Елена ГУРЕШОВА
- III место – Анна ГРИБКОВА

ПОДБОР ПЕРСОНАЛА

- I место – Елена ГУРЕШОВА
- II место – Мария ЗЕЛОВА
- III место – Валентина КОЧЕРОВА

ОЦЕНКА И АТТЕСТАЦИЯ
ПЕРСОНАЛА

- I место – Екатерина МАЗУНОВА
- II место – Александр ПОСАДСКИЙ
- III место – Ирина МЕТЕЛЕВА

РАЗВИТИЕ И ОБУЧЕНИЕ
ПЕРСОНАЛА

- I место – Анастасия ЛОСЕВА
- II место – Екатерина БОЛЬШАКОВА
- III место – Марина МАЛЬЦЕВА

ОРГАНИЗАЦИЯ
И НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА

- I место – Наталья КРОВЯКОВА
- II место – Владислав ГОНЧАРЕНКО
- III место – Елена ГУРЕШОВА

ОПЛАТА И МОТИВАЦИЯ
ПЕРСОНАЛА

- I место – Ксения КИСЕЛЁВА
- II место – Елена ГУРЕШОВА
- III место – Ольга МЕЛЬНИКОВА

ЛУЧШИЙ
HR-СПЕЦИАЛИСТ – 2021

- I место – Елена ГУРЕШОВА
- II место – Екатерина МАЗУНОВА
- III место – Екатерина ЗОЛОТАРЁВА

Десять лучших конкурсантов из разных предприятий встретились 26 ноября в Оздоровительном комплексе метрополитена «Лесной». Днём ранее им было выдано практическое задание: выработать принципы и цели кадровой политики условной транспортной компании в области отбора, в сфере обучения и продвижения персонала и в сфере стимулирования труда. И теперь они презентовали свои решения практического кейса членам жюри – опытным HR-экспертам. Судьи почти единогласно отметили сложность кейса и глубокую проработку задач всеми конкурсантами. По

результатам оценки на финишную прямую вышли четверо.

За победу боролись в формате тематической «Своей игры». Самые высокие баллы участники заработали за правильные ответы на вопросы жюри. А в гротескных видеосюжетах присутствующие нередко узнавали сцены из рабочих будней. Игроки блистали эрудицией.

На основе строгих оценок жюри и результатов работы счётной комиссии были определены лучшие специалисты Транспортного комплекса – 2021:

I место – Оксана ГАТАУЛЛИНА,
Центр организации дорожного движения Правительства Москвы

II место – Ольга ДЮБИНА,
Дирекция транспортных закупок

III место – Светлана МАКАРОВА,
Петербургский метрополитен

Павел Ковалёв,
заместитель начальника Московского метрополитена по управлению персоналом

Для сотрудников Московского метрополитена участие в конкурсе – это карьерный лифт. Многие победители прошлых лет уже выросли в должности. Подготовка к конкурсу повышает профессиональный уровень специалиста. А работодателям представляется возможность отметить сильные и слабые стороны персонала, чтобы планировать профессиональное обучение и повышение квалификации.

Приз зрительских симпатий по результатам онлайн-голосования достался нашей коллеге Елене Гурешовой! Она прокомментировала свой успех: «Очень приятно, что за меня голосовали, что зрителям понравилось моё выступление! Профессионалам HR-отрасли я желаю уделять больше внимания обучению персонала. А Московский метрополитен может быть в этом примером».



Приз зрительских симпатий финалистке от метрополитена Елене Гурешовой вручили члены жюри – заместитель начальника Управления государственной службы и кадров Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Александр Завадин и директор по стратегическому развитию Московской дирекции транспортного обслуживания Мария Андрианова

Алла Вучкович,
член жюри конкурса, председатель Совета по профессиональным квалификациям в области управления персоналом

Сегодня есть такая важная компетенция для всех отраслей – умение управлять изменениями. Глядя на то, как стремительно меняется московский транспорт, я понимаю, что эйчару только и поспевать. А ведь он должен не просто не отставать, а идти впереди этих изменений. Я отметила, насколько грамотны все конкурсанты, насколько погружены в HR. Заметно, что они много читают, следят за событиями в профессиональных соцсетях, что они на гребне волны.

Мария Андрианова,
член жюри конкурса, директор по стратегическому развитию Московской дирекции транспортного обслуживания

Мероприятия, которые проводит Московский метрополитен, отличаются одновременно уютом и грандиозностью. Меня поразило сегодня, как широко представлена на конкурсе транспортная отрасль и на какие сложные вопросы отвечают участники. Очень здорово, что у нас работают люди, неравнодушные к профессии.

ИНФРАСТРУКТУРА

Удивительное в «МИТИНО»

ВОТ УЖЕ ПЯТЬ ЛЕТ ЭЛЕКТРОДЕПО «МИТИНО» СЛУЖИТ ДОМОМ ДЛЯ ПОЕЗДОВ АРБАТСКО-ПОКРОВСКОЙ ЛИНИИ. ЧЕМ ОТЛИЧАЕТСЯ ЭТОТ ГИГАНТСКИЙ КОМПЛЕКС ОТ ДРУГИХ СТОЛИЧНЫХ ДЕПО?



Самый большой дом для «Русичей»

Это одно из крупнейших электродепо в Европе и первое в Москве, построенное в XXI веке. Официальный отсчёт истории в «Митино» ведут с 2014 года, когда новый комплекс, расположенный на площади более 23 гектаров, перевели в режим метрополитена и первые сотрудники приступили к работе. Но фактически полноценное обслуживание Арбатско-Покровской линии началось в 2016 году, и с даты «боевого крещения» прошло пять лет.

«Митино» славится в мосметро как одно из лучших депо по техническому оснащению для отстоя, обслуживания и ремонта подвижного состава. Площадь зданий и сооружений электродепо – более 140 тысяч м². Здесь могут находиться одновременно 58 составов, большинство из которых – «Русич». Именно для вагонов этого типа «Митино» стало базовым по техобслуживанию.

Высокие производственные мощности, сравнимые с заводскими, и наличие специализированного оборудования позволяют проводить обслуживание и ремонт вагонов, что называется, «от пят до макушки». Здесь есть испытательный диагностический стенд, подпольная домкратная установка для расцепки и сцепки секций вагонов, станки для ремонта и изготовления

новых колёсных пар, вагонмоечный комплекс портового типа, машины для мойки и вакуумной сушки электродвигателей, двойные площадки на опорах с выдвигаемыми ограждениями для проведения ремонта на крыше вагона, камера подготовки поверхности под окраску и окрасочно-сушильная камера для окрасочных работ и многое другое. А маневрирование вагонов «Русич» осуществляется прямо на деповских путях благодаря наличию автономных электротягачей.

Словом, вагоны типа «Русич» проходят в «Митино» полный цикл планово-предупредительного и среднего ремонта. А отработавшие свой срок вагоны других типов отправляются сюда на утилизацию со всех электродепо столицы.

Несмотря на то, что всё оборудование, установленное в депо, ранее нигде в метрополитене не применялось, у начальника «Митино» Сергея Кукина уже есть планы на получение новой техники. Так, готовится установка собственного автоматизированного комплекса для диагностики колёсных пар на ходу в составе с единой централизованной системой учёта параметров и прогнозирования ремонта колёсных пар. Будем следить за новостями.



Территория электродепо «Митино» – более 23 га

Полина КОВАЛЕНКО

ЗДОРОВЬЕ

Цифровизация больничного

С 1 ЯНВАРЯ БУМАЖНЫЕ ЛИСТКИ НЕТРУДОСПОСОБНОСТИ УЙДУТ В ИСТОРИЮ.



Основанием для назначения и выплаты пособия по временной нетрудоспособности, а также пособия по беременности и родам с 2022 года будет являться электронный листок нетрудоспособности (ЭЛН). Решение закреплено Федеральным законом от 03.04.2021 №126-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обязательного социального страхования». Вместо талонов из медицинской организации и других бумажных документов работодателю нужно будет передать номер ЭЛН, который придёт вам в SMS при наличии подтверждённой учётной записи на Госуслугах. Узнать подробности о своём больничном и его оплате можно в личном кабинете на сайте Фонда социального страхования. Вход – с логином и паролем от Госуслуг.

Прошло полгода? Ревакцинируйтесь!

ЭТО БЕСПЛАТНЫЙ И ЕДИНСТВЕННЫЙ НАДЁЖНЫЙ СПОСОБ ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ ОТ COVID-19.



В период пандемии новой коронавирусной инфекции врачи рекомендуют проходить ревакцинацию каждые шесть месяцев с момента первой прививки или перенесённого COVID-19 вне зависимости от уровня антител. Сделать повторную прививку можно без записи в торговых центрах и других общественных местах, где работают выездные прививочные бригады, или в поликлинике по предварительной записи. При себе нужно иметь паспорт и полис ОМС (при наличии), а также сертификат о вакцинации, если вы прививались не в московских городских поликлиниках, торговых центрах, МФЦ и других местах работы выездных бригад Департамента здравоохранения Москвы.



