

# МОЁ М МЕТРО

Газета Московского метрополитена

№ 5 (30) • июнь 2012 • gazeta@mosmetro.ru



## ДЕТИ НЕ ОДНИ ДОМА

Каждое лето с окончанием учебного года перед родителями встает один и тот же вопрос: чем занять детей во время каникул? Для детей сотрудников метрополитена каждый год с июня по август работает детский лагерь на базе оздоровительного комплекса в Лесном городке. О том, как дети проводят время в детском лагере, рассказывает заместитель директора по воспитательной работе Вероника Лосенко.

— Многие дети сотрудников метрополитена ежегодно приезжают в лагерь. Меняется ли программа отдыха и благодаря чему удается сделать каждую смену незабываемой?

— Детям интересно все новое. В этом году в нашем лагере введена должность художественного руководителя и ее задача придумывать и организовывать занятия и мероприятия. Мы подготовили для детей разные кружки и не только прикладные, как например, рисование или декупаж (прим. ред. декоративная техника, заключается в скрупулёзном вырезании изображений из различных материалов, которые затем наклеиваются на различные поверхности для декорирования). В течение первой смены одна из моих бывших подопечных, которая в этом году окончила режиссерский факультет, вела кружок по кино и телевидению.

Во все мероприятия, которые у нас проходят, мы вкладываем ценностные ориентиры. Например, в обществе бытуют стереотипы, описывающие негативные стороны разных субкультур. Мы знакомим детей с одной из субкультур, стараемся развеять мифы и рассказать об этом яв-

лении в исторической ретроспективе. Во время музыкальных вечеров или дискотеки, мы подбираем соответствующую музыку, художественный руководитель показывает детям основные элементы танцев, а дети стараются одеться в духе времени, насколько это возможно в лагере.

— Какое яркое мероприятие прошло в первую смену в детском лагере?

— Наверное, дети точно будут вспоминать 6 июня — день памяти Александра Сергеевича Пушкина, когда мы устроили настоящий бал. В течение этого дня мы провели три мастер-класса по прическам, нарядам и танцам того времени. Для бала наш аккомпаниатор специально подготовил несколько музыкальных номеров той эпохи.

— В этом году в лагере появились новые сотрудники. В чем заключается их работа?

— С этого года в лагере с детьми будут работать педагоги и психологи. И уже за первую смену мы заметили, что помощь психолога не заменима. Дети могут прийти и ко мне как к психологу, но я являюсь заместителем директора лагеря по воспитательной работе и обращаюсь **СТР. 2** ▶

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дорогие коллеги!

В начале июня мы отмечаем «День защиты детей». Видимо, неслучайно выбран такой теплый месяц для самого радостного и светлого праздника в году. Дети это самое главное, что есть в нашей жизни!

С появлением двух замечательных дочерей моя жизнь, стала намного интереснее, радостней и краше. Просыпаясь ранним утром, слыша звонкий смех и ласковые слова «мама, мамочка, мамуля» я понимаю, что я самая счастливая на свете мама.

**Быть мамой – это счастье!**

**Что такое счастье?**

**Проце нет ответа.**

**Оно есть у каждого – это наши дети!**

Так что мы обязаны делать для детей добрые дела, заботиться о них, чтобы они росли счастливыми и здоровыми, на радость нам.

Мы, взрослые, обязаны протянуть руку помощи детям, личным примером прививать доброту, понимание, умение сочувствовать.

Дети это наше будущее, берегите и любите их.

НАТАЛЬЯ ЧЕРНЫШОВА  
техник 1-ой категории Ситуационного центра

### СОБЫТИЯ

#### ВТОРОЙ ВЕСТИБЮЛЬ СТАНЦИИ «АННИНО» ОТКРЫТ

15 июня открылся для пассажиров южный вестибюль станции «Аннино». Этот вестибюль при строительстве был сооружен, но не введен в эксплуатацию: на момент открытия станции в этой части района не было застройки и, как следствие - пассажиропотока.