Список прививочных пунктов и запись на ревакцинацию – на mos.ru

5

декабрь
12 (128) 2021П
а
н
о
р
а
м
а

НАГРАДЫ

Берём национальные премии

САМЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ ТРАНСПОРТ

Московский метрополитен стал победителем национальной премии «Транспортная безопасность России – 2021». Церемония вручения прошла в рамках научно-практической конференции «Формула транспортной безопасности. Закон. Знание. Практика».

Напомним, что наша Служба безопасности уже признавалась лучшим специализированным подразделением в 2019 году по версии премии «Транспортная безопасность России».



ОДНА ИЗ ЛУЧШИХ ЮРИДИЧЕСКИХ СЛУЖБ



Начальник Юридической службы метрополитена Андрей Лебедев

Команда Юридической службы Московского метрополитена во главе с Андреем Лебедевым победила на конкурсе «Лучшие юридические департаменты 2021» журнала «Корпоративный юрист». Победу завоевали в двух номинациях – «Логистика», «Торговля и услуги».

По традиции эксперты отрасли оценивали не столько юридиче-

ские практики, сколько юридические команды. В этом году за премию боролись юридические подразделения таких гигантов, как Яндекс, Газпром, Adidas, РБК, Росбанк и других.

Всероссийский конкурс проводится с 2006 года, и его престиж неуклонно растёт.

ЛУЧШЕЕ ЦИФРОВОЕ РЕШЕНИЕ

Face Pay стал лауреатом 8-й национальной премии «Формула движения». Сервис победил в номинации «Лучшее решение в области цифровизации транспорта». Мы обошли даже таких сильных участников, как «Аэрофлот» и РЖД.

Фото: Telegram-канал
Дептранса Москвы



НАШИ ЛЮДИ

Бронза за профессионализм

ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК ИГОРЬ ЗАМУЛИН ЗАНЯЛ ТРЕТЬЕ МЕСТО НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПРОФМАСТЕРСТВА СРЕДИ СПЕЦИАЛИСТОВ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ.

VIII Национальный чемпионат сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности WorldSkills Hi-Tech 2021 прошёл с 25 по 29 октября в Екатеринбурге. В нём приняли участие около 500 конкурсантов. Россети, Росатом, Ростех, Роскосмос – это лишь малый список команд, с которыми соревновались наши коллеги.

«Эксплуатация кабельных линий электропередачи» – так называется компетенция, в которой специалисту мосметро удалось выиграть бронзу. В рамках конкурсного задания нужно было продемонстрировать навыки монтажа кабельных муфт и использования специального оборудования. Жюри оценивало организацию подготовки к монтажу, соблюдение алгоритма и последовательности действий, качество соединений и соответствие параметров техническому заданию. В расчёт также принимали соблюдение правил техники безопасности, корректность и своевременность использования средств индивидуальной защиты. Несмотря на волнение, пристальное внимание жюри и зрителей, Игорь Замулин показал хороший результат – сказался опыт. Его стаж в метрополитене –

Игорь Замулин
выполняет задание
конкурса



16 лет, устроился по совету знакомого сразу после учёбы.

В подготовке к конкурсу Игорю помогал непосредственный руководитель, старший мастер Игорь Рогожин, который и выдвинул кандидатуру Замулина на участие в WorldSkills Hi-Tech.

Кстати, Рогожин тоже участвовал в чемпионате – в качестве эксперта, следящего за выполнением заданий другими конкурсантами.

Помимо состязаний основной возрастной группы, в рамках WorldSkills Hi-Tech 2021 прошли соревнования

среди юниоров до 16 лет. В компетенции «Рекрутинг» Вероника Дубинина из Клуба любителей Московского метрополитена также показала третий результат и увезла из Екатеринбурга бронзу.

Алина КОЛЕСНИКОВА

Чисто там, где убирают

КОРРЕСПОНДЕНТ ММ ПРОВЕЛА ДЕНЬ С РАБОТНИКОМ КЛИНИНГОВОГО ЦЕНТРА ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛАРИСОЙ ГОЛИБОВОЙ.



Лариса Голибова следит за чистотой на станции «Савёловская» БКЛ

О
Д
И
Н
Д
Е
Н
Ь
С

направляется за всем необходимым для этих работ. В её арсенале – большое разнообразие инвентаря и моющих средств. Я теряюсь и удивляюсь. Опытный взгляд Ларисы быстро ориентируется в этом изобилии.

Немного о моей собеседнице. Лариса Голибова в метро четвёртый год. «Искала надёжную и стабильную работу, хотелось социальной защищённости и уверенности в своём завтра, – объясняет она свой выбор. – Знакомая посоветовала прийти сюда. Хорошо, что послушала».

Сегодня Лариса – старшая в своей смене. В перспективе следующий шаг для неё – бригадир, курирующий работу УПП на целой линии. Шансы профессионально расти довольно высоки, учитывая быстрое развитие метро. Пример тому – открытие сразу нескольких станций. Ларисе и коллегам особенно интересно их увидеть, ведь это их родная БКЛ.

«На Большой кольцевой линии, – предполагает Лариса, – работать наверняка легче, ведь здесь всё новое». А я замечаю блеск идеально вычищенных стеклянных поверхностей на стенах чёрно-белой станции «Савёловская» и думаю про себя: «Да, новая. Но оригинальный дизайн и ожидания пассажиров требуют здесь особого старания от наших мастеров чистоты. Не буду больше отвлекать Ларису вопросами, просто наблюдаю, как спорится дело в её руках».

Ольга ПОСАДСКАЯ

Место действия – станция «Савёловская» Большой кольцевой линии. Здесь трудится Лариса и её команда из пяти человек. Время – восемь утра. Во столько заступает дневная смена. Они принимают эстафету за коллегами, которые выходили ночью. Профи Клинингового центра должны находиться на станции постоянно. Если их работа остановится – все быстро это заметят. Лариса работает в сменном графике – день, ночь, выходные.

Приступаем к делу. Сначала нужно облачиться в спецодежду. Обращают на себя внимание кожаные ботинки с рифлёной подошвой. «Покрытие платформы во время мойки – скользкое, – поясняет Лариса. – Эта обувь защищает от падения, и в ней комфортно». У нас есть ещё сапоги для улицы на разные сезоны: резиновые – в дождь и утеплённые кожаные – на зиму».

Итак, к работе готовы. Смена начинается с обязательного инструктажа по технике безопасности. После него можно перейти к задачам. Выполнять их следует по технологическим процессам уборки. Всё чётко – «по нашему фэншю», как шутит Лариса.

Ошибётся тот, кто думает, что «сегодня» у мастеров чистоты такое же, как «вчера». На станции много различных помещений, зон, поверхностей, требующих внимания, и технологии их уборки тоже отличаются. «Мы распределяем задачи так, чтобы задействовать каждого в разных процессах, – объясняет Лариса. – Это важно по двум причинам: чтобы избежать монотонности и чтобы все в бригаде были взаимозаменяемы. А ещё практикуется работа на разных станциях нашей БКЛ. Чтобы знать всю линию и, если потребуется, подменить коллег из других бригад».

Задачи дня распределены. Кто-то идёт протирать балюстраду эскалаторов. Кто-то направляется на обход территории: днём УПП поддерживают чистоту в пассажирской зоне после основатель-

ной ночной уборки. В их ведении вся станция: открытая территория у входов, вестибюли, платформа, межстанционные переходы и служебное пространство, которое скрыто от посторонних глаз.

Мы с Ларисой идём именно туда – наводить блеск в производственных помещениях для персонала станции. Фронт работы солидный. За железной дверью открывается длинный коридор со множеством дверей.

В руках профи быстро и ловко скользит флаундер. Вы знаете, что это такое? Лично я открыла для себя новое слово. Флаундер – это швабра, но современная, усовершенствованная. Сегодня подобная есть почти у каждой хозяйки. Такой вид уборки зовётся «ручной». Он незаменим в любые времена, потому что помогает добраться до всех труднодоступных мест, куда не пройдёт поломочная машина.

В арсенале работника Клинингового центра есть немало технологичных помощников. Специальные уборочные машины предусмотрены на разные случаи – для платформ, для лестниц, для производственных помещений, для фасадного остекления...

«Вот этот аппарат высокого давления отлично промывает межстанционные переходы. А эта машина особенно хороша зимой – она отлично собирает реагент, который люди приносят на обуви вместе со снегом, – демонстрирует свой инструментарий Лариса. – Наша техника из года в год улучшается. Становится легче и манёвренней. А чтобы освоить её и изучить все технологии уборки, мы проходим курсы повышения квалификации в Корпоративном университете».

Интересуюсь: «А как насчёт проверенных временем средств? Их используют на новой линии? Например, опилки». «Да, применяем. Предварительно замачиваем в дезинфицирующем растворе, потом посыпаем платформу и прометаем щётками. У нас много методов уборки».

И опилки, и моющие машины идут в ход в основном ночью. Все мы знаем,

что, пока город спит, в метро кипит работа разных служб. Вот и для УПП ночные смены – самые жаркие. Всё-всё на станции вычищается до блеска.

Между тем у нас продолжается дневная «вахта», и в ней хватает своих забот. В нынешние времена к стандартным задачам добавилась ещё одна важная миссия. В период пандемии работники Клинингового центра заботятся о безопасности людей в метро и обрабатывают дезинфицирующим раствором поверхности, с которыми обычно соприкасаются пассажиры. Делать это необходимо каждые два часа. Лариса, в свою очередь,



Каждые два часа работники клининга обрабатывают спецсредством поверхности, с которыми обычно соприкасаются пассажиры

ПОСОВЕТУЙТЕ ЗНАКОМЫМ ВАКАНСИЮ

СЕГОДНЯ ПРОФЕССИЯ РАБОТНИКА КЛИНИНГОВОГО ЦЕНТРА – ОДНА ИЗ САМЫХ ВОСТРЕБОВАННЫХ В МЕТРОПОЛИТЕНЕ. СТАНЦИЯМ ПОДЗЕМКИ НУЖНЫ ЗАБОТЛИВЫЕ РУКИ. МОЖЕТ, ВЫ ЗНАЕТЕ ТЕХ, КТО ЖЕЛАЕТ ПРИЙТИ НА РАБОТУ В МЕТРО? ЗОВИТЕ!

ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ: JOB.MOSMETRO.RU

ИЛИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 8 (495) 622-22-22

МОЁ МЕТРО

ЯНВАРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



60 ЛЕТ

1 января

В 1962 году введено в эксплуатацию электродепо «Фили».



50 ЛЕТ

5 января

В 1972 году открыты станции «Тургеневская» и «Колхозная» («Сухаревская») Калужско-Рижской линии.

ФЕВРАЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

23 февраля

ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА



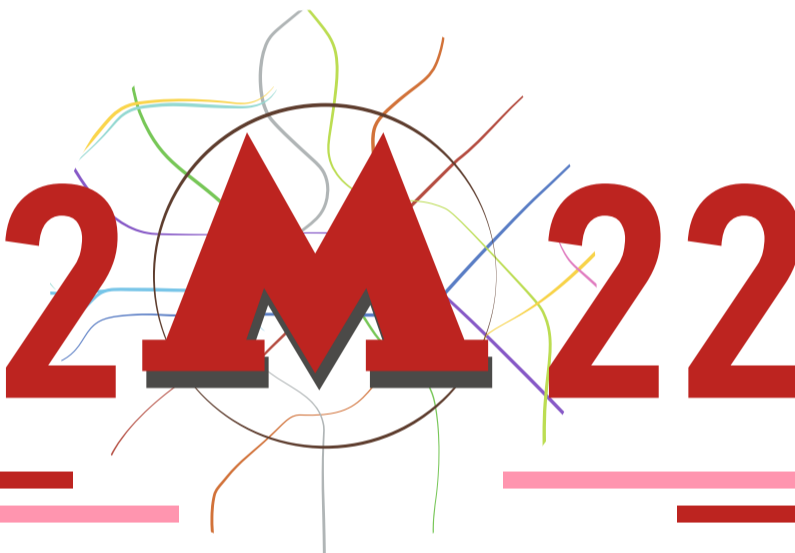
70 ЛЕТ

30 января

В 1952 году открыта вторая очередь Кольцевой линии со станциями «Комсомольская», «Ботанический сад» («Проспект Мира»), «Новослободская» и «Белорусская».

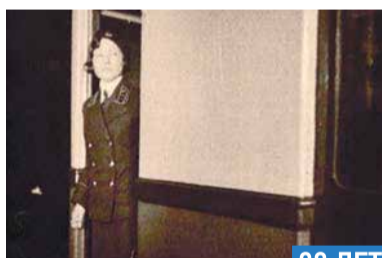
МАРТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



АПРЕЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

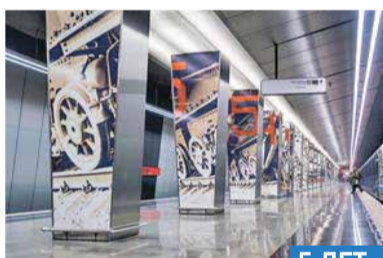


80 ЛЕТ

8 марта

В 1942 году создан первый женский поезд.

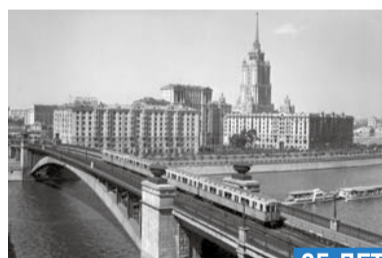
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ



5 ЛЕТ

16 марта

В 2017 году открыты станции «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки» Солнцевской линии.



85 ЛЕТ

20 марта

В 1937 году запущено движение по Смоленскому метромосту и открыта станция «Киевская».



15 ЛЕТ

1 июня

В 2007 году на Арбатско-Покровскую линию вышел поезд – картинная галерея «Анварель».

МАЙ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



65 ЛЕТ

1 мая

В 1957 году открыты станции «Фрунзенская» и «Спортивная».

9 мая ДЕНЬ ПОБЕДЫ

15 МАЯ

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ
МОСКОВСКОГО
МЕТРОПОЛИТЕНА



120 ЛЕТ

ИЮНЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

В 1902 году инженеры Пётр Балинский и Евгений Кнорре подали на имя Московского генерал-губернатора докладную записку о необходимости создания в Москве «городских железных дорог большой скорости внеуличного движения». Этот проект строительства метрополитена в Москве был отклонён, но впервые получил широкое обсуждение в обществе.

ИЮЛЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

9 июля

ДЕНЬ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТА

30 августа



15 ЛЕТ

В 2007 году открыта станция «Трубная» Люблинско-Дмитровской линии.



10 ЛЕТ

В 2012 году открыта станция «Новоосино» Калининской линии.

АВГУСТ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



СЕНТЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		



25 ЛЕТ

1 сентября

В 1997 году введены в действие магнитные билеты для оплаты проезда и бесконтактные транспортные карты.



75 ЛЕТ

6 сентября

В 1947 году Московский метрополитен награждён орденом Ленина «за образцовую организацию работы по перевозкам населения и успешное освоение новой техники».

ОКТАБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

НОЯБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

4 ноября

ДЕНЬ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА

6 ноября



35 ЛЕТ

В 1987 году открылись станции «Коньково» и «Тёплый Стан» Калужско-Рижской линии.



55 ЛЕТ

В 1967 году на станции «Спортивная» открылся Народный музей Московского метрополитена.



60 ЛЕТ

13 октября

В 1962 году открыты станции «Октябрьская», «Ленинский проспект», «Академическая», «Профсоюзная» и «Новые Черёмушки» Калужско-Рижской линии. Введено в эксплуатацию электродепо «Калужское».

ДЕКАБРЬ

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



20 ЛЕТ

14 декабря

В 2002 году после реконструкции вновь открыта станция «Воробьёвы горы» Сокольнической линии.



15 ЛЕТ

29 декабря

В 2007 году открыта станция «Сретенский бульвар» Люблинско-Дмитровской линии.



50 ЛЕТ

30 декабря

В 1972 году открыты станции «Баррикадная», «Улица 1905 года», «Беговая», «Полежаевская» и «Октябрьское Поле» Таганско-Краснопресненской линии.



10 ЛЕТ

28 декабря

В 2012 году открыта станция «Пятницкое шоссе» Арбатско-Покровской линии.



20 ЛЕТ

26 декабря

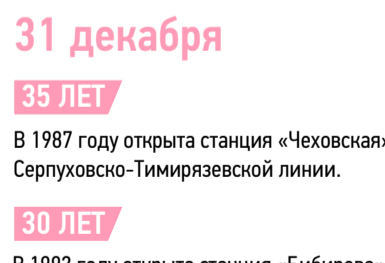
В 2002 году открыта станция «Бульвар Дмитрия Донского» Серпуховско-Тимирязевской линии.



10 ЛЕТ

24 декабря

В 2012 году открыта станция «Алма-Атинская» Замоскворецкой линии.



35 ЛЕТ

В 1987 году открыта станция «Чеховская» Серпуховско-Тимирязевской линии.

30 ЛЕТ

В 1992 году открыта станция «Бибирево» Серпуховско-Тимирязевской линии.

5 ЛЕТ

В 2017 году открыта станция «Ховрино» Замоскворецкой линии.

10

декабрь
12 (128) 2021С
П
О
Р
Т

Ход конём

СТАЛИ ИЗВЕСТНЫ ЛУЧШИЕ ШАХМАТИСТЫ МОСМЕТРО 2021 ГОДА.

Чемпионат проходил в онлайн-формате на платформе ChessKing.com по швейцарской системе в девять туров. За медали боролись более 50 человек из 22 подразделений. Победителя определяли по наибольшей сумме набранных очков. В командном зачёте золото завоевала Служба сигнализации, централизации и блокировки. На втором месте оказались сразу два подразделения – электродепо «Фили» и Дирекция информационно-технологических систем и систем связи. В абсолютном первенстве места распределились так:

- I место** – Алексей ДОЛГОВ,
Служба подвижного состава
- II место** – Дмитрий РЕБРИСТЫЙ,
ДИТС
- III место** – Анатолий ЛЮБИМОВ,
Аппарат Дирекции инфраструктуры

Присоединяйтесь к @chess_mosmetro в Telegram и вступайте в шахматный клуб работников метрополитена. Подробности у инструктора по физической культуре Геннадия Хахалкина. Тел.: 8 (917) 547-66-53.