В 2011 году рядом с закрытым входом в метро начала работу первая перехватывающая парковка метрополитена. С течением времени от пассажиров метрополитена стали поступать просьбы открыть законсервированный вестибюль. В результате было принято решение открыть южный вестибюль станции для пассажиров.

Силами подразделений метрополитена в новом вестибюле станции «Аннино» были установлены кассовые окна, турникеты и проведены другие работы, необходимые для ввода в эксплуатацию этого объекта. Работы проводились ускоренным темпом, и уже в ближайшие дни пассажиры «Аннино» смогут спуститься на станцию через любой из двух вестибюлей.



Перехватывающая парковка метрополитена у станции «Аннино»



## ПЕРЕДОВИКИ

## ОПТИМИЗМ В КРОВИ

Ежегодно более тысячи сотрудников Московского метрополитена сдают кровь по программе донорства, в стационаре, по месту жительства или на выездной станции переливания крови. Ольга Матюшина, инженер по охране труда Отдела пожарной охраны Московского метрополитена, с 2003 года является Почетным донором России.



— Ольга Юрьевна, как удается совмещать работу с такой ответственной нагрузкой, которая ложится на донора?

— Большая удача, если здоровье позволяет человеку быть донором. В первый раз кровь сдавала в 84-ом году по месту работы, как только пришла на службу в метрополитен. Потом узнала о программе донорства по месту жительства и много лет сдавала кровь рядом с домом. Изначально пришла на работу дежурного по станции.

На несколько лет уходила в декретный отпуск, прошла путь до начальника станции и в 2008 году перевелась в Отдел пожарной охраны. За все годы службы, а работа на станции предполагает и ночные смены, я никогда не испытывала какой-то нагрузки из-за сдачи крови. Важно компенсировать здоровье, которое мы теряем с возрастом, позитивными эмоциями, сном, здоровым питанием. Мысль, что моя кровь может спасти жизнь беспомощного человека, дает мне силы. Никто не застрахован от беды или несчастного случая.

— Как часто можно сдавать кровь?

— Женщины могут сдавать кровь четыре раза, а мужчины пять раз в год. Для плазмы кровь нужно сдавать чаще — пять циклов подряд через каждые две недели, не более трех циклов в течение года, с обязательными перерывами, но требования к донору и крови гораздо выше. Для плазмы забор крови могут брать только на оборудованных специальным аппаратом станциях переливания крови. Сдача крови на плазму проходит в течение полутора часов, при ручном заборе крови эта процедура занимала бы в несколько раз больше времени. На плазму берут 600 мл, а обычно 450 мл.

— Чтобы сдать кровь, нужно проходить обследование?

— Вас попросят заполнить специальную анкету. Ряд заболеваний делает кровь не пригодной совсем. Но, в любом случае, 30 мл крови берут дополнительно для исследований. Перед сдачей крови вас осматривают, измеряют давление, температуру. Если у вас сезонная аллергия, или малейшее недомогание, вы получите медицинский отвод. Перед сдачей крови обязательно необходимо поесть, но не жирную пищу, и выпить теплый чай с сахаром. Это помогает проходимость крови. Если вы становитесь постоянным донором, то раз в год вы обязаны проходить медкомиссию. И день, когда вы проходите медкомиссию как донор, оплачивается метрополитеном.

— Когда дают статус почетного донора России?

— Либо нужно сдать кровь сорок раз, либо плазму шестьдесят раз. Дело не в почете, а в ответственности, которую несет человек в жизни. Я всегда пропагандировала донорство. У меня в семье несколько человек тоже являются постоянными донорами.

— Есть возрастные ограничения для донора?

— Сдавать кровь можно, начиная с совершеннолетия, то есть, с 18 лет. В остальном это вопрос индивидуальный и зависит от здоровья человека.

— Сколько времени нужно организму для восстановления после сдачи крови?

— В течение двух суток организм полностью восстанавливает утрату. Вспомните, в старину лечили кровопусканием.