Рывок гири

АТЛЕТЫ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА ВЫЯВИЛИ СИЛЬНЕЙШЕГО 29 НОЯБРЯ.

В чемпионате по гиревому спорту приняли участие работники 19 подразделений. На подъём гири весом 24 кг каждому атлету было отведено пять минут. В личном зачёте победителями стали: Сергей Бобков, Служба безопасности (до 70 кг); Александр Любченко, электродепо «Новогиреево» (до 80 кг); Евгений Пантеев, Служба безопасности (до 90 кг); Павел Новосадов, электродепо «Руднёво» (свыше 90 кг). В тройку лидеров среди команд вошли:

- I место** – Служба безопасности
- II место** – ДИТС
- III место** – Электромеханическая служба

Хотите заниматься силовыми видами спорта и участвовать в соревнованиях? Курирует это направление в мосметро инструктор по физической культуре Сергей Нефёдов. Тел.: 8 (916) 246-65-18. Также информацию об участии в соревнованиях вы можете узнать в ППО вашего подразделения.



Соревнования прошли в спортзале электродепо «Планерное»

Служба безопасности – чемпион мосметро по баскетболу

30 НОЯБРЯ В СК «ТЕРРИТОРИЯ МЯЧА» СОСТОЯЛИСЬ ФИНАЛЬНЫЕ МАТЧИ И ЗАКРЫТИЕ ЧЕМПИОНАТА.



Команды-призёры с заветными наградами

В соревнованиях, организованных Центром развития имиджа работодателя и социальных программ и Дорпрофжел, приняли участие 20 подразделений. В течение двух месяцев баскетболисты боролись за выход в финал, где в итоге встретились четыре сильнейшие команды: Служба электроснабжения, электродепо «Печатники», Служба безопасности и, конечно, многократный победитель чемпионата мосметро – электродепо «Сокол». Расскажем немного о каждой.

Команда Службы электроснабжения в 2020 году остановилась в шаге от пьедестала, поэтому в этот раз парни были настроены серьёзно. Они целенаправленно готовились к турниру, организовывая регулярные тренировки при поддержке ППО подразделения.

За команду электродепо «Печатники» выступали универсальные спортсмены – высококлассные волейболисты и футболисты, а это значит, что с физическими кондициями у ребят не было проблем. Коллектив от игры к игре демонстрировал своё упорство и заряженность на результат.

Служба безопасности в авангарде спортивной жизни предприятия. И баскетбол для неё не исключение. Ведущие игроки – члены сборной мосметро. Команда с первых дней соревнований выделялась дисциплинированностью и скрупулёзной подготовкой к каждой игре.

«Сокол» вплоть до суперфинала выходил на паркет в качестве бесспорного фаворита чемпионата. Не удивительно, ведь сотрудники электродепо составили основу сборной, несколько месяцев назад выигравшей баскетбольный турнир в Московских летних корпоративных играх. Примечательно, что капитан команды – слесарь по ремонту подвижного состава Антон Сукосян – имеет мощные спортивные корни. Его отец Павел Сукосян является олимпийским чемпионом 2000 года по гандболу.

Итак, финал. Всё началось с эффектного появления спортсменов на площадке и выступле-

ния хора метрополитена. Поддержать баскетболистов пришли руководители подразделений, коллеги и юные болельщики из Клуба личностного развития для детей сотрудников метрополитена «35-й отряд».

После торжественной части на паркете остались спортсмены электродепо «Сокол» и Службы безопасности. Отличная защита, слаженная игра, точные броски и оглушительная поддержка помогли Службе безопасности взять верх над соперниками. Итоговый счёт – 56:29. «Сокол» в этот раз серебряный призёр. Не менее яркая борьба развернулась между Службой электроснабжения и электродепо «Печатники». Игра была равной до последних секунд матча. Итог – бронза у Электроснабжения. Победителям и призёрам вручили подарки, медали и кубки. По традиции отдельно наградили лучшего игрока чемпионата. Им стал Даниил Дьяков из Службы безопасности.

В перерывах между матчами болельщики участвовали в интерактивах, бросали мяч в кольцо, получали сувениры и лимитированную карту «Тройка», выпущенную специально к чемпионату. Яркие номера показали кандидат в мастера спорта по художественной гимнастике Кира Козлова и группа чирлидеров Lets go Delta. Всё это превратило турнир в настоящий спортивный праздник с непередаваемыми эмоциями всех участников и композицией We Are the Champions в финале.



Как это было, смотрите в фото- и видеорепортаже на сайте чемпионата

Другая жизнь наших коллег

ДОМ – РАБОТА – ДОМ. ЕСЛИ ВЫ ПОПАЛИ В ЭТОТ ЗАМКНУТЫЙ КРУГ, СКОРЕЕ ВЫРЫВАЙТЕСЬ. ПУСТЬ ВАС ВДОХНОВИТ ОПЫТ ТЕХ, КТО ВИДИТ В ЖИЗНИ МНОГО ИНТЕРЕСОВ.

МУЗЕЙ НА ПОЛКАХ

Старший инспектор отдела мониторинга объектов метрополитена Сергей Нигмедзянов собирает уменьшенные копии моделей современной авиа- и бронетехники, а также техники времён Второй мировой войны. Сейчас в коллекции Сергея около 100 макетов бронетехники и авиации.

Интерес к моделизму появился у Сергея ещё в детстве: «Всё начиналось с коллекции бумажных самолётиков, а сейчас я устроил мини-музей у себя дома прямо на полках. Это занятие тренирует усидчивость, мелкую моторику рук и терпение. На изготовление и окрашивание одной модели уходит от недели до нескольких месяцев. Зависит от сложности и настроения».



В планах Сергея – собрать всю самолётную линейку опытно-конструкторского бюро Сухого

ЗАКРУЖИЛО

Надежда Якушина, ведущий юрисконсульт сектора по претензионной работе Центра управления объектами интеллектуальной собственности, с 13 лет занимается кружевоплетением: «В детстве я попробовала множество разных занятий, но только кружево захватило настолько сильно, что маме приходилось заставлять меня лечь спать, ведь я могла плести до поздней ночи».

Долгое время Надежда плела «в стол», а потом влилась в кружевную среду и стала активно участвовать в конкурсах мастерства. При этом она не перестаёт учиться – сейчас, например, осваивает золотное кружево и европейские техники.

Любовь Надежды к кружевоплетению настолько сильна, что она готова делиться ею с коллегами: «Не бойтесь, что у вас ничего не получится, я всё объясню и покажу. Оборудование на первое время у меня для вас есть, а если затянёт – подскажу, где приобрести своё».



Трудно усидеть на диете, когда в твоём коллективе такой кондитер, как Дарья

ИСПЕЧЬ 200 КГ ТОРТОВ – ЛЕГКО

Инженер производственно-технического отдела электродепо «Фили» Дарья Иванова работает в метро восемь лет. А в свободное время создаёт авторские десерты.

Даша балует своих друзей и родных сладостями с 14 лет: «Увлечение кондитерским ремеслом началось с прабабушкиного рецепта торта «Медовик». А потом моим помощником стал Интернет, я научилась выпекать капкейки, меренги и пряники».

Если Даша экспериментирует с новыми вкусами, то без торттика не останется никто. Соседи, семья и коллеги – её главные дегустаторы.



Особая страсть Надежды – украшать своим кружевом топы и платья

ЁЛОЧНАЯ ИГРУШКА – 2022

В Службе движения невероятно много талантов. Первичная профсоюзная организация подразделения убеждается в этом вновь и вновь, когда проводит творческие конкурсы среди коллег. Вот и сейчас профсоюзные кабинеты буквально уставлены ёлочными игрушками и композициями, созданными руками работников службы и их детей. Украшения выполнены в разных техниках, с применением всевозможных материалов, от гипса до гречневой крупы. Так, Алла Лавренёва создала удивительный деревянный домик из палочек от мороженого. Анастасия Костикова смастерила целое электродепо из пенопласта и картона – ещё и с под-

светкой. Она создала даже не одну поделку. И ей помогли сын и муж. Получилось семейное творчество! Особенно притягивают взгляд (и не только!) пряничные игрушки. Например, вкусный особняк от Марии Дуляевой. Есть тут и символ 2022 года – тигр – работы Татьяны Куликовой.

Наверняка, многие не отказались бы увидеть всю эту красоту. После подведения итогов организаторы планируют выставить работы в витринах фойе актового зала на проспекте Мира. Будете там – оцените. Рекомендуем!