— Как вы узнали, что сегодня в электродепо «Сокол» организована выездная станция переливания крови?

— По метрополитену есть приказ о донорстве, к которому прилагается график. В Отделе пожарной охраны этот график вывешен на информационной доске. Хочу пожелать коллегам здоровья донора и не упускать возможность помогать людям. Позитивные эмоции продлевают жизнь!

## ФАКТЫ О ДОНОРСТВЕ В РОССИИ

- В России только 1,7% населения являются донорами. Для того чтобы обеспечить достаточный запас крови, нужно привлечь 4% населения.
- У взрослого человека 4-5 литров крови. Во время кроводачи берут 450 мл крови – это составляет 8% всей крови.
- Все доноры до каждой дачи крови проходят медосмотр. 30-45 минут уйдет на заполнение анкеты, медосмотр и отдых после кроводачи. Сама кроводача занимает всего 5-10 минут.
- Вся информация о доноре конфиденциальна.
- Целиком донорскую кровь не используют. Каждую дозу крови разделяют на эритроциты, плазму и тромбоциты. Пациент получает именно тот компонент, который ему необходим.
- Кровь — это органический материал, который нельзя искусственно произвести. Единственным источником крови является донор.

## НАШИ НОВОСТИ

## 5 ИЮНЯ 2012 ГОДА ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ РАЙОННЫЙ СУД ВЫНЕС ОБВИНИТЕЛЬНЫЙ ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ, ВОЗБУЖДЕННОМУ ПРОКУРАТУРОЙ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА



— К нам поступили жалобы от пассажиров метро, — рассказывает прокурор Московского метрополитена, старший советник юстиции, Александр Рыбак, — о том, что на станции «Комсомольская» Кольцевой линии, постоянно собираются люди, очевидно приезжие, и организуют встречи при большом скоплении людей, что мешает пассажирам во время поездок и пересадок на этой станции. Мы провели проверку и обнаружили действующую преступную группу, которая осуществляла продажу фальшивых документов, среди которых были разрешения на работу, вид на жительство, регистрация, и даже профессиональные удостоверения трактористов. Схема работы была следующая: соотечественники приезжающих в столицу мигрантов назначали им встречу на станции

«Комсомольская», и на съемной квартире неподалеку был организован так называемый офис. При проведении следственных мероприятий были изъяты документы, бланки и печати ФМС всех округов города Москвы, компьютеры, ламинаторы и все, что необходимо для подделки документов. Все участники в зависимости от тяжести преступления, получили реальные сроки заключения до 5 лет лишения свободы.

В мае была проведена повторная проверка на станции «Комсомольская», где была обнаружена новая группа мошенников. Сейчас ведутся следственные мероприятия.

В прокуратуре Московского метрополитена работает 12 оперативных сотрудников, и мы всегда признательны гражданам за бдительность и те сигналы, которые к нам поступают в связи с различными нарушениями в метрополитене.

Отдельно хочу отметить День защиты детей, который прошел 1 июня. Обращаюсь ко всем взрослым: будьте внимательны, следите за маленькими и несовершеннолетними детьми в метро. Каждый несчастный случай, в котором страдают дети, мы, сотрудники прокуратуры, воспринимаем как личную трагедию и, пользуясь случаем, всегда просим пассажиров быть предельно осмотрительными, спускаясь с ребенком в метро.

Окончание Начало на стр. 1

## ДЕТИ НЕ ОДНИ ДОМА

ко мне, когда уже что-то произошло. Психолог же помогает детям предотвращать конфликты. Дети младшего возраста, а у нас есть группы малышей-шестилеток, часто просятся домой, скучают по родителям. У подростков подчас возникают сложности в отношениях между собой или с вожатыми.

— Вероника Станиславовна, что вас привлекает в работе с детьми и подростками? Это же большая ответственность.

— Это живая работа, постоянный контакт, который дает возможность не только общаться с детьми, но и помогать им в сложных ситуациях. Я несколько лет работала со сложными подростками. Часто из сложных детей вырастают выдающиеся личности. Работа педагога и психолога это работа на перспективу.