Это лишь некоторые новогодние шедевры талантливых коллег из Службы движения

Евгения ТОМИЛИНА, Алина КОЛЕСНИКОВА, Ольга ПОСАДСКАЯ

Метрополитен Лозанны

ЛОЗАННА – СТАРИННЫЙ ГОРОД НА ЮГО-ЗАПАДЕ ШВЕЙЦАРИИ – УДИВИТЕЛЬНЫМ ОБРАЗОМ СОЧЕТАЕТ В СЕБЕ ЧЕРТЫ ДИНАМИЧНОГО КОММЕРЧЕСКОГО ЦЕНТРА И УЮТНОГО КУРОРТНОГО ГОРОДКА. ИНТЕРЕСНО, ЧТО ИМЕННО ЗДЕСЬ НАХОДИТСЯ ШТАБ-КВАРТИРА ОЛИМПИЙСКОГО КОМИТЕТА.

Общественный транспорт Лозанны представлен в основном троллейбусами, а также автобусами, двумя линиями метрополитена и пригородными поездами. Лозаннский троллейбус – самый старый в Швейцарии – был запущен ещё в 1932 году и постепенно вытеснил трамвай, курсировавший по городу с 1896 по 1964 год. Кстати, достаточно часто троллейбус превращается в «автобус» – складывает штанговый токоприёмник и продолжает автономное движение. Всей системой общественного транспорта управляет одна компания (Transports publics de la région Lausannoise), поэтому тарифы являются едиными для всех видов городского транспорта.



На станции Bassenges (M1) всего одна платформа, поэтому поезда, идущие в разных направлениях, останавливаются на ней по очереди



Транспортная система Лозанны: троллейбусы (маршруты показаны красным цветом), метро (линии M1 и M2 синего цвета) и пригородная узкоколейная железная дорога LEB (серая линия)

Метро Лозанны, которое перевозит ежедневно около 75 тыс. пассажиров, состоит из двух линий. Линия M1, которая была открыта 24 мая 1991 года, первоначально называлась «Юго-Восточный Лозаннский трамвай», но позднее была включена в состав метро. На самом деле она до сих пор напоминает скорее скоростной трамвай, чем привычное нам метро. Начало линии проходит в тоннеле, а большая часть проложена на уровне земли вдоль автомобильных дорог, при этом на линии имеется большое количество переездов со шлагбаумами.

Линия M2 была торжественно открыта 18 сентября 2008 года в присутствии министра транспорта Швейцарии и руководства города, проработала бесплатно три дня и... закрылась. Для обычных пассажиров линия заработала только 27 октября того же года.

Предшественником этой линии был фуникулёр Лозанна – Уши, открытый ещё в 1877 году. В 1959 году линия фуникулера была переоборудована в зубчатую железную дорогу, которая стала официально называться «метро». После закрытия в 2006 году зубчатой железной дороги началось сооружение второй линии метро.



M2, спроектированная по французской технологии VAL, является самой короткой в мире линией полностью автоматизированного метро

M1 напоминает скорее скоростной трамвай, чем метро

Линия M1 в основном одноколейная, с разъездами, как правило, на станциях. На некоторых станциях всего одна платформа, поэтому поезда, идущие в разных направлениях, останавливаются по очереди. Эта линия соединяет центр города с пригородом Renens, Университетом Лозанны UNIL и Политехнической Школой Лозанны EPFL. Длина линии – 7,8 км, на ней расположены 15 станций, из которых только три – подземные. На линии используются сочленённые двухсекционные поезда. Время поездки по линии – около 20 минут. Интервал движения поездов составляет от 10 до 15 минут, по воскресеньям доходит до 20 минут.



Большая часть линии M2 – подземная. По линии курсируют поезда с резиновыми колёсами, так как использование поездов с обычными металлическими колёсами невозможно из-за слишком больших уклонов на линии – перепад высот составляет 375 метров, а максимальный уклон достигает 12%. Длина линии составляет 5,9 км, на ней расположены 14 станций, время в пути составляет около 18 минут. Интервалы движения поездов между станциями CFF Station и La Sallaz составляют 3 минуты, на остальной части маршрута – 6 минут. На линии используются двухвагонные поезда типа Ve 8/8 TL, основанные на конструкции парижских поездов метро типа MP 89CA.

Линия M2 соединяет причал и набережную Женевского озера с северным пригородом Epalinges и окраинами Лозанны. Обе линии пересекаются на станции Lausanne-Flon, откуда можно сделать пересадку на станцию пригородной узкоколейной железной дороги LEB. В перспективе планируется сооружение третьей линии, которая свяжет железнодорожный вокзал с городским аэроклубом Blesheret.

Проездные билеты можно купить в автоматах, которые установлены на всех остановках автобусов и станциях метро. Автоматы принимают швейцарские франки (CHF) и банковские карты. Стоимость билета зависит от расстояния, которое определяется зонами. Самый дешёвый билет стоит 2.7 CHF (1 CHF = 80 руб.) и действует в течение получаса в автобусах и метро в пределах одной зоны. Стоимость билета на одну поездку для зон 11 и 12 (Grand Lausanne) без ограничения числа пересадок до окончания срока действия билета (1 час с момента покупки билета) составляет 3.7 CHF. Билет на весь день (Carte Journalière – он действует до 5 утра следующего дня) можно купить за 9.3 CHF.

Введение новых зон и тарифов несколько лет назад вызвало много дебатов среди жителей города, так как первоначально в базовый тариф была включена только зона 11 (практически только центр города). Людям, живущим на окраинах Лозанны, чтобы доехать до дома, приходилось дополнительно оплачивать проезд в зоне 12, хотя они являлись такими же жителями города, при этом зачастую менее обеспеченными. И случилось чудо – муниципалитет пошёл им навстречу, и зона 12 была включена в базовый тариф для проезда по городу.



Приятной особенностью системы оплаты проезда является Lausanne Transport Card – персональный билет по городу, дающий право бесплатного проезда внутри зон 11, 12, 15, 16, 18 и 19 (2-м классом), выдаваемый постояльцам отелей в Лозанне. Карта выписывается при заселении и действует на весь срок проживания в отеле, включая день выезда. Кстати, такие же бесплатные билеты на городской транспорт можно получить в отелях Женевы, Базеля и Берна.

Пётр НОВИКОВ

Предшественником линии M2 был фуникулёр, открытый ещё в 1877 году

КАДРОВЫЙ ВОПРОС

Год завершается – ЭТО К ДЕНЬГАМ

ОДНО ИЗ ПРЕИМУЩЕСТВ РАБОТЫ В МЕТРОПОЛИТЕНЕ – ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ЗА ГОД. ОБЫЧНО МЫ ПОЛУЧАЕМ ЕГО ПЕРЕД НОВОГОДНИМИ ПРАЗДНИКАМИ. САМОЕ ВРЕМЯ ВСПОМНИТЬ, КОМУ ПОЛАГАЕТСЯ «ТРИНАДЦАТАЯ ЗАРПЛАТА» И КАК ОНА НАЧИСЛЯЕТСЯ.

ГЛАВНЫЕ УСЛОВИЯ

Полный календарный год – первое условие. Столько необходимо отработать в метрополитене, чтобы получить «тринадцатую». Отсчёт идёт с 1 января (в условиях пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями – с первого рабочего дня после новогодних праздников) по 31 декабря.

Исключения

- В некоторых случаях вознаграждение выплатят за неполный календарный год.
- Призыв на военную или альтернативную службу / возвращение на работу после её окончания
 - Увольнение по состоянию здоровья / возвращение на работу после окончания срока инвалидности
 - Уход на пенсию впервые / возвращение на работу
 - Поступление в учебное заведение / возвращение на работу после его окончания
 - Переход на выборную должность, в Дорпрофжел, в Международную Ассоциацию «Метро» / возвращение на работу после окончания избирательного срока
 - Сокращение штата
 - Переход в рамках «Контракта жизненного цикла» в сервисные компании / возвращение на работу в метрополитен
 - Уход в отпуск по уходу за ребёнком до трёх лет / выход на работу из декрета
 - Смерть работника (выплачивается семье)
- Начисления будут пропорциональны отработанному времени.

Отсутствие дисциплинарных взысканий и нарушений трудовых обязанностей в календарном году – второе условие. Если оно не соблюдено, вознаграждение снижается или не выплачивается.

ФОРМУЛА РАСЧЁТА

$$B = 3 * K_v * K_c * K_n$$

B – сумма вознаграждения

3 – годовая заработная плата

**Учитываются**

- Оплата по тарифным ставкам, должностным окладам, сделанным расценкам
- Премии за основные результаты производственно-хозяйственной деятельности и выполнение особо важной работы
- Доплаты компенсационного характера, связанные с совмещением обязанностей, увеличением объёма работ, особенностями условий труда, работой в выходные дни и подобные
- Надбавки за классность, профессиональное мастерство, квалификационную категорию, знание иностранных языков и подобные
- Оплата лекционных часов в Корпоративном университете и доплата за практическое обучение на рабочих местах

Не учитываются

- Вознаграждение за выслугу лет и прошлая «тринадцатая»
- Премии к юбилеям и профессиональным праздникам
- Компенсация отпусков
- Оплата по среднему заработку
- Пособие по временной нетрудоспособности
- Материальная помощь и другие социальные выплаты

K_v – коэффициент вознаграждения

Ежегодно устанавливается размер копейки на рубль годового фонда заработной платы работников для расчёта вознаграждения. В 2021 году это 7 копеек.

$$K_v-2021 = 7 / 100 = 0,07$$

Этот коэффициент превышает показатели предыдущих лет. Последний раз таким высоким K_v был в 2015 году. Мы отлично потрудились в этот раз, а также проявили гражданскую ответственность, приняв участие в выборах и в кампании по вакцинации. Все наши сплочённые действия нашли отражение в размере вознаграждения по итогам работы за год.