— Чем-то отличается оздоровительный комплекс метрополитена от других детских лагерей?

— Безусловно. Это очевидно один из самых лучших подмосковных оздоровительных комплексов. Нам не приходится отвлекаться и решать бытовые вопросы, не касающиеся педагогики и работы с детьми. В нашем распоряжении хорошо оборудованный зрительный зал, где мы проводим представления, летняя танцплощадка, ну, и, конечно же, бассейн, отдельные площадки для футбола, баскетбола, теннисный корт, столы для настольного тенниса и многое другое. Есть беседки, где, например, младшие группы с аккордеонистом разучивают песни.

Все дети знают, что их родители работают в метро и это является предметом гордости каждого ребенка, который всех объединяет. И даже я испытываю гордость, работая с такими сплоченными детьми, хочется стать частью этого коллектива. И я, и мои коллеги прилагаем все усилия, чтобы отдых в лагере был познавательным и оставил детям только самые позитивные воспоминания.





О СЛУЖБЕ

Служба пути осуществляет текущее содержание, капитальный ремонт пути и путевых устройств, диагностику путевого хозяйства и проверку габарита приближения оборудования на линиях метрополитена.

СТРУКТУРА

В состав Службы пути входят 8 эксплуатационных дистанций, дистанция капитального ремонта, путевые ремонтные мастерские с рельсосварочной станцией, а также вспомогательные подразделения: дефектоскопная, путеобследовательская, габаритообследовательская и путеизмерительная станции.

ШТАТ

В штате службы трудятся 2525 человек. 65% сотрудников службы работают в особо вредных и тяжелых условиях труда. Средний возраст работников 38 лет.

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

Эксплуатационные дистанции пути осуществляют, в соответствии с установленной периодичностью, контроль за состоянием пути и путевых устройств во время ночных технологических окон, выполняя при этом малые и средние объемы ремонтных работ.

Более сложные капитальные работы со значительными трудозатратами, такие как: замена рельсовых плетей, стрелочных переводов, перекрестных съездов, замена подрельсовых оснований и другие, выполняются дистанцией капитального ремонта.

АКТУАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

В 2011 году на главных путях Сокольнической и Замоскворецкой линий (под Большим театром) впервые была уложена новая виброзащитная конструкция пути под стрелочными переводами.

По состоянию на конец второго квартала Служба пути при проведении капитального ремонта выполнила замену следующих элементов:

- 1680,75 погонных метров переводных брусьев,
- 3339 шпал в тоннелях и на парковых путях,
- 5500 коробов контактного рельса,
- 8 комплектов стрелочных переводов,
- 25564,3 метров рельсов.

# СЛУЖБА ПУТИ

Юрий Сильянов заступил в должность начальника Службы пути Московского метрополитена 1 декабря 2011 года. Более 30 лет проработал в структуре Российских Железных Дорог. Прошел путь от монтажника до начальника службы на железной дороге.

— Юрий Николаевич, чем метрополитен для инженера-путейца может быть интереснее железной дороги?

— В метрополитене есть свои особенности. Из общей развернутой длины более 800 км, три четверти пути находится в тоннеле. Отличаются технологии ремонта и укладки пути из-за стесненных условий. Как инженеру мне интересна специфика метро. Я знаю технологию ремонта, конструкцию верхнего строения путей. В метрополитене путь — это деревянные шпалы на шурупах, хотя современные технологии уже шагнули вперед и позволяют обслуживать пути с меньшими эксплуатационными расходами. Путевая работа, наверное, самая тяжелая работа в метрополитене. Метр рельса весит 50 кг, а длина стандартного рельса — 25 метров. Все работы по замене и обслуживанию в высокой степени ответственны. В отличие от железнодорожников, путейцы в метрополитене обслуживают и тяговый контактный рельс.

— Какие новые технологии появятся в метрополитене по вашей путевой части?

— Планов много. Например, планируем провести работы по установке универсального быстромонтируемого изолирующего узла контактного рельса, который будет выдерживать большие нагрузки даже на обводненных участках пути. Сейчас ВНИИЖТ проводит исследования, и мы со дня на день ждем их результаты. На прошлой неделе вместе с начальником I дистанции ходили в ночь на станцию «Библиотека имени Ленина», где впервые за всю историю метрополитена была произведена замена контактного рельса длиной 160 метров. Первая Сокольническая линия запускалась частично на импортных материалах. Контактный рельс, отслуживший добрые 77 лет, был изготовлен в Германии. Для Народного музея метрополитена обязательно вырежем часть этого контактного рельса, где есть печать завода изготовителя и дата производства — 1934 год.

— Часто приходится работать в ночную смену?

— По графику надо быть в смене не менее двух раз в месяц. Но я стараюсь бывать в тоннеле раз в неделю, общаюсь с мастерами на ме-

стах. Вижу людей, преданных профессии, их работу и проблемы, могу выслушать пожелания, принять оперативные решения или сделать выводы. До снятия напряжения мы обсуждаем работу и готовим документы, а после приступаем к обходу путей.

— Вы строгий руководитель?

— О себе трудно говорить. В папке всегда лежат объяснительные.

— Как поощряете своих подчиненных?

— Служба пути отличается положительными примерами среди работников. Только за прошлый месяц издан приказ о поощрении 8 сотрудников.

— Помните ваш первый маршрут на московском метро?

— В Москве я живу, начиная с 2003 года, как меня перевели с должности начальника Рязанской дистанции железной дороги. Когда я был ребенком, мы с отцом часто ездили к его сестрам в Подмоскowie. Маршрут был короткий, от «Комсомольской» до «Савёловской».

— В вашей семье были железнодорожники?

— Мой папа был машинистом локомотивного депо города Рыбное. После 8 класса я поступил в Рязанский техникум железнодорожного транспорта, который окончил в 1981 году. Продолжил службу в армии и, вернувшись из армии, продолжил учёбу во Всесоюзном заочном институте железнодорожного транспорта по профилю строительство и ремонт железнодорожного пути. Во время работы познакомился со своей женой. Она тоже железнодорожник, путейец — бывший начальник технического отдела дистанции пути. Наша дочь ещё учится в школе и пока трудно говорить о продолжении традиций.

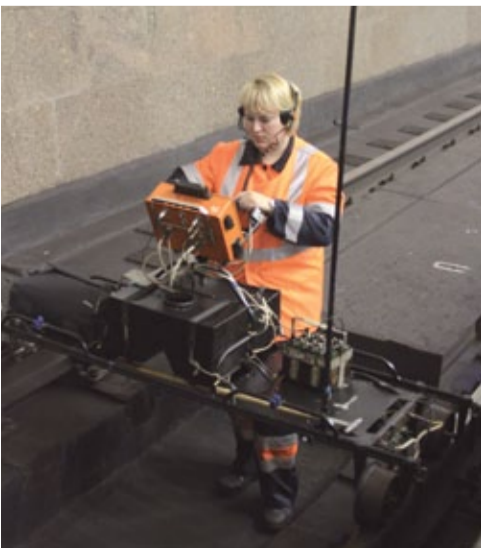
— Что пожелаете сотрудникам и коллегам по службе?

— Хочу пожелать терпения и сил, чтобы все задуманные и амбициозные планы удалось реализовать. Пожелаю в семьях спокойствия, чтобы тылы были надежные, и мы могли работать творчески, зная, что дома все хорошо. Надеюсь на взаимопонимание всех служб, чтобы решать любые задачи сообща для укрепления технической базы метрополитена.



РЕПОРТАЖ

Сотрудники Дефектоскопной станции Службы пути при помощи двух вагонов-дефектоскопов и 77 съёмных и переносных дефектоскопов проверяют состояние рельсов и рельсовых скреплений, а так же элементы на стрелочных переводах. Контроль съёмными и переносными дефектоскопами производится по утвержденному графику в ночные технологические «окна». Съёмные и переносные дефектоскопы обслуживают опытные операторы и их помощники. Среди них есть Светлана Соколова, которая на протяжении 7 лет работает оператором дефектоскопа.