K_c – коэффициент стажа

- 1 год = 1
- 2 года = 1,2
- 3 года = 1,4
- 4–6 лет = 1,6
- 6–10 лет = 1,8
- > 10 лет = 2



K_n – коэффициент наград

1,25 за государственные награды (кроме юбилейных медалей), полученные в текущем календарном году за почётные звания РФ и г. Москвы, нагрудные знаки Министерств транспорта и путей сообщения РФ, знаки отличия г. Москвы, полученные в период работы в метрополитене

1,15 за нагрудный знак «Почётный работник Московского метрополитена»

1,1 за знак метрополитена «За безаварийную работу» I степени. Если наград несколько, в расчёт берётся одно максимальное основание. Повышение производится при отсутствии дисциплинарного взыскания.

Заметим, что законодательство страны не регламентирует начисление выплат по итогам работы за год. Это добровольный выбор работодателя – признание, что наши усилия ценят и поощряют. С наступающим, коллеги! Будем ждать свой предновогодний бонус.

Все подробности можно узнать в Положении о порядке вознаграждения по итогам работы за год. Познакомиться с документом помогут специалисты по управлению персоналом вашего подразделения.

**СОВЕТЫ ПСИХОЛОГА**

Праздник К нам приходит

ПСИХОЛОГ МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ **МАРИНА ИСАЕВА** СОВЕТУЕТ, КАК СОЗДАТЬ НОВОГОДНЮЮ АТМОСФЕРУ.

Совсем скоро наступят долгожданные праздники – Новый год и Рождество. И, казалось бы, в эти дни в воздухе витает особая магия. Но у некоторых людей совсем нет новогоднего настроения и ничего не хочется делать. А знаете почему? Когда мы были детьми, ощущение волшебства для нас создавали взрослые: вели на утренники, готовили сладкие лакомства, прятали подарки. А теперь мы выросли – и пришла наша очередь устраивать праздник себе и своим родным.

Вашему вниманию несколько простых советов для новогоднего настроения:

1. Создайте дома новогоднюю обстановку. Под любимую музыку вместе с семьёй нарядите ёлку, украсьте дом. Такой вечер отвлечёт вас от повседневной суеты и напомнит о приближении торжества.
2. Наполните жильё приятными новогодними ароматами – хвойным, цитрусовым или же запахом свежей выпечки. Они ассоциируются с рождественскими каникулами и ожиданием чего-то чудесного.
3. Устройте просмотр добрых новогодних фильмов с близкими людьми.
4. Окунитесь в праздничную атмосферу – прогуляйтесь по городу, полюбуйте зимними декорациями.
5. Посетите рождественские ярмарки, купите приятные праздничные мелочи и подарки любимым людям.
6. Старайтесь не погружаться в общую суету и отдохнуть накануне праздника.
7. Во время торжества вспомните о каких-то приятных семейных традициях.

Желаем вам отличного настроения и счастливого Нового года!



13

декабрь
12 (128) 2021К
С
В
Е
Д
Е
Н
И
Ю

Наша первая победа в Битве за Москву

12 НОЯБРЯ 2021 ГОДА ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОЛЛЕКТИВА МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА ПРИСОЕДИНИЛИСЬ К ЭКСКУРСИОННОЙ ПОЕЗДКЕ ПО МАРШРУТУ: МОСКВА – СКИРМАНОВО – БРИКЕТ – МОСКВА.

В Народный музей Московского метрополитена поступило приглашение отправиться в историческое путешествие. С большим интересом к группе присоединились: сотрудник музея Михаил Шульга, а также заместители председателя Совета ветеранов Московского метрополитена Людмила Хридохина и Александр Максимов, который отметил: «Мы безоговорочно приняли предложение об участии в мероприятии, поскольку в рядах 18-й стрелковой дивизии народного ополчения Ленинградского района города Москвы 80 лет назад пали смертью храбрых в битве за Москву наши коллеги – работники электродепо «Сокол» и других подразделений метро».

12 ноября вместе с представителями Городского комитета ветеранов войны, столичного Совета ветеранов, учениками школы № 1251 имени генерала Шарля де Голля в сопровождении Марины Печниковой (руководителя школьного музея «Ополченцы», посвященного истории дивизии) мы побывали на местах боёв и возложили цветы на братских захоронениях в деревнях Скирманово, Никулино, Ефимоново и Бужарово.

Обзорная экскурсия к памятным местам на маршруте боевого пути 18-й дивизии народного ополчения была организована Московской городской Думой. Встречу приурочили к 80-летию Битвы за Москву и установлению столичными парламентариями новой памятной даты: «День памяти Народного ополчения города Москвы», которую впервые отметили в этом году 11 октября.



У памятного знака 18-й дивизии народного ополчения на Ленинградском шоссе (среди экскурсантов – метрополитеновцы Михаил Шульга, Александр Максимов и Людмила Хридохина)

25 октября 1941 года фашистские танковые соединения 10-й танковой армии, стремившиеся перерезать Волоколамское шоссе и отрезать от основных сил армию Константина Рокоссовского, обороняющуюся на Волоколамских рубежах, заняли господствующую высоту 264,4, превратив деревню Скирманово и окрестные селения в неприступный рубеж. Первые лобовые атаки советских войск были безуспешны.

12 ноября 1941 года с целью разгрома захватчиков на Скирмановских высотах было проведено мощное контрнаступление подразделений 16-й армии. Основную ударную группировку в решающем сражении составили три танковые бригады, а главной силой пехоты стала 18-я стрелковая дивизия народного ополчения.

Константин Рокоссовский вспоминал: «Воюющие стороны находились в наивысшем напряжении сил. Все резервы, имеющиеся у фон Бока, втянуты в бой под Москвой. Войскам Западного фронта нужно было во что бы то ни стало продержаться».



Экскурсию в историко-патриотическом клубе «Скирмановские высоты» проводит Сергей Докучаев

И москвичи, настоящие герои, держались до последней возможности: проявляли личные примеры отваги и мужества, совершали жертвенные подвиги – шли на верную гибель. И враг обратился вспять. О многих малоизвестных подвигах и потрясающих фактах боёв 1941 года можно узнать, посетив историко-патриотический клуб «Скирмановские высоты» в поселке Брикет.

Радушно принял гостей из Москвы организатор клуба Сергей Докучаев. «Это был первый танковый победный бой под Москвой, когда были разгромлены части 10-й танковой дивизии и дивизия СС «Райх» понесла большие потери. Стойкость командиров и солдат позволила одержать эту, казалось, невозможную победу над гитлеровцами», – ведёт экскурсию неравнодушный к теме исследователь. Он привлекает внимание школьников к крупному листу металла со значительным отверстием: «12 ноября 1941 года в танк командира 6-го полка 10-й танковой дивизии гитлеровцев попал снаряд, танк взорвался. А вот эту крышку от того танка мы нашли».

В залах музея – документы, фотографии из зарубежных архивов, натурная техника с поля боя. И коллекция постоянно пополняется. Взаимодействуют поисковые отряды «Надежда» (Руза) и «Кремлёвец» (Москва). В клубе проходят уроки мужества, научно-практические конференции.

«Сегодня на местах подвигов выявляемых героев открываются новые памятные знаки, таким образом, вокруг Скирмановских высот формируется «историко-патриотическая тропа». Новый маршрут позволит знакомить потомков с историей Отечества непосредственно на местах», – продолжает свой рассказ Сергей Докучаев. Он отмечает, что поиск свидетельств, оборудование памятных знаков и их оформление осуществляются членами историко-патриотического клуба на общественных началах.

На 22 июня 2022 года запланировано торжественное перезахоронение восьми бойцов, которые были обнаружены весной этого года. Также на высоте предполагается поставить ряд досок с именами погибших и без вести пропавших. Возможно, среди этих бойцов есть и воины-метрополитеновцы.

Уже более полувека коллектив московской школы № 1251, расположенной в районе Сокол, развивает Народный музей 18-й дивизии народного ополчения «Добровольцы». В школе достигнуты значительные результаты по созданию универсального образовательного пространства, здесь успешно реализуются масштабные мероприятия по патриотическому воспитанию учащихся и поддержанию воинских традиций. К сожалению, и в крупнейшем собрании реликвий дивизии Ленинградского района не оказалось свидетельств об ушедших на фронт работниках метро. Руководитель музея Марина Печникова активно содействует метрополитеновцам в поисковой работе, она признательна за взаимодействие и внимание и с гордостью вспоминает встречи с ветеранами в стенах школьного музея, а также наш именной состав «Народный ополченец».