— Светлана Эдуардовна, что вас привело на работу в Службу пути?

— По образованию я педагог, но, взяв пример с мужа, который работает в метрополитене мастером околотка, я прошла обучение в МИИТе по специальности дефектоскописта и поступила на работу в Службу пути. В ночной график работы я вошла быстро. Ночью я работаю, утром по возвращении с работы провожаю детей в школу, а, когда дети приходят с занятий, я уже отдохнувшая могу их встретить.

— Как строится ваша смена?

— К 23.45 я приезжаю в электродепо «Красная Пресня», где происходит инструктаж и уточняется график движения. После я отправляюсь на станцию, где будет произ-

водиться проверка. До снятия напряжения, которое происходит после 2-х часов ночи, я должна подготовить документы и иметь на руках ведомости по дефектам. Они нужны мне будут во время проверки. Комплексная бригада дефектоскопистов состоит из трех человек: оператора, помощника оператора и обходчика. Мы должны подготовить аппаратуру, когда же снимают напряжение, мы ставим дефектоскоп на пути, я снимаю показания предыдущего дня и сохраняю их на флэш-накопителе, я произвожу настройку и приступаю к проверке. В случае обнаружения сложных мест, проводится повторная проверка и принимается решение о принятии необходимых мер. До окончания технического «окна», то есть, до

5 часов утра мы должны закончить все работы. После я должна подготовить документы, отчитаться по итогам смены и сдать аппаратуру.

В настоящее время оперативность работы в звене «оператор – инженер расшифровщик» стала эффективнее благодаря внедряемой системе дистанционной передачи данных со станций метро на Дефектоскопную станцию через Информационно-вычислительный центр метрополитена. Инженеры расшифровывают полученные данные со всех дефектоскопных средств на специализированном пункте. Современное оборудование и высокая квалификация специалистов заметно повысила эффективность работы Дефектоскопной станции.



## МЕТРО РОССИИ И МИРА

РАБОТНИКИ  
МЕТРОПОЛИТЕНА ПОСЕТИЛИ  
КАЛИНИНГРАДСКУЮ  
ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

Целью поездки делегации Московского метрополитена в Калининград стал обмен опытом эксплуатации транспортных предприятий и организации санаторно-курортного отдыха для работников.

В локомотивном депо Калининградской железной дороги работники метрополитена осмотрели производственные и санитарно-бытовые помещения (технический кабинет, здравпункт, раздевалки), ознакомились с работой тренажера для машинистов локомотивных бригад и системой компьютерной диагностики прохождения предрейсовых осмотров, обменялись с железнодорожниками вопросами по социальной работе и социальной защищенности работников в соответствии с коллективными договорами предприятий.