Юные москвичи в почётном карауле у памятного знака на месте бессмертного подвига

Приглашение на экскурсию – это неожиданный отклик на ежегодные исторические экспедиции Народного музея Московского метрополитена, которые осуществляет творческий коллектив Службы профориентации, обучения и развития персонала совместно с различными подразделениями метрополитена. Важным итогом этой работы являются установление контактов с неравнодушными к истории коллегами, знакомство с музейными и образовательными технологиями. Обмен опытом открывает новые возможности для развития музейной и профориентационной работы.

Михаил ШУЛЬГА,
специалист 1-й категории
Экспозиционно-выставочного сектора
Народного музея Московского метрополитена

ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ

Станция «Арбатская»

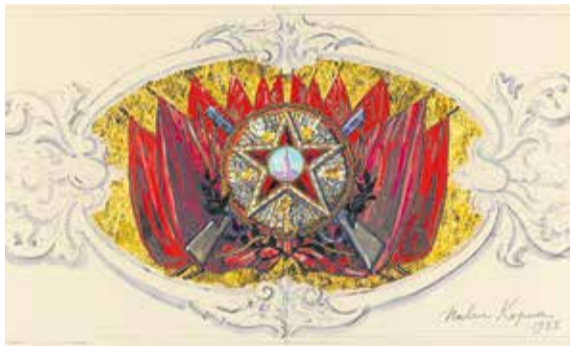
Арбатско-Покровской линии

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ЗНАКОМИТЬ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ С ФОТОГРАФИЯМИ ИЗ РАЗНЫХ ЭПОХ СУЩЕСТВОВАНИЯ МОСКОВСКОГО МЕТРО И ИСТОРИЯМИ, СВЯЗАННЫМИ С ТЕМ, ЧТО ИЗОБРАЖЕНО НА ЭТИХ ФОТО.

15 мая 1935 года открылась первая очередь московского метро от «Сокольников» до «Парка Культуры» с ответвлением до «Смоленской». В составе ответвления было три станции – «Улица Коминтерна» (сейчас – «Александровский сад»), «Арбатская» и «Смоленская». В 1937 году участок продлили до «Киевской». 13 марта 1938 года открылся участок от «Улицы Коминтерна» до «Курской», который соединили с ответвлением первой линии.

После попадания в 1941 году бомбы в тоннель между станциями «Арбатская» и «Смоленская» стала очевидной незащищенность участков мелкого заложения. После окончания войны было принято решение о сооружении дублирующей линии. 5 апреля 1953 года открылся участок глубокого заложения «Площадь Революции» – «Киевская». При этом участок мелкого заложения от «Киевской» до «Калининской» (так с 1946 года стала называться станция «Улица Коминтерна») был закрыт. Вновь этот участок был открыт в 1958 году уже в составе Филёвской линии.

Центральный зал имеет протяжённость около 220 метров, и в нём отсутствует замкнутая перспектива. Пилоны отделаны внизу красным мрамором «салиэти» и украшены выполненными из керамики букетами цветов. Пол выложен серым, красным и чёрным гранитом в виде коврового рисунка. Путевые стены облицованы глазурованной керамической плиткой, белой вверху и чёрной внизу. Станционный зал освещается двумя рядами подвесных люстр в золочёной бронзовой оправе, декорированных орнаментом.



Эскиз мозаики для станции «Арбатская»
(Павел Корин, 1952)

На своде центрального зала станции расположены 25 барочных рамок из лепнины, в которых должны были размещаться мозаичные панно на тему «Становление Руси» знаменитого художника Павла Корина. Он изобразил портреты Юрия Долгорукого, Ивана III, Дмитрия Донского, Александра Невского, Иосифа Сталина и других, а также воинские эмблемы и оружие. В 1961 году, после XXII съезда КПСС, Павла Корина попросили переработать некоторые эскизы для «Арбатской» – видимо, ещё теплилась надежда на их реализацию. Но задумки художника так никогда и не были воплощены в жизнь.



Наземный вестибюль станции «Арбатская» (1957)

Наземный вестибюль станции первоначально представлял собой отдельное здание, построенное в виде трёхпролётной триумфальной арки, расположенной в центре квартала между Воздвиженкой, Знаменкой, Арбатской площадью и Крестовоздвиженским переулком. Арочные входы-выходы располагались на фасаде в сторону Арбатской площади. В 1980-х годах вестибюль был встроены в новое здание Генерального штаба Министерства обороны СССР. При этом вход и выход были перенесены в сторону Воздвиженки.



Станция «Арбатская» сегодня



Уборка станции «Арбатская» с использованием пылесоса
(1955)

«Арбатская» – пилонная трёхсводчатая станция глубокого заложения. Она была сооружена по специальному проекту: по сравнению с типовым были сближены тоннели, уменьшено поперечное сечение пилонов, а сечение центрального зала сделано в виде эллипса.

Внутреннее убранство станции относится к стилю московского барокко, сложившегося в результате синтеза русской архитектуры XVII века с элементами ордерных композиций. Расположение станции рядом с Кремлём определило характер её архитектуры в стиле русского зодчества. Архитекторы Леонид Поляков, Валентин Пелевин и Юрий Зенкевич применили приём переплетения параболических арок, которые перекинута поперёк станции и несут на себе всю тяжесть сводов с малыми арками. В оформлении «Арбатской» помогал Александр Рочегов, а эскизы для центрального зала написала талантливая художница Мария Энгельке.



Бригада уборщиц с поломочными машинами
на станции «Арбатская» (1969)



Станция «Арбатская» сегодня

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Дорогие читатели, вы любите музыку? Если да, то вам не составит труда назвать всех исполнителей, музыкальные клипы которых были сняты на станции «Арбатская». Присылайте свои ответы до **10 января** на почту gazeta@mosmetro.ru. Обязательно укажите свои контактные данные (имя, фамилию и номер телефона), а также должность и название подразделения, в котором работаете. Среди всех, кто пришлёт правильный ответ, мы разыграем приз.

В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ ...

... мы просили перечислить метрополитены, в которых были открыты станции с названием «Комсомольская».

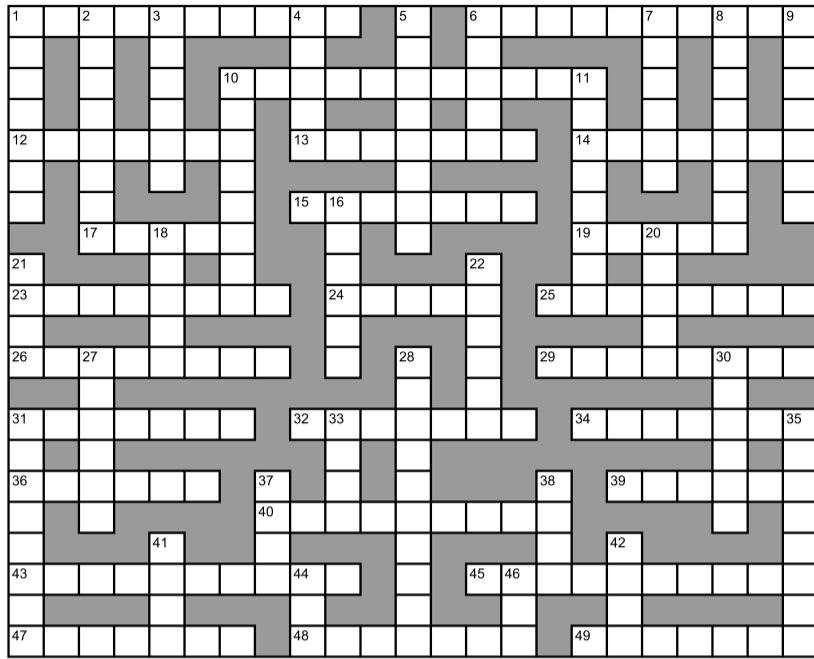
ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ

Название «Комсомольская» – лидер по количеству наименований станций метро. В период с 1987 по 1992 год так назывались восемь станций метро и одна станция метрограда. В эпоху массовых переименований «Комсомольская» утратила лидирующие позиции, но этот рекорд ещё долго останется непревзойдённым.

В Москве первая «Комсомольская» открылась 15 мая 1935 года, а в 1952 году станция с таким же названием появилась и на Кольцевой линии. Третья «Комсомольская» открылась в 1968 году в Киеве (с 1993 года она называется «Черниговская»). В 1977 году «Комсомольская» появилась в метро Ташкента (в 1992 году её переименовали в «Молодёжную»), а в 2005 году – в «Национальный парк»). Пятой «Комсомольской» стала станция, открытая в 1978 году в Харьковском метрополитене (с 1994 года она называется «Маршала Жукова»). В том же году была открыта шестая «Комсомольская» в Ленинграде (с 1992 года – «Девяткино»). Через год своя «Комсомольская» появилась в Тбилисском метрополитене (в 1992 её переименовали в «Медицинский университет»). В Волгограде полноценного метрополитена нет, но есть открытый в 1984 году скоростной трамвай (метротрам), в котором половина станций расположена под землёй – одна из них до сих пор называется «Комсомольская». Ну а последняя «Комсомольская» открылась в 1987 году в метрополитене Нижнего Новгорода. Стоит добавить, что одна из станций так и не построенного метрополитена в Челябинске имела проектное название «Комсомольская площадь».