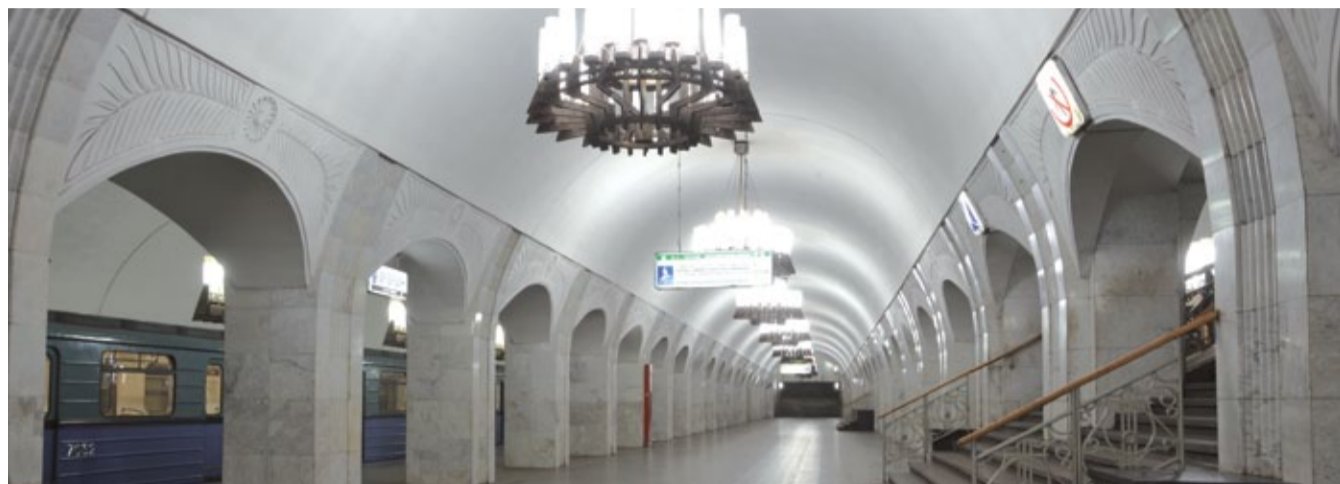
После этого метрополитеновцы посетили дом отдыха «Янтарь», где проходят санаторно-курортное лечение работники Калининградской железной дороги. Был изучен опыт работы санатория-профилактория, осмотрена лечебно-профилактическая база санатория, номерной фонд, услуги питания и досуга, условия оплаты отдыха.

Кроме этого, в ходе поездки состоялся товарищеский матч между работниками метрополитена и калининградскими железнодорожниками, который выиграла команда Московского метрополитена.

## НАША ИСТОРИЯ

«ПУШКИНСКАЯ».  
ПИСЬМА ИЗ ПРОШЛОГО.

18 декабря 1975 года открылся участок метрополитена «Площадь Ногина» («Китай-город») – «Баррикадная». По традиции на новых станциях были установлены столы с книгами отзывов. Каждый мог поделиться своими впечатлениями. И конечно первые пассажиры не могли удержаться от сравнения двух новых станций:



**«Станция красивая, но по моему уступает «Кузнецкому мосту» —** сообщает нам одна из первых записей в книге отзывов станции «Пушкинская». И дальше еще несколько критических замечаний... В конце автор решил, что перегнул палку и похвалил строителей: **«В основном станция очень хорошая и огромное спасибо всем рабочим и руководителям строительства».**

Путевые стены «Пушкинской» украшены стихами великого поэта. Появились они и в книге отзывов:

**«Метро, как много в этом звуке  
для сердца москвича слилось,  
особенно тушинского».**

До открытия участка «Октябрьское поле» – «Планерная» оставалось еще две недели. И, конечно же, москвичи отметили красоту новых станций:

**«Новое метро прекрасно!  
Также стройте вы и впредь!  
Созерцать его бесстрастно  
Может разве что медведь!  
Новых два метровокзала  
Только что вступили в строй»**

**И ведь не похожи залы!  
Первый – это не второй!  
Идентичности не видно  
Молодцы – скажу вам я.  
Посему я – без обиды  
Поздравляю Вас друзья!»**

Алексей Виноградов.

Конечно же, москвичи радовались появлению в Москве новой удобной транспортной связи, порой в разы сократившей и время поездки на работу, учебу, домой:

**«Не было еще вчера  
этой станции метро.  
Рады мы, что в декабре  
Здесь мы ездим на метро!»**

Группа студентов ММСИ

Что изменилось за прошедшие годы? Москвичи по-прежнему радуются появлению новых станций. Только выражать свои мысли стали не так восторженно. И стихов в современных книгах отзывов почти не пишут...

Материал подготовлен коллективом  
Народного музея Московского метрополитена

## КОНКУРС «МЕТРО В ДЕТАЛЯХ»

Загадка прошлого номера оказалась сложнее предыдущих. Дело в том, что видным участником строительства и героем социалистического труда был и Василий Полежаев, поэтому несколько участников в качестве ответа называли станцию «Полежаевская». Но фотография, была сделана на «Красносельской». Памятная доска с этим текстом размещена под бюстом, который посвящен Татьяне Фёдоровой – знаменитой женщине-метростроителю!