В этот раз приз за верный ответ достаётся Алексею Шишову, механику АКП Комплекса пассажирских сервисов Службы связи. Поздравляем победителя, а остальным желаем удачи в нашем новом конкурсе!

КРОССВОРД



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ИЗ ПРЕДЫДУЩЕГО НОМЕРА

По горизонтали: 1. Сухаревская. 7. Рассказовка. 11. Площадь. 12. Ветеран. 13. Спираль. 14. Царицыно. 15. Солнцево. 17. Инструктор. 21. Павелецкая. 25. Торможение. 26. Вентилятор. 27. Ралли. 28. Завещание. 31. Вселенная. 35. Баржа. 36. Татра. 39. Кошей. 42. Небылица. 43. Штамп. 44. Закладка. 46. Арбатская. 47. Чкаловская. 48. Настоятель.

По вертикали: 2. Университет. 3. Ракета. 4. Свинец. 5. Яблоко. 6. Мощность. 7. Радиус. 8. Сапсан. 9. Зверев. 10. Калькулятор. 14. Цистерна. 16. Открытка. 18. Убежище. 19. Трон. 20. Референт. 21. Прививка. 22. Верн. 23. Ленивец. 24. Шплинт. 28. Зорге. 29. Владыкино. 30. Награда. 32. Евразия. 33. Накладная. 34. Ямщик. 37. Антракт. 38. Ремесло. 40. Сименс. 41. Акцент. 42. Навык. 45. Аврал.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Ученый-естествоиспытатель, имя которого связано с названием станции Сокольнической линии
6. Конечная станция Калининской линии
10. Набор деталей для сборки
12. Пятнистая хищная кошка
13. Кусочки цветного стекла для мозаики
14. Конечная станция Замоскворецкой линии
15. Линейка, свёрнутая в рулон
17. Охлаждающая жидкость в радиаторе автомобиля
19. Приходная часть актива
23. Разветвление дороги на разных уровнях
24. Автономная часть метрополитена со станциями, перегонами и тупиками
25. Станция московского метро, построенная на действующем участке
26. Оранжевый цитрус
29. Руководитель личного состава, обслуживающего поезд
31. Специалист по управлению, вождению и обслуживанию летательных аппаратов
32. Станция метро, названная в честь римского гладиатора
34. Непересадочная станция метро, расположенная в центре Москвы
36. Станция метро, чье название происходит от имени жены князя Трубецкого
39. Облицовочный камень в метро
40. Станция метро, названная в честь русского коллекционера и мецената
43. Поэт, в честь которого названа станция Замоскворецкой линии
45. Конечная станция Калужско-Рижской линии
47. Столица Польши
48. Преследующее несчастье
49. Двухколесное транспортное средство

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Транспорт бедуина
2. Маневр для езды в обратную сторону
3. Гора, к которой причалил Ноев ковчег
4. Потеря свойств в процессе эксплуатации
5. Выпуклое скульптурное изображение, выступающее над плоскостью менее чем на половину объёма предметов
6. Метод проверки свободы хода подвижного состава
7. Интервал от «До» до «До»
8. Врождённая способность совершать целесообразные действия по непосредственному побуждению
9. Единственная станция московского метро, в названии которой одинаковые первая и последняя буквы
10. Марка американского легкового автомобиля
11. Архитектор Северного речного вокзала
16. Серый уральский мрамор
18. Совокупность технических средств для общения на расстоянии
20. Край земли у водной поверхности
21. Среднеазиатская двухколесная телега
22. Основное лакомство для снегурей зимой
27. Австралийский «динообраз»
28. Наука о гербах
30. Прежнее название генератора постоянного тока
31. Начальник Московского метрополитена в 1935–1939 годах
33. Быстрое снижение направленного к земле самолёта
35. Станция метро, получившая название в честь «Центрального аэродрома имени М.В. Фрунзе»
37. Место соединения двух рельсов
38. Дугообразное перекрытие, соединяющее параллельные стены подземного зала станции
41. Мастер своего дела
42. Столица Австрии
44. Электрически заряженная частица
46. Хвойное вечнозелёное дерево семейства сосновых

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Александра Литвина, Аня Десницкая

Транссиб. Поезд отправляется!

ISBN 978-5-00167-211-1

Издательство «Самокат», 2021 г.

Россия – огромная страна: чтобы проехать на поезде от Москвы до Владивостока, понадобится целых шесть дней. С тех пор, как 130 лет назад было решено построить Великий Сибирский путь – Транссибирскую магистраль, железная дорога связала нашу страну в единое целое. Транссиб изменил всё: через крупнейшие реки Сибири были переброшены мосты, а на месте деревушек возникли большие города. Транссиб и сегодня – самая длинная железная дорога в мире!

Отправиться в путешествие по легендарной трассе можно с помощью книги «Транссиб. Поезд отправляется!» Она разделена на четыре части по географическому принципу: Европа и Урал, Западная Сибирь, Восточная Сибирь, Дальний Восток. Перед каждой главой – список станций, на которых мы остановимся, советы путешественникам и общее описание этой части России. На каждой станции читатель узнает об истории этого места, его достопримечательностях, особенных и диалектных словах, любимых блюдах и занятиях местных жителей.

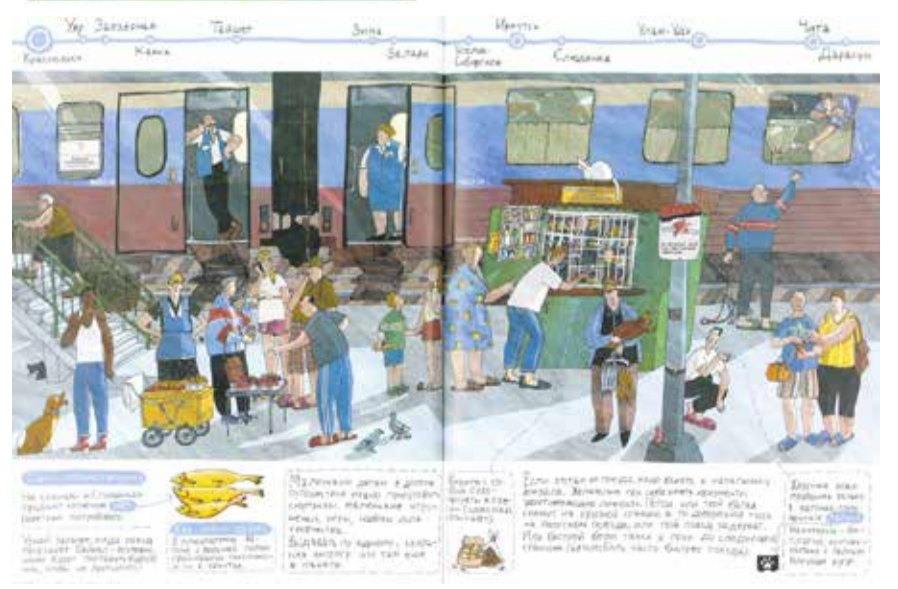
Всего в книгу вошло описание 36 посёлков и городов по пути следования Транссиба – около трети всех станций этого пути. В создании книги приняли участие 76 человек, живущих у Транссиба. Они откликнулись на призыв Ани Десницкой и Александры

Литвиной помочь в сборе информации и присылали авторам письма, фотографии, истории, растения и сувениры.

Огромные мегаполисы и дикие суровые пейзажи Сибири, величественные Байкала и быстрые реки, грандиозные мосты и безоглядные степи, деревянные дома с резными наличниками и поражающее разнообразие вокзалов, сопки и роскошный узор тайги... Всё это – настоящий живой атлас России. За каждым километром пути – великие инженеры и строители – творцы Транссиба. И люди, которые сегодня тут живут и работают.

Генеральным партнёром книги стала компания ОАО «РЖД» – эксперты компании проверили всю фактическую информацию в книге и подготовили предисловие к ней.

Уникальную книгу для детей и взрослых можно приобрести в книжных магазинах города или заказать с доставкой на сайте samokatbook.ru (отсканируйте QR-код и перейдите по ссылке).



МОЁ МЕТРО газета
декабрь
12 (128) 2021
Газета «Моё метро», декабрь 2021, № 12 (128).
Редакционная коллегия:
Винтор Козловский (председатель),
Павел Ковалёв.
Главный редактор: Елена Карпенко.

Выпускающие редакторы:
Ольга Посадская, Пётр Новиков, Алина Колесникова,
Полина Коваленко.
Фото: Алексей Леонов, Дмитрий Иванов,
Дмитрий Позечко, Антон Гердо, Константин Якубов.
Оригинал-макет: ООО «ОСТ ПАК НТ».

Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография». 143600, МО, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9.
Тираж 25 000 экз. Номер заказа 0372-21.
Подписано в печать: 09.12.2021
Контакты: dialog@mosmetro.ru, gazeta@mosmetro.ru, 8 (916) 650-57-59, 8 (916) 163-47-45, Telegram: @dialog_mm.