Первый правильный ответ пришел от Татьяны Сафшкиной, парикмахера Отдела рабочего снабжения. Поздравляем победительницу!



можно увидеть такую надпись. На какой?

Присылайте ответы на электронный ящик [gazeta@mosmetro.ru](mailto:gazeta@mosmetro.ru) с указанием вашего имени, контактной информации и подразделения, в котором работаете. Желаем удачи!

А вот и новая загадка. Нет, станцию метро «Мытищи» пока еще не построили. Но, тем не менее, на одной из действующих станций метрополитена



## ПОЗДРАВЛЕНИЯ

**ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕКТИВ ОТДЕЛА РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ С 20-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ, КОТОРЫЙ БЫЛ ОТМЕЧЕН 9 ИЮНЯ 2012 ГОДА.**

**УКАЗОМ МЭРА МОСКВЫ ЗА БОЛЬШОЙ ВКЛАД В ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД ПРИСВОИТЬ РАБОТНИКАМ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ «ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ГОРОДА МОСКВЫ»:**

**Ашихмину Павлу Леонидовичу, старшему мастеру электродепо «Новогиреево»,  
Дольникову Алексею Игнатьевичу, мастеру электродепо «Сокол»,  
Зорину Александру Георгиевичу, старшему мастеру Службы пути,  
Клошкину Алексею Евгеньевичу, машинисту-инструктору локомотивных бригад электродепо «Северное»,  
Куцуровой Галине Николаевне, начальнику планово-экономического отдела специальной автобазы,  
Орлову Андрею Вячеславовичу,  
начальнику монорельсовой транспортной системы,**

**Песелису Юрию Александровичу, главному инженеру, первому заместителю начальника электродепо «Печатники»,  
Разыграеву Александру Михайловичу, энергодиспетчеру Службы электроснабжения,  
Хомутинникову Александру Николаевичу, старшему мастеру электродепо «Измайлово»,  
Шамаевой Ирине Борисовне, начальнику санитарно-технического сектора проектно-конструкторского бюро,  
Яковлеву Александру Николаевичу, заместителю начальника Службы движения, главному диспетчеру.**

**ПОЗДРАВЛЯЕМ С 30-ЛЕТИЕМ С НАЧАЛА РАБОТЫ В МОСКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ:**

**Бариннову Веру Ивановну, техника Электромеханической службы,  
Крючкову Любовь Владимировну, экономиста отдела материалов Службы материально-технического снабжения,  
Рошину Ольгу Николаевну, кассира билетного Службы сбора доходов**

**ПОЗДРАВЛЯЕМ С 40-ЛЕТИЕМ С НАЧАЛА РАБОТЫ В МОСКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ:**

**Варзанова Николая Александровича, монтера пути Службы пути,  
Кузнечонкову Ольгу Алексеевну, заведующего складом Службы сбора доходов,  
Марского Юрия Станиславовича, старшего электромеханика электродепо «Красная Пресня»,  
Моногарова Александра Михайловича, электромеханика Электромеханической службы,  
Сычева Евгения Сергеевича, слесаря по ремонту подвижного состава электродепо «Северное»,  
Федулина Бориса Федоровича, электромеханика Службы электроснабжения.**

МОЁ МЕТРО

Заказчик: Государственное унитарное предприятие  
«Московский метрополитен»

Редколлегия: Иван Беседин, Владимир Егоров, Павел Сухарников, Петр Новиков, Екатерина Беляева  
Главный редактор Викарина Багдасарян  
Верстка Наталия Эдис  
Электронный адрес редакции: [gazeta@mosmetro.ru](mailto:gazeta@mosmetro.ru)  
Отпечатано в типографии ЗАО «Полиграф-защита»,  
Адрес: Россия, 115088, Москва ул. Южнопортовая, 